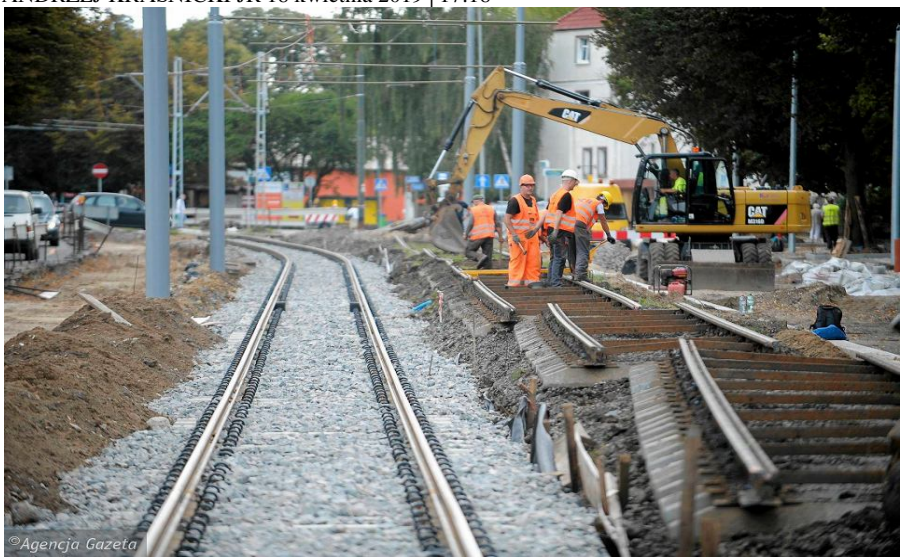
wyborcza.pl
SZCZECIN

Będą brakujące pieniądze na modernizację torów wzdłuż ul. Mickiewicza. Kosztem innej inwestycji

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR 18 kwietnia 2019 | 17:18



OLAF NOWICKI

Miasto rezygnuje z modernizacji torów na placu Szarych Szeregów, by dorzucić brakujące pieniądze do przetargu na modernizację torów wzdłuż ulicy Mickiewicza

Tak wynika z projektu zmian w budżecie miasta, który dostaną radni na najbliższej sesji rady miasta. Budżet na zbudowanie od podstaw torów na ulicy Mickiewicza od wiaduktu kolejowego do ul. Brzozowskiego został zwiększony o prawie 11 mln do kwoty 34,4 mln zł. W objaśnieniach do zmian napisane zostało wprost, że chodzi o „Zwiększenie do wysokości najkorzystniejszej oferty na przebudowę torowiska w ciągu ul. Mickiewicza" kosztem przebudowy torowiska na placu Szarych Szeregów oraz budowy podstacji prostownikowej na ul. Chmielewskiego (podstacja ma znaczenie m.in. dla przepustowości linii tramwajowej).

Będzie można rozstrzygnąć przetarg

Zwiększenie budżetu oznacza więc, że miasto będzie mogło rozstrzygnąć przetarg i podpisać umowę na modernizację torów wzdłuż ul. Mickiewicza. Warto jednak zwrócić uwagę, że budżet przekracza najtańszą ofertę złożoną przez hiszpańską spółkę Balzola, która zaoferowała wykonanie prac za 28,5 mln zł. Wszystko wskazuje, że wybrana zostanie zatem oferta firmy ZUE za 35 mln zł (brakujące pół miliona może pochodzić z innych źródeł). To by oznaczało, że miasto nie chce ryzykować podpisania kontaktu z firmą tanią, ale ryzykowną. Balzola została bowiem w ubiegłym roku wyrzucona z placu budowy linii tramwajowej we Wrocławiu z powodu gigantycznych opóźnień. ZUE to bardziej wiarygodny partner. Firma modernizowała już tory wzdłuż ulicy Mickiewicza (przy okazji przebudowy skrzyżowania ulic Mickiewicza, Wernyhory, Żołnierskiej i Reduty Ordona).

Przebudowa ulicy Mickiewicza OLAF NOWICKI

Kilka lat wcześnie była w konsorcjum odpowiedzialnym za modernizację torów wzdłuż al. Piastów i ul. Wawrzyniaka. Prace zostały wykonane wzorcowo, obyło się bez kompromitujących wpadek takich jak seria pękających szyn wzdłuż ul. Energetyków i Gdańskiej.

Czekamy na kolejne decyzje

A co z placem Szarych Szeregów? Tory miały zostać tu po prostu wymienione. Inwestycja jest częścią przetargu, do którego wchodzi też modernizacja i rozbudowa układu torowego na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i Mostu Długiego. Budżet w tym przetargu opiewał na 31 mln zł. Po zabraniu niemal 10 mln pozostaje około 20 mln, czyli mniej więcej połowa tego czego oczekują firmy, które złożyły ofertę na modernizację tych dwóch miejsc. Zanosi się

więc na unieważnienie przetargu i rozpisanie na nowo, ale już tylko dla modernizacji torów nad Odrą.

Kolejną zmianą jest też przesunięcie otwarcia ofert w przetargu na budowę torów od al. Wojska Polskiego do hali Netto Arena wraz z pętlą. Mieliśmy je poznać jeszcze w kwietniu, stanie się to dopiero 10 maja. To oznacza, że umowa – w wariancie optymistycznym – zostanie podpisana dopiero jesienią. Stąd kolejne zmiany w budżecie. W tym roku na tę inwestycję mamy wydać nie 38, a 21 mln zł. To wszystko przy założeniu, że oferty w przetargu zmieszczą się w budżecie 157 mln zł. Od wyników tego przetargu zależy, czy zostanie coś na budowę torów wzdłuż ul. Ku Słońcu do granicy Szczecina i Mierzyna. Jak już informowaliśmy, realizacja inwestycji w najbliższych latach, stoi pod znakiem zapytania.