

## **Duże zmiany w planach budowy tramwaju do Mierzyna. Trasa ma być wydłużona, wiele drzew ocaleje**

07.10.2025, 16:08, Andrzej Kraśnicki jr

**Tramwaje mają dojechać aż do osiedla Za Sterem, a tory będą tak przesunięte, że przed wycinką ocalonych ma być 80 procent drzew w porównaniu do starego projektu.**

Znacząco zmodyfikowany plan budowy linii tramwajowej na przedłużeniu ulicy Ku Słońcu w Szczecinie miasto przedstawiło radnym na wtorkowym połączonym posiedzeniu Komisji ds. Gospodarki Morskiej, Rozwoju i Promocji oraz Komisji ds. Gospodarki Komunalnej, Mobilności, Klimatu i Zwierząt.

### **Długa historia tramwaju do Mierzyna**

Inwestycja pod nazwą "tramwaj do Mierzyna" to swoisty serial, który ciągnie się od 2019 roku. Wówczas okazało się, że możliwości budżetowe Szczecina znacząco rozmiągają się z ofertami firm budowlanych gotowych zrealizować to zadanie. W ówczesnych planach linia tramwajowa miała być przedłużona wzdłuż ulicy Ku Słońcu, aż do wysokości parkingu przy centrum handlowym Ster. Na placu między jezdniami drogi krajowej numer 10 miała powstać duża pętla.

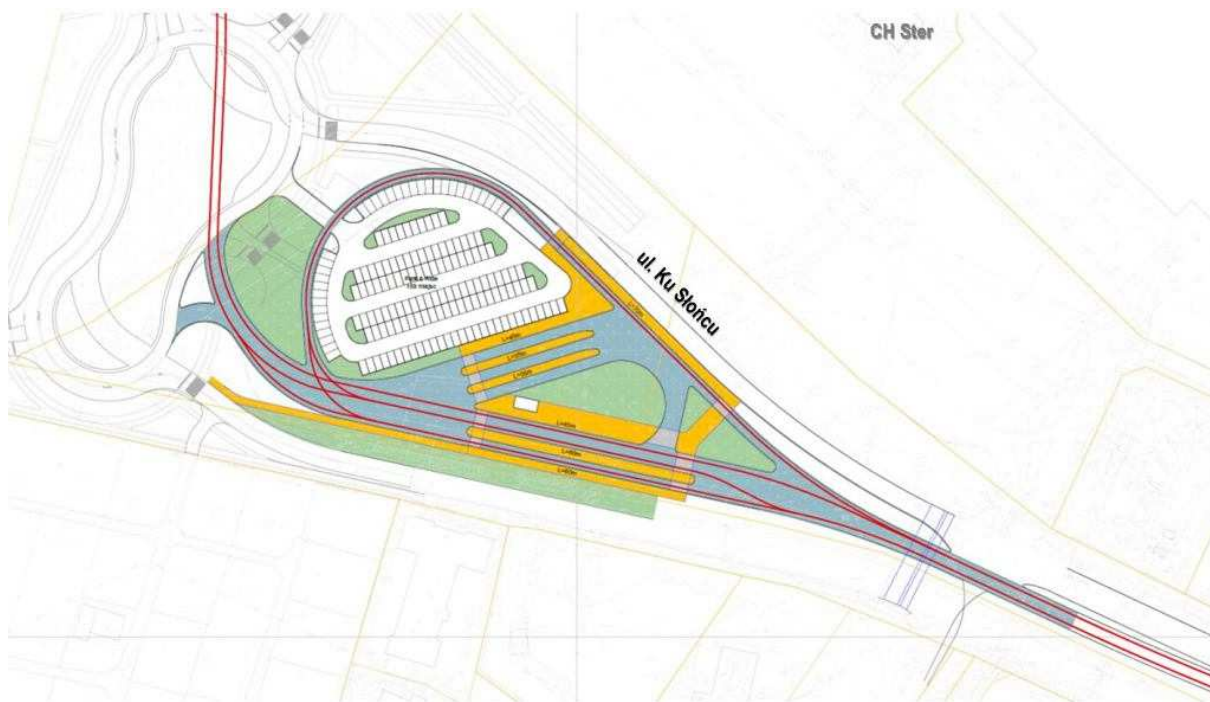
Gdy z powodów finansowych projekt upadł, zaczęła się dyskusja nad sensem całego przedsięwzięcia, którego realne koszty sięgały 90 milionów złotych. Wątpliwości budziła pętla z dala od dużych osiedli, brak parkingu, a także rzeź drzew rosnących w pasie między jezdniami.

Także drugie podejście do przedłużenia tej linii tramwajowej nie zakończyło się sukcesem, bo inwestycja znalazła się jedynie na liście rezerwowej projektów mających dostać unijne dofinansowanie. Miasto liczy jednak, że rozpoczęcie budowy będzie możliwe, jeśli z owych funduszy pozostaną jakieś oszczędności i Szczecin otrzyma wsparcie. Jest też możliwy wariant etapowania, czyli zakończenia inwestycji już z nowej puli eurofunduszy, która będzie dostępna od stycznia 2028 roku.

### **Tramwaj do Mierzyna. Jakie zmiany są planowane**

Tak czy inaczej, pojawił się czas na poprawienie projektu. Zmodyfikowane założenia poznali we wtorek radni. O to najważniejsze zmiany:

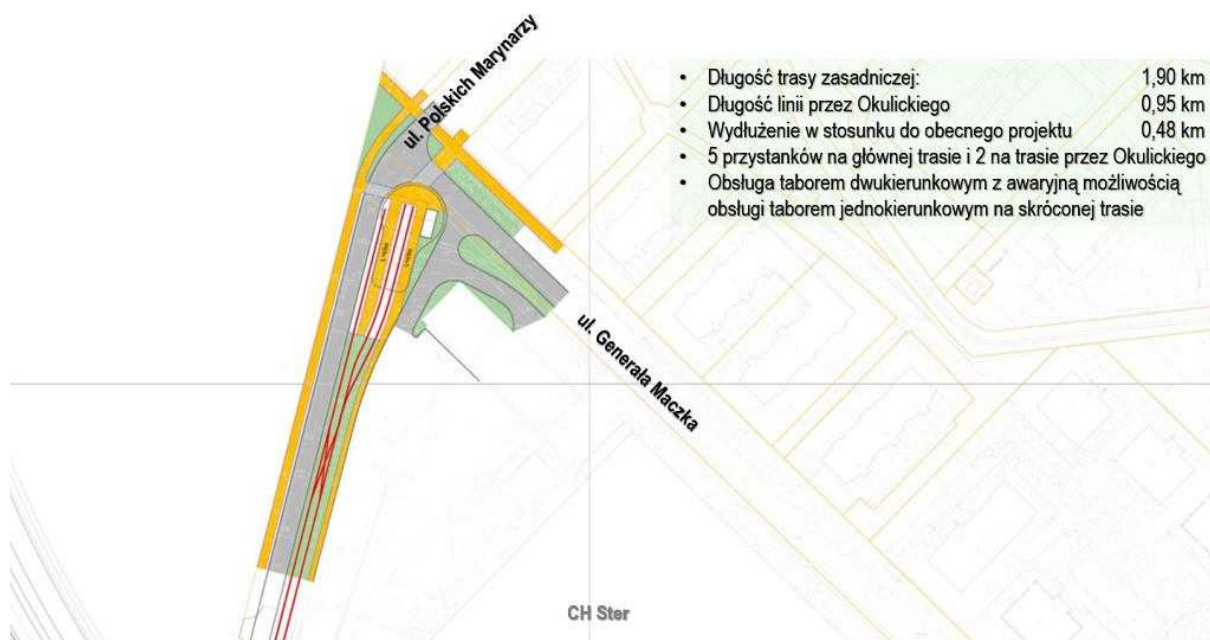
- 1.** Pętla między jezdniami zostanie pomniejszona;
- 2.** Wewnątrz pętli znajdzie się parking na 160 samochodów;
- 3.** Z pętli zostaną wyprowadzone tory, które zakończą się 500 metrów dalej, przy wjeździe na osiedle Za Sterem, czyli u zbiegu ulic Polskich Marynarzy i Generała Maczka. Nie będzie tam pętli, bo na to nie ma miejsca, ale trzy równoległe tory, służące do zmiany kierunku jazdy tramwajów dwukierunkowych;



Nowa wersja tramwaju do Mierzyna. Pętla przy CH Ster fot. Maciej Sochanowski



Nowa wersja tramwaju do Mierzyna. Wydłużony tor w kierunku osiedla Za Sterem fot. Maciej Sochanowski



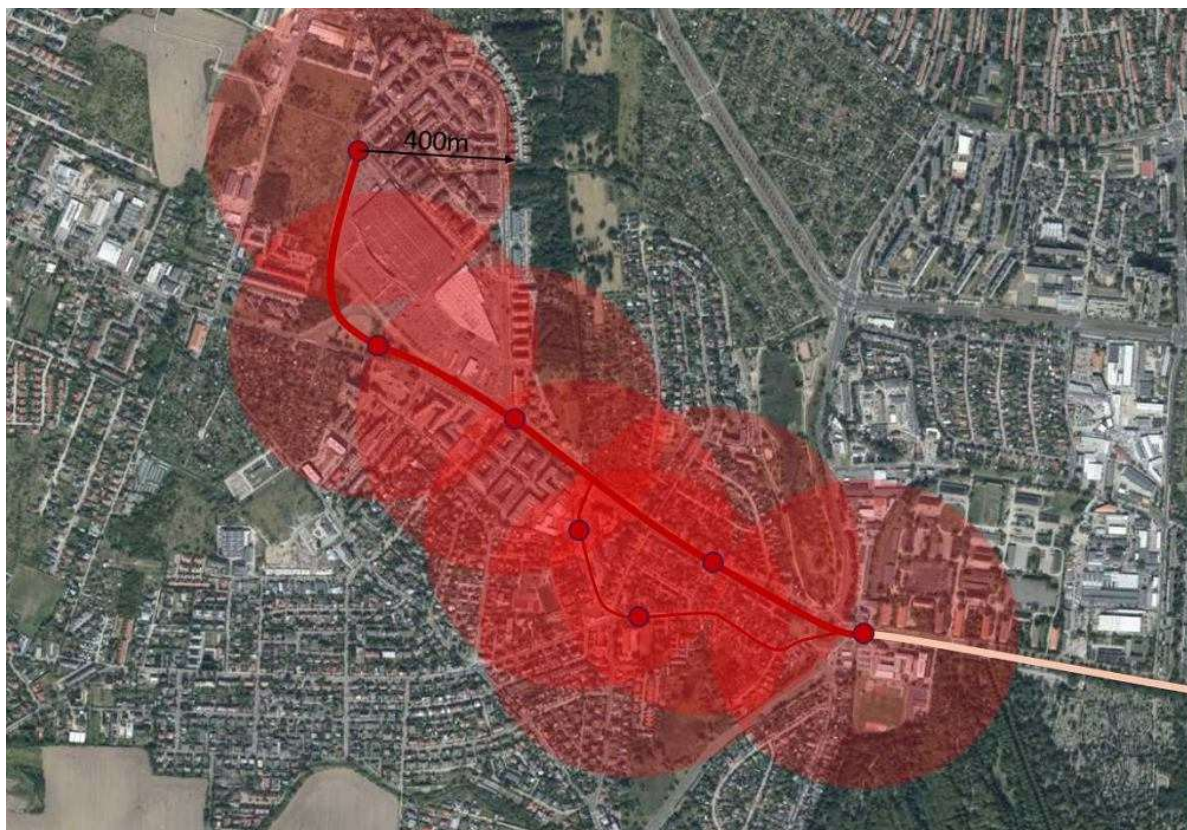
Nowa wersja tramwaju do Mierzyna. Końcówka dla tramwajów dwukierunkowych fot. Maciej Sochanowski

**4.** Zmodernizowana zostanie ulica Okulickiego, na której tor tramwajowy pozostanie. Jezdnia będzie jednak tak przebudowana, że tor będzie poza pasem ruchu, co sprawi, że tramwaje nie utkną w korkach tworzonych przez samochody dojeżdżające do ronda Gierosa.

**5.** Dwutorowa linia powstanie także na ulicy Ku Słońcu, zatem tramwaje jadące w kierunku centrum, będą mogły wjechać na rondo Gierosa albo od strony ulicy Ku Słońcu, albo od strony ulicy Okulickiego.

**6.** Tory na ulicy Ku Słońcu zostaną przesunięte bliżej północnej jezdni, co pozwoli uchronić przed wycinką nawet 80 procent drzew, które zgodnie z wcześniejszymi planami, miały być usunięte.

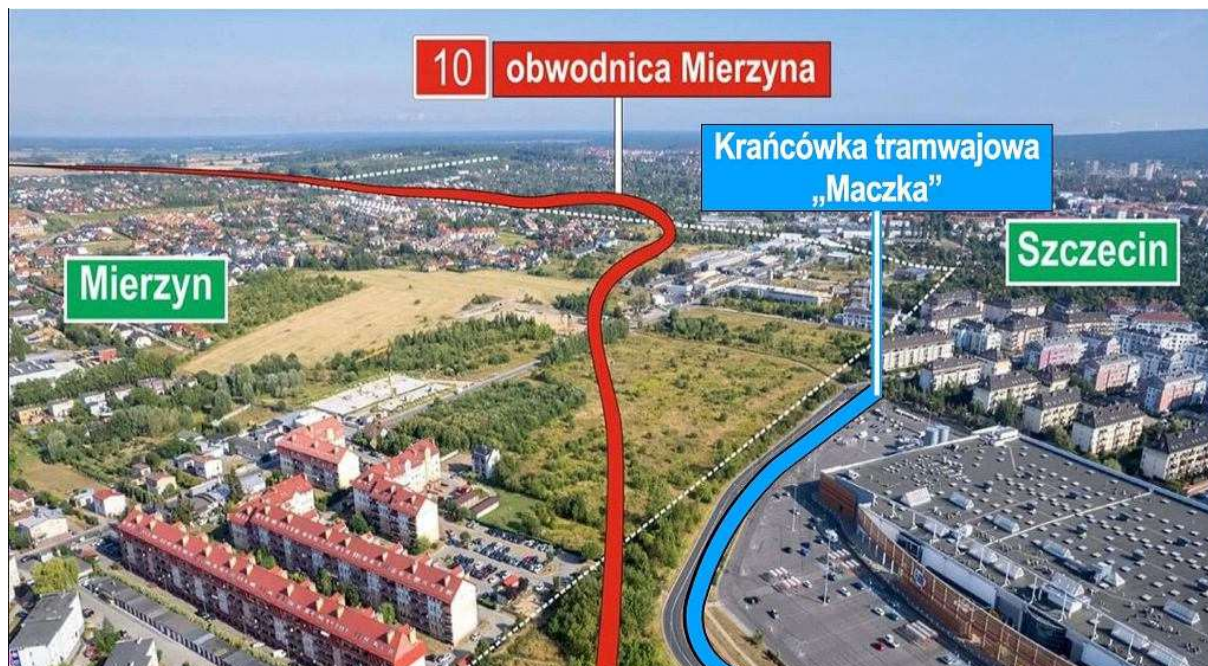
Jak tłumaczył autor tej nowej koncepcji inżynier Maciej Sochanowski, nowy układ będzie bardzo elastyczny i zapewni bliższy dostęp do komunikacji tramwajowej większej liczbie mieszkańców. W szczególności chodzi tu o tych z osiedla Za Sterem. Gdyby nie zmiana planu, wciąż należałoby dla nich utrzymywać autobusowy łącznik między osiedlem a pętlą tramwajową.



Nowa wersja tramwaju do Mierzyna. Zabudowania w odległości 400 metrów od linii fot. Maciej Sochanowski

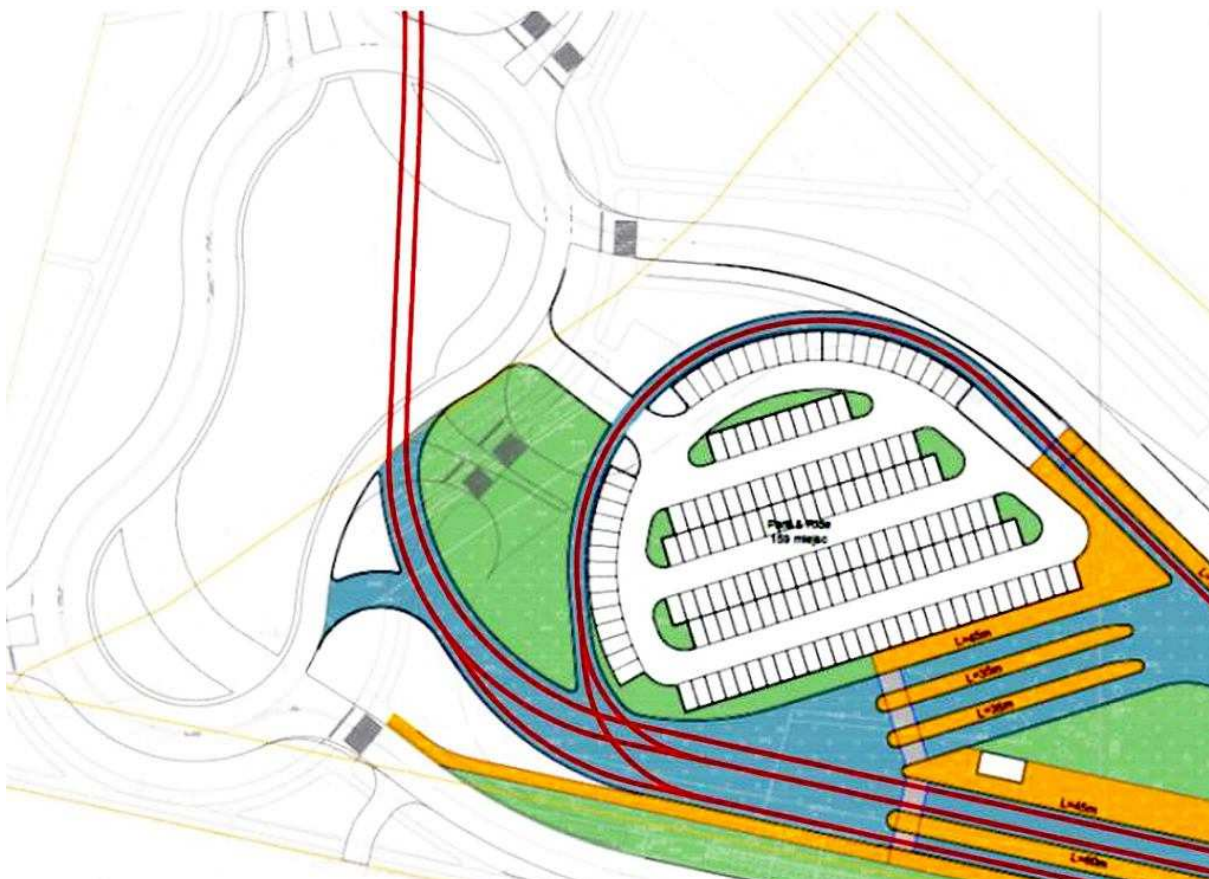
### **Gumieńce. Bardziej elastyczna sieć tramwajowa**

Ciekawe jest też rozwiązanie z pomniejszoną pętlą i końcówką dla tramwajów dwukierunkowych. To oznacza, że linia na Gumieńce będzie uniwersalna, co ma znaczenie szczególnie w okresie Wszystkich Świętych, gdy na trasę wzdłuż ulicy Ku Słońcu kierowany jest dodatkowy tabor i nie zawsze będą też tramwaje jednokierunkowe. Można też wyobrazić sobie sytuację, w której na przykład linia 10, obsługiwana taborem jednokierunkowym, zawraca w kierunku centrum przez ulice Kwiatową i Okulickiego, bez zajeżdżania na osiedle Za Sterem, a linia 8 z taborom dwukierunkowym na to osiedle dojeżdża. Będzie to możliwe w związku z realizowanym już kontraktem na zakup takich tramwajów.



Nowa wersja tramwaju do Mierzyna. fot. Maciej Sochanowski

I jeszcze jeden ważny nowy element: Odcinek torów dla tramwajów dwukierunkowych, przecinać będzie w dwóch miejscach rondo "biskoptowe", które będzie częścią nowego układu drogowego powiązanego z planowaną obwodnicą Mierzyna.



Zarys przyszłego ronda biskoptowego przy planowanej pętli tramwajowej na Gumieńcach Foy. Maciej Sochanowski

Tramwaje mają mieć na przejeździe sygnalizację, która będzie te pojazdy przepuszczać w pierwszej kolejności.

### **Tramwaj do Mierzyna. Kiedy budowa?**

Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina, wyjaśniał radnym, że realny termin rozpoczęcia inwestycji to początek 2028 roku.

Koszty? Na pewno powyżej 100 milionów złotych, nawet bliżej 200 milionów. Potrzebne będą jednak nie tylko pieniądze, ale też nowa decyzja środowiskowa i tak zwany ZRID, czyli pozwolenie na budowę.

*Redagował Jerzy Połowniak*