

Tramwajem do granicy miasta

Jest szansa, że za 3 lata dojedziemy tramwajem do pętli „Mierzyn”. Wprawdzie będzie ona usytuowana na terenie Szczecina, ale niemal na granicy miasta. To dobra wiadomość nie tylko dla mieszkańców Gumieniec, ale także: Mierzyna, Dołuj, Skarbimierzyc, Kościna i wielu okolicznych miejscowości.



Fot. UM Szczecin

Budowa torowiska w ul. Ku Słońcu do nowej pętli, która będzie usytuowana na wysokości CH „Ster”, z pewnością skróci dojazd do centrum Szczecina. Dziś nawet pokonanie jednego przystanku autobusem – od ul. Hrubieszowskiej do pętli „Gumieńce” zajmuje w godzinach szczytu ponad 10 min. Drugie tyle pasażerowie tracą, gdy tramwaj utknie w korku na ul. Okulickiego, a to również codzienna norma.

Budowa wydzielonego torowiska w ciągu ul. Ku Słońcu nabiera realnych kształtów. Jeszcze w tym roku ruszą postępowania w tej sprawie.

– Zgodnie z budżetem Miasta Szczecin przedmiotowe zadanie będzie realizowane w latach 2019-2021. Ogłoszenie zamówienia publicznego w formie przetargu nieograniczonego na usługę – Inżyniera Kontraktu, jest planowane w marcu 2018 r. – informuje Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina w odpowiedzi na interpelację radnego Michała Wilcockiego. Radny wnosił w niej także o ogłoszenie przetargu na roboty budowlane jeszcze w pierwszym półroczu i tak się prawdopodobnie stanie.

– Ogłoszenie przetargu na roboty budowlane planujemy na czer-

wiec 2018 r. – dodaje prezydent Przepiera. – Jednocześnie trwa przygotowanie dokumentów, tj. weryfikacja projektu wykonawczego, przedmiarów, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla zadania pn. „Budowa torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster)”, które w świetle zapisów art. 31 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych stanowią podstawę opisu przedmiotu zamówienia.

Umowa o dofinansowanie Projektu „Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie” w ramach działania Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, oś priorytetowa Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, w ramach której będzie realizowane m.in. zadanie inwestycyjne pn. „Budowa torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster)”, została podpisana 21 grudnia 2017 r.

Gdy inwestycja zostanie zrealizowana, odetchną nie tylko pasażerowie z Gumieniec i okolicznych podszczecińskich miejscowości, ale także mieszkańcy znajdującej się na Gumieńcach ul. Okulickiego. Pod ich domami nie tylko zmniejszy się natężenie ruchu, ale stare budynki nie będą pękać od drgań, które powstają przy każdym przejeździe tramwaju. ©P

Tomasz TOKARZEWSKI