

TRAMWAJ DO NOWEJ PĘTLI TO TAKŻE KORZYŚĆ DLA MIESZKAŃCÓW MIERZYNA

Marek Jaszczryński
marek.jaszczrynski@polskapress.pl

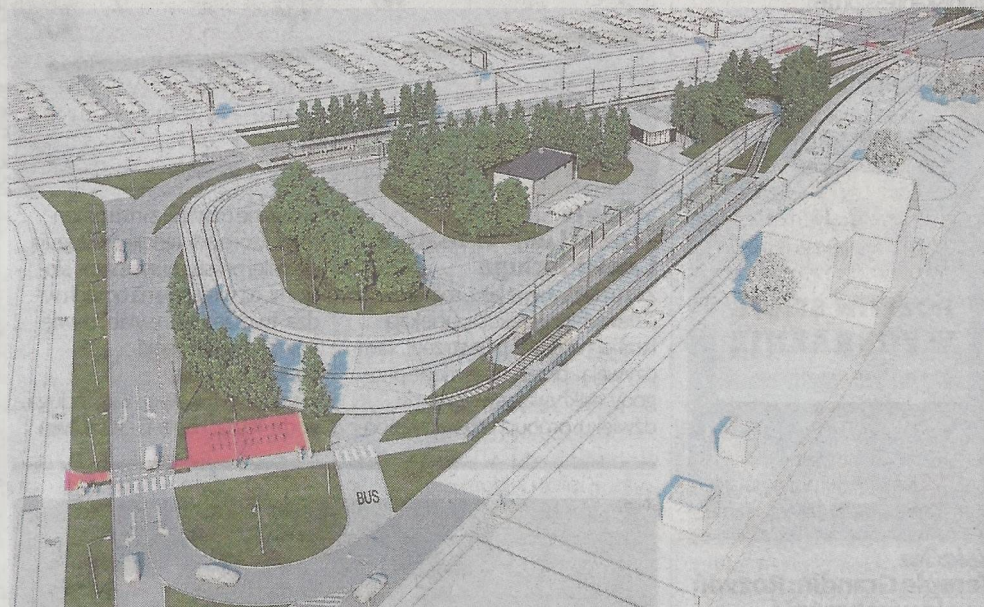


Mierzyn, Szczecin

Na początku 2019 roku planowany jest wybór wykonawcy nowej linii tramwajowej na Gumieńcach. Pytamy eksperta jak czy linia przyda się także mieszkańcom Mierzyna? Jeśli tak to pod jakimi warunkami?

Przypomnijmy, że inwestycja obejmuje modernizację trasy tramwajowej na odcinku od Ronda Gierosa do ul. Kwiatowej z dobudową drugiego toru oraz budowę nowego odcinka dwutorowego od ul. Kwiatowej do nowoprojektowanej pętli Mierzyn.

- Wydłużenie trasy tramwajowej w okolice CH Ster może zdecydowanie poprawić kwestię podróży multimodalnych (czyli przewozu osób lub towarów, przy użyciu dwóch lub więcej rodzajów transportu - przyp. red.) mieszkańców Mierzyna oraz kolejnych miejscowości zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej 10 - mówi dr inż. Krystian Pietrzak, prodziekan Wydziału Inżynierijno-Ekonomicznego Transportu Akademii Morskiej w Szczecinie. - Po pierwsze, lokalizacja nowej pętli w pobliżu dużych parkinów ułatwi korzystanie z tramwaju linii 8 i 10 dotychczasowym kierowcom samochodów.



Widok na planowaną pętlę Mierzyn od strony zachodniej, czyli od strony wyjazdu z Mierzyna

Po drugie, przybliżenie pętli w kierunku Mierzyna oznaczać będzie relatywne zmniejszenie liczby kilometrów pokonywanych przez autobusy miejskie kursujące w ramach funkcji dowozowo-odwozowej (np. linie 108, 124). W mojej opinii zaoszczędzone w ten sposób

Przybliżenie pętli w kierunku Mierzyna oznaczać będzie relatywne zmniejszenie liczby km pokonywanych przez autobusy miejskie

kwoty gmina powinna przeznaczyć na dodatkowe kursy tych autobusów, zwiększając zatem ich częstotliwość na wskazanych liniach. To również może dodatkowo wpłynąć na zainteresowanie mieszkańców transportem zbiorowym. Po trzecie, inwestycja zakłada również budowę drugiego toru na dotychczas jednotorowym odcinku od Ronda Gierosa do skrzyżowania ulic Ku Słońcu i Kwiatowej. Dzięki temu tramwaj będzie poruszał się wyłącznie po wydzielonej dla niego infrastrukturze, bez wspólnych odcinków z pojazdami indywidualnymi. W aspekcie zwiększenia zainteresowania transpor-

tem publicznym, warte rozważenia jest również włączenie samego Mierzyna do systemu Szczecińskiego Roweru Miejskiego. Takie rozwiązanie staje się coraz bardziej skuteczną formą przemieszczania w ramach funkcji dowozowo-odwozowej.

Jak zauważa nasz ekspert, podróż samochodem po ścisłym centrum Szczecina, w ciągu najbliższych kilku lat może stawać się coraz trudniejsza. Spodziewać się można poszerzenia strefy płatnego parkowania i zwiększenia opłat za strefę. Miasto może też utworzyć strefę czystego transportu, dla pojazdy zeroemisyjnych. ©©