

Tramwajem z Gumieniec do rogatek nie tak prędko

# Przetarg na tory w poślizgach

**Nim zdążył upłynąć już przesunięty na grudzień drugi termin składania ofert, pojawiło się ogłoszenie o trzecim – tym razem styczniowym. Chodzi o przetarg na wykonawcę przebudowy ul. Ku Słońcu wraz z budową nowego odcinka torowiska na Gumieńcach – od ronda Gierosa z nową pętlą przy CH Ster. Najwcześniej za miesiąc dowiemy się, czy i za ile gotów jest wykonać tę inwestycję.**

Do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej przekazane zostało kolejne ogłoszenie o zmianach terminów i korektach zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W wyniku licznych dotąd zapytań potencjalnych oferentów zainteresowanych tym zleceniem okazało się, że przygotowany przez urzędników szczecińskiego magistratu pakiet dokumentacji do całego postępowania ma braki i nieścisłości. Dlatego kolejne zmiany precyzujące zapisy i kolejny termin na składanie ofert – do 15 stycznia 2019 roku.

Przypomnijmy. Do wybudowania jest nieco ponad 1 km trasy. Realizacja inwestycji przy łącznych na nią nakładach, obliczanych do 2021 r. na poziomie ponad 70 mln zł, miałyby potrwać do dwóch lat od daty zawarcia umowy z wykonawcą. Do projektu budżetu miasta na 2019 r. wpisana została, jak na razie, konkretna kwota 16 mln zł na sfinansowanie rozpoczęcia robót.

Sam projekt zlecony został przez magistrackich urzędników jeszcze w 2015 roku. Sporządzony był w marcu 2017 r., a pełna dokumentacja wykonawcza zadania czeka gotowa od stycznia tego roku. Opracowało je Biuro Projektów Komunikacyjnych, spółka z Poznania.

Umowa na dofinansowanie inwestycji z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 „Oś priorytetowa Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach” podpisana została 21.12.2017 r. Wojewoda zachodniopomorski wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej 7.09.2017 r. Z kolei decyzja prezydenta Szczecina o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia datowana jest na 28.02.2018 roku.

Każdy z potencjalnych wykonawców musi przedstawić, tj. wycenić i uwzględnić w ofercie, koszty organizacji we własnym



Ul. Ku Słońcu w Szczecinie, odcinek z torowiskiem od ronda Gierosa do pętli przy ul. Kwiatowej

Fot. Mirosław WINCONEK

zakresie i na warunkach ZDiTM komunikacji zastępczej autobusowej podczas inwestycji, tj. uruchomienia linii zastępczej 808 za tramwaje na czas zamknięcia ruchu od Bramy Portowej do pętli przy ul. Kwiatowej w obie strony.

Trwa wciąż procedura wyboru inżyniera kontraktu, który w imieniu miasta miałby nadzorować inwestycję. Swe usługi zaoferowały: konsorejum Przedsiębiorstwa

Budowy Tras Komunikacyjnych TRAKT i spółki NIWA Szczecin za cenę 3 179 550 zł oraz EKO-INWEST SA za 1 574 400 zł brutto. Miasto zamierza wydać nie więcej niż 1,6 mln zł brutto. Po miesiącu od otwarcia ofert rozstrzygnięcia brak. Natomiast termin składania ofert na wykonawstwo robót budowlanych, ogłoszony tuż przed wyborami samorządowymi, wydłużony został do 4 grudnia. ©

Mirosław WINCONEK