

Przetarg z przesuniętym terminem

# Tramwajem do CH Ster. Za ile i kiedy?

**W grudniu, a nie w listopadzie dowiemy się, czy są chętni do budowy odcinka nowego torowiska wzdłuż ul. Ku Słońcu od ronda Gierosa do rogatek Szczecina przed Mierzynem oraz pętli na wysokości CH Ster. Do wybudowania jest nieco ponad 1 km trasy. Realizacja inwestycji przy łącznych na nią nakładach, obliczanych do 2021 r. na poziomie ponad 70 mln zł, miałaby potrwać do dwóch lat od daty zawarcia umowy z wykonawcą. Do projektu budżetu miasta na 2019 r. wpisana została jak na razie konkretna kwota 16 mln zł na sfinansowanie rozpoczęcia robót.**



Fot. Mirosław WINCONEK

dalej z peronami długości 100 m w każdym kierunku. W sumie będą trzy nowe przystanki (Kręta, Kwiatowa i Polskich Marynarzy) między rondem Gierosa do pętli naprzeciwko CH Ster.

Na wysokości skrzyżowania ul. Ku Słońcu i ul. Kwiatowej zaprojektowano węzeł rozjazdowy, który ma umożliwić wjazd tramwajom w torowisko znajdujące się obecnie w ul. Kwiatowej, zarówno tym jadącym od strony ronda Gierosa, jak i od Mierzyna. Węzeł rozjazdowy będą tworzyć trzy rozjazdy, z czego dwa jednotorowe pojedyncze (jeden lewy i jeden prawy) ułożone w torowisku w ul. Ku Słońcu oraz jeden rozjazd jednotorowy pojedynczy, symetryczny ułożony w ul. Kwiatowej. Łącznie ma być zamontowanych 10 rozjazdów o promieniu 50 m.

Od ul. Kwiatowej nowo projektowane torowisko ma biec w pasie rozdziału jezdni ul. Ku Słońcu. Na tym odcinku do przyszłej pętli urządzony zostanie jeden przystanek z peronami długości 75 m w każdym kierunku. Na samej pętli zaplanowany jest jeden tor



wizualizacja: UM Szczecin

na oraz 940 mkw. krzewów, w tym: perukowiec podolski, porzeczką alpejską, śnieguliczka białą, tawuła van Houtte'a, wiśnia karłowata, jałowiec sabiński, sosna górską, cis pospolity i dereń biały.

Każdy z potencjalnych wykonawców musi przedstawić, tj. wycenić i uwzględnić w ofercie, koszty organizacji we własnym zakresie i na warunkach ZDiTM komunikacji zastępczej autobusowej podczas inwestycji, tj. uruchomienia linii

padku obu tych linii wynosi: w dni powszednie – 1265, w soboty – 884, w święta – 856. Przy obecnych cenach wozokilometra dla autobusów za przewóz na liniach regularnych dziennych 7,03 zł brutto, w komunikacji zastępczej za tramwaj – 9 zł. W 2019 r. stawki te mogą ulec zmianie – zastrzegają urzędnicy miasta w informacji dołączonej do dokumentacji przetargowej.

Trwa wciąż procedura wyboru inżyniera kontraktu, który w imie-



Sam projekt zlecony został przez magistrackich urzędników jeszcze w 2015 roku. Sporządzony był w marcu 2017 r., a pełna dokumentacja wykonawcza zadania czeka gotowa od stycznia tego roku. Opracowało je Biuro Projektów Komunikacyjnych, spółka z Poznania.

Dokumentacja zakłada budowę toru na odcinku od ronda Gierosa, za którym znajduje się od lat ślepy odcinek toru, do zjazdu na pętlę przy ul. Kwiatowej (na wysokości dawnej Selfy) oraz budowę nowego dwutorowego odcinka trasy dla tramwajów z nową pętlą przy drodze krajowej DK 10 na wysokości CH Ster. To w sumie trasa o długości nieco ponad kilometra.

Projektowany przebieg trasy tramwajowej rozpoczyna się tuż przed rondem (jadąc od strony centrum w kierunku Mierzyna), gdzie w torze nr 2 zbudowany zostanie rozjazd łączący nieczynny w tej chwili fragment toru ślepo zakończony za rondem z torrem prowadzącym z ul. Leopolda Okulickiego w kierunku centrum. Za rondem Gierosa (od strony Mierzyna), w miejsce jednego toru na odcinku do ul. Kwiatowej, zabudowane zostaną dwa torony. Powstaną tam dwa perony jednokrawędziowe długości 70 m każdy, położone naprzeciwlegle na zewnątrz torów. Kolejny przystanek usytuowany ma być nieco

z peronem długości 75 m dla składów do niej dojeżdżających oraz dwa tory z peronami długości 80 m dla tych, które będą odjeżdżać w kierunku centrum. Będzie też dodatkowy tor objazdowy.

Umowa na dofinansowanie inwestycji z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. „Oś priorytetowa Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach” podpisana została 21.12.2017 r., wojewoda zachodniopomorski wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej 7.09.2017 r. Z kolei decyzja prezydenta Szczecina o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia datowana jest na 28.02.2018 roku.

Inwestycja będzie się wiązać z wycinką uznanych za kolizyjne – na podstawie inwentaryzacji dołączonej do dokumentacji – 168 z 224 drzew, jakich się doliczono. W większości (75 proc.) ich stan jest dobry. Drzewa, które unikną wycięcia, poddane zostaną cięciom formującym ich korony. Plan nowych nasadzeń to 288 drzew. W tym: czeremcha pospolita, głóg, jarzab pospolity, kasztanowiec czerwony, klon polny, klon pospolity, lipa krymska, wiąz holenderski, wiśnia piłkowana, daglezwia zielona, świerk kłujący odm. niebieska, sosna czar-



Fot. Mirosław WINCONEK



wizualizacja: UM Szczecin

zastępczej 808 za tramwaje na czas zamknięcia ruchu od Bramy Portowej do pętli przy ul. Kwiatowej w obie strony. Z minimalną liczbą kursów w dni powszednie 136, odpowiednio 85 za linię 8 i 51 za linię 10, w soboty odpowiednio po 74 i 21 oraz w niedziele i w święta po 70 i 22. Ponadto w harmonogramie robót będzie musiał zapewnić utrzymanie komunikacji tramwajowej w okresie poprzedzającym 1 listopada oraz w dniu Wszystkich Świętych i w Dzień Zaduszny (2 listopada). Odpowiednio liczba wozokilometrów na dobę w przy-

niu miasta miałby nadzorować inwestycję. Swe usługi zaoferowały: konsorcjum Przedsiębiorstwa Budowy Tras Komunikacyjnych TRAKT i spółki NIWA Szczecin za cenę 3 179 550 zł oraz EKO-INWEST SA za 1 574 400 zł brutto. Miasto zamierza wydać nie więcej niż 1,6 mln zł brutto. Po miesiącu od otwarcia ofert rozstrzygnięcia brak. Natomiast termin składania ofert na wykonawstwo robót budowlanych ogłoszony tuż przed wyborami samorządowymi wydłużony został do 4 grudnia. ©©

**Mirosław WINCONEK**