

Mieszkańców Gumieniec
batalia na listy

Tramwaje i sprzeczne interesy

W TYM miesiącu na kolejnym spotkaniu z mieszkańcami Gumieniec urzędnicy magistratu mają pokazać przyjęte rozwiązania po analizie wnoszonych uwag, sugestii, a także stan projektu budowy torowiska tramwajów do granic administracyjnych miasta z nową pętlą przy CH Ster. Minął właśnie kwartał od spotkania konsultacyjnego w tej sprawie z 30 listopada 2015 r. Inwestycja ta wciąż wywołuje kontrowersje.

Ekonomiczny sens całego przedsięwzięcia od zarania pomysłu kwestionuje część radnych. Teraz spór nabrał dodatkowo rumieńców, bo mieszkańców zdążyła poróżnić dla odmiany kwestia, czy wobec planu wydłużenia-torowiska i budowy nowej pętli autobusowo-tramwajowej należy zlikwidować odcinek torów od pętli przy ul. Kwiatowej przez ul. Okulickiego do ronda Gierosa, czy – jak zakładają koncepcje opracowane na zlecenie magistratu – go pozostawić. Trwa batalia na listy i prezentowanie w nich przeciwstawnych stanowisk i opinii.

Jako pierwsi głos zabrali zwolennicy utrzymania obecnego połączenia tramwajowego przez ul. Okulickiego niezależnie od planów rozbudowy trasy do rogatek miasta i dociągnięcia jej z nową pętlą w bezpośrednie sąsiedztwo Mierzyna. W piśmie do Wydziału Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta stanowczo sprzeciwiają się planom likwidacji tej nitki trasy tramwajów.

Dokończenie na str. 5

Niejaką pretekstem do zabrania głosu stały się odpryski debat radnych jeszcze z grudnia minionego roku. Piszą, że występują w imieniu własnym, jak i większej liczby mieszkańców i proszą o spotkanie z urzędnikami, by wysłuchali opinii tych, którzy mieszkają m.in. przy tejże ul. Okulickiego, Jagodowej, Ogrodowej, Zachodniej, Tarnobrzeskiej, Wileńskiej, Wrocławskiej, Białostockiej, Kieleckiej, Katowickiej, Niepołomickiej, Harnasiów, Tynieckiej, Ku Słońcu.

Protestujący twierdzą, że proponowane zmiany nie służą mieszkańcom osiedla i nie zostały dostatecznie skonsultowane. Swoje pretensje kierują też do samorządowej Rady Osiedla Gumieńce. Komunikacja miejska wzdłuż tych ulic – jak podkreślają – bardzo ułatwia im życie codzienne, dojazd do pracy, centrum i posesji. Wskazują na bliskość LO nr 4 i Gimnazjum nr 20. Podnoszą, że negatywne skutki funkcjonowania komunikacji szynowej można złagodzić dzięki szynom w specjalnej otulinie lub zastosować maty wibroizolujące, co ogranicza emisję hałasu, redukuje drgania. Postulują za likwidację pętli przy ul. Kwiatowej i przeniesienie jej dalej w rejon drogi krajowej na wysokości CH Ster, a wraz z przebudową samej ul. Kwiatowej likwidację istniejącego tam schronu.

Na reakcje przeciwników takiego rozwiązania, czyli pozostawienia jednokierunkowego toru tramwajów w ul. Okulickiego, nie trzeba było długo czekać. W datowanej na 26 lutego odpowiedzi, adre-



Równoległe do sporu o sens wydłużania trasy tramwajów pod rogatki Szczecina do CH Ster na Gumieńcach toczy się spór o to, czy pozostawić, czy zlikwidować obecny odcinek torowiska biegnący od pętli przy ul. Kwiatowej przez ul. Okulickiego do ronda Gierosa.

Fot. Mirosław WINCONEK

sowanej imiennie do prezydenta Piotra Krzystka, likwidacji tejże oczekują mieszkańcy ul. Okulickiego. Uważają, że ten jej odcinek, bardzo wąski przy ruchu dwukierunkowym aut, gdzie znajduje się kilkadziesiąt domów, już i tak jest mocno ruchem kołowym obciążony. Narzekają na fatalny stan torowiska, spaliny, hałas i szkody, jaki tabor szynowy wywołuje w konstrukcjach budynków. Postulują, by torowisko z ul. Okulickiego po prostu wyeliminować.

– Należy dokonać analiz opłacalności i zasadności wydłużenia trasy tramwajów w ul. Ku Słońcu za obecną pętlę przy ul. Kwiatowej. I jak sądzę dyskusja wokół tej inwestycji planowanej przez miasto zesza jednak nieco na

boczny tor, czyli na temat samej ul. Okulickiego, której to całe przedsięwzięcie nie dotyczy – mówi Michał Wilcocki, radny klubu Bezpартyjni i zarazem przewodniczący RO Gumieńce.

W połowie lipca 2015 r. miasto zleciło wykonanie dokumentacji projektowej nowego odcinka torowiska do CH Ster z budową nowej pętli autobusowo-tramwajowej poznańskiej spółce Biuro Projektów Komunikacyjnych. Ta ma kosztować w sumie ponad 1 mln 792 tys. zł. Koszt samej inwestycji (długość dwutorowej linii tramwajowej wyniosłaby 2,6 km), której realizacja miałaby nastąpić do 2020 r., oszacowany został na 30 mln 916 tys. zł. ©©

Mirosław WINCONEK