

Obwodnica się dostosuje?

# Tramwaj bez kolizji

**Na styku Mierzyna i szczecińskich Gumieniec planowane są dwie duże inwestycje. To wydłużenie linii tramwajowej w ul. Ku Słońcu do granicy miasta i obejście drogowe Mierzyna. Oba zadania „spotkają się” w pobliżu CH Ster. Stąd obawy, czy nie będą ze sobą kolidowały. Takie wątpliwości ma m.in. miejska radna Agnieszka Kurzawa. Miasto zapewnia jednak, że nie ma podstaw do niepokoju.**

– Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad poinformowała o inwestycji w ramach DK 10 o obejściu drogowym dla ul. Weleckiej w podszczecińskim Mierzynie. Zastanawiające jest to, że obwodnica zaczyna się w miejscu, w którym docelowo miałyby być pętla tramwajowa, która funkcjonowałaby w ramach tramwaju w stronę Mierzyna – pisze w interpelacji do prezydenta miasta radna Kurzawa. – W związku z powyższym proszę o informacje dotyczące rzeczywistego planu miasta, co do inwestycji tramwaju do Mierzyna i czy plany dotyczące infrastruktury drogowej są już ustalone?

Wprawdzie są to dwie odrębne inwestycje, ale obie istotne dla Szczecina. Pomimo że faktycznie spotykają się w bliskim sąsiedztwie i będą oddziaływać na siebie, to nie są i nie będą w kolizji. Nie jest tak, że obwodnica zaczyna się w miejscu, w którym docelowo miałyby być pętla tramwajowa. Rozwiązania szczegółowe inwe-

stycji DK 10 na jej styku z tramwajem, są na bieżąco uzgadniane i konsultowane pomiędzy GDDKiA oraz miastem Szczecin tak, aby wzajemnie się uzupełniały.

– Budowa obwodnicy Mierzyna, czyli nowy przebieg DK 10, ma na celu połączenie układu drogowego miasta z planowanym Drogowym Zachodnim Obejściem Szczecina w ciągu drogi S6, co pozwoli na podniesienie komfortu podróży, poprawę bezpieczeństwa, a przede wszystkim przeniesienie ruchu tranzytowego poza obszary ściśle zabudowane. Inwestycja będzie realizowana przez szczeciński oddział GDDKiA oraz miasto Szczecin – odpowiada na wątpliwości radnej Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina. – Odrębną inwestycją jest budowa torowiska do pętli „Mierzyn”, przy CH Ster, które jest zadaniem jedynie miasta. Dla tego zadania została już wykonana dokumentacja budowlana, a zatem jest to zadanie znacznie bardziej zaawansowane.

W planach jest budowa trasy tramwajowej od ronda Gierosa do ul. Kwiatowej z dobudową drugiego toru oraz budowa nowego odcinka dwutorowego od ul. Kwiatowej do nowo projektowanej pętli.

Z uwagi na szacunkowy koszt inwestycji wynoszący ponad 100 mln zł, w obecnej sytuacji miasto nie jest w stanie zrealizować jej z własnych środków.

– Oczekujemy na uruchomienie bieżącej perspektywy unijnego dofinansowania, którego wsparcie pozwoli na realizację zadania, ewentualnie na inne środki dotacyjne – dodaje prezydent Przepiera. – Z chwilą ich pozyskania miasto niezwłocznie przystąpi do realizacji.

Nie byłoby to możliwe bez posiadania decyzji środowiskowej, decyzji budowlanej czy dysponowania nieruchomościami. Świadczy to o rzeczywistych planach i tzw. pełnym stopniu dojrzałości tej inwestycji, co w porównaniu z nowym przebiegiem DK 10, gdzie obecnie posiadana jest jedynie decyzja środowiskowa, a brak jest chociażby projektu budowlanego czy praw do nieruchomości, wyraźnie wskazuje, która z inwestycji jest bardziej zaawansowana i która ewentualnie się musi „dostosować”.

**Tekst i fot.**

**Tomasz TOKARZEWSKI**



*W tym miejscu planowana jest pętla tramwajowa, w pobliżu ma też przebiegać obwodnica Mierzyna.*