

Opóźnia się pierwszy, duży przetarg na modernizację torów tramwajowych

akr
21 czerwca 2018 | 09:55



Przebudowa skrzyżowania ulic Mickiewicza, Żołnierskiej, Wernyhory, Reduty Orдона, Janickiego. (CEZARY ASZKIEŁOWICZ)

Oferty na modernizację torów wzdłuż ulicy Mickiewicza miały być otwarte w środę, ale termin został przesunięty na lipiec. To przez mnóstwo pytań od wykonawców i zauważone błędy w dokumentacji przetargowej

Otwarcie ofert zostało przesunięte na 10 lipca. Dopiero wtedy – o ile nie dojdzie do kolejnego przesunięcia – dowiemy się ile może kosztować [modernizacja torów tramwajowych wzdłuż ulicy Mickiewicza](#) na odcinku od wiaduktu kolejowego do ul. Brzozowskiego.

Pytania i błędy

Skąd opóźnienie w otwarciu ofert? Z dokumentacji zamieszczonej na stronie Tramwajów Szczecińskich wynika, że zmuszają do tego m.in. liczne pytania od potencjalnych wykonawców oraz konieczność poprawek w dokumentacji przetargowej. Są to błędy niekiedy błahsze, ale niedopuszczalne i muszą zostać sprostowane. Tak jak ten dotyczący liczby słupów trakcyjnych. W projekcie jest mowa o 48 sztukach, ale w dokumentacji przetargowej już tylko 40. Znalazł się też błąd w opisie typu szyn jakie należy zastosować. Tu także są rozbieżności, które Tramwaje Szczecińskie musiały po prostu sprostować.

Ciekawostką jest to, że jeden z wykonawców najwyraźniej planował utrzymanie w czasie modernizacji komunikacji tramwajowej. Chodziło o wprowadzenie ruchu wahadłowego



Przygotowania do przebudowy skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicami Janickiego, Czorszyńską, Reduty Orдона, Wernyhory i Żołnierską Andrzej Kraśnicki jr

Takie rozwiązanie funkcjonowało w czasie modernizacji torów na ul. Mickiewicza między ul. Brzozowskiego, a skrzyżowaniem z ul. Wernyhory i Reduty Orдона.

Teraz jednak Tramwaje Szczecińskie nie zgadzają się na takie rozwiązanie. Zakres prac jest kilka razy większy niż podczas wspomnianej modernizacji. Pochłonie też więcej czasu (rok). Taka prowizorka mogłaby się nie sprawdzić (chodzi o czas przejazdu tramwajów, ale także i wolniejsze tempo prac). Zamiast tramwajów na Krzekowo, na odcinku od skrzyżowania z ul. Bohaterów Warszawy będą jeździć autobusy.

Tramwaje Szczecińskie nie zgodziły się też na rozliczanie z wykonawcą co miesiąc. Praca zostanie opłacona jedną fakturą na koniec inwestycji. Potencjalny wykonawca sugerował, że takie rozwiązanie (konieczność sfinansowania budowy z własnej kieszeni) może wpłynąć na większą cenę.

Pierwszy z serii

Przetarg na modernizację torów wzdłuż ul. Mickiewicza jest pierwszym z serii tramwajowych inwestycji, które [mają zostać zrealizowane w Szczecinie w najbliższych latach](#). Najważniejszą będzie budowa od nowa torowiska od al. Niepodległości po Dworzec Niebuszewo. W ramach tej inwestycji całkowicie przebudowany zostanie plac Rodła, powiększona zostanie także pętla przy dworcu, która ma stanowić także punkt przesiadkowy do i z Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

Otwarcie ofert na przebudowę torów wzdłuż ul. Mickiewicza pokaże także z jakimi realnymi kwotami będziemy mieli do czynienia przy tramwajowych inwestycjach. Sytuacja na rynku budowlanym zwiastuje ceny znacząco wykraczające poza planowany budżet. Przedsmak tego mieliśmy po otwarciu ofert na modernizację zakrętu na skrzyżowaniu ul. Krzywoustego i ul. Bohaterów Warszawy. Na modernizację krótkiego odcinka torów [Tramwaje Szczecińskie chciały przeznaczyć 1,36 mln zł](#). Jedyna oferta opiewa na 2,75 mln zł. Przetarg wciąż nie został rozstrzygnięty.