

# To już pewne. Będzie tramwaj do Mierzyna

**Nowa trasa i nowa pętla przy granicy Szczecina. Za trzy lata mamy pojechać tramwajem do zachodnich granic miasta. Wkrótce poznamy wykonawcę najnowszej linii tramwajowej.**

- Przetarg zostanie ogłoszony po sprawdzeniu dokumentacji projektowej i zatwierdzeniu jej przez miasto - mówi Piotr Zieliński ze szczecińskiego magistratu.

Kiedy się to stanie?

- W tym roku - odpowiada urzędnik.

Przypomnijmy, że wcześniejsze zapowiedzi były takie, że przetarg na wykonawcę prac przy linii i pętli zostanie ogłoszony w czerwcu. Na po-

czątku roku informował o tym Wydział Inwestycji Miejskich.

Jak mówi Michał Wilkocki, radny klubu Bezpartyjni, deklaracja ogłoszenie przetargu będzie dotrzymana.

- Będę egzekwował ten termin - mówi Michał Wilkocki.

## **Jak to będzie wyglądać?**

Budowy torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn obejmuje przebudowę trasy tramwajowej na odcinku od ronda Gierosa do ul. Kwiatowej z dobudową drugiego toru oraz budowę nowego torowiska dwutorowego od ul. Kwiatowej do nowej pętli Mierzyn. W ramach prac przebudowana zostanie północna

jezdnia ulicy Ku Słońcu na odcinku od ul. Krętej do ul. Przygodnej. Dodatkowo prace obejmą również wymianę nawierzchni i przebudowę istniejącej ścieżki rowerowej po północnej stronie ulicy, budowę dwóch parkingów rowerowych, budowę budynku dyspozytorsko-socjalnego, podstacji trakcyjnej oraz systemu monitoringu wizyjnego na pętli tramwajowej Mierzyn.

Inwestycja będzie realizowana w latach 2019-2021, szacunkowy koszt to ponad 30 mln zł. Pod koniec ubiegłego roku Szczecin otrzymał dofinansowanie na ten projekt oraz dwie, inne ważne inwestycje komunikacyjne. Przebudowę ul. Arkońskiej wraz z budową torowiska od pętli Las Arkoński do al. Wojska Polskiego oraz przebudowę ul. Szafera na odcinku od al. Wojska Polskiego do Hali Widowiskowo-Sportowej wraz z budową torowiska i nowej pętli tramwajowej. Łączny koszt trzech inwestycji to 195 138 528,14 zł, z czego dofinansowanie to 85 729 000 zł.

## **Trochę historii**

Przy konsultacjach nad nową linią tramwajową - w kwietniu 2016 roku - nie brakowało emocji. Mieszkańcy dowiedzieli się, że nie będzie parkingi przesiadkowego typu Park&Ride przy pętli. Tę rolę ma pełnić parking przy centrum handlowym, o ile właściciel obiektu wyrazi na to zgodę.

- Gdy powstanie nowa linia do granic Mierzyna to część ruchu tramwajowego będzie rozdzielona na ulice Okulickiego i Ku Słońcu - zapowiadał Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina.



Tak ma wyglądać pętla tramwajowa na granicy Szczecina i Mierzyna