

## **Woda zatrzymała budowę części Węzła Łękno. Na dodatek nielegalnie ją usuwano. Inwestycja będzie opóźniona**

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR  
23 października 2019 | 15:55



Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Gazeta

**Prace przy budowie nowego szlaku kolejowego przez Węzeł Łękno stanęły. Problemem jest woda gromadząca się w wykopie. Wykonawca niemal od początku inwestycji nie może sobie z nią poradzić, a sposób jej odpompowywania okazał się niezgodny z prawem.**

Miasto jako inwestor, wie już o problemach na tej największej szczecińskiej inwestycji.

– Jesteśmy w stałym kontakcie z wykonawcą – zapewnia Piotr Zieliński, rzecznik miasta ds. inwestycji, potwierdzając zarazem, że prace na części budowy zostały wstrzymane już we wrześniu.

## Zieleni groziła susza

Chodzi o wykop przy al. Wojska Polskiego, na wysokości stacji benzynowej. Ma w nim zostać poprowadzony nowy przebieg linii kolejowej, która w rejonie Węzła Łęknno musi być przesunięta. W wykopie, już od chwili jego powstania, zbierała się woda. I nie była to tylko deszczówka, ale przede wszystkim wody gruntowe.



Węzeł Łęknno w budowie na początku maja 2019 r. KRZYSZTOF HADRIAN

Wciąż nie udało się ich powstrzymać. Budowlańcy postawili wprawdzie fragmenty muru oporowego, ale po tym, gdy wokół nich znów zebrała się woda, prace niemal stanęły. Niemal, bo w środę po południu zastaliśmy na miejscu robotników stojących w wodzie, którzy wbijali ściankę szczelną. Na zdjęciu widać też instalację służącą do odwadniania wykopu.



©Agencja Gazeta

Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Gazeta



©Agencja Gazeta

Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Gazeta



Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Gazeta

Problem jest nie tylko natury hydrogeologicznej. Kiedy latem wykonawca zaczął próby wypompowania wody, alarm podnieśli przyrodnicy. Pompowanie gromadzącej się w wykopie wody gruntowej powoduje „odsysanie” jej (mówiąc w dużym uproszczeniu) z okolic, w których jest m.in. park. Prośba o interwencję trafiła do Wód Polskich. Kontrola przeprowadzona została 12 września. Okazało się, że woda z wykopu odprowadzana była przy pomocy igłofiltrów.

„Wykonawca prac takie działanie tłumaczył koniecznością interwencji w sytuacji naporu wód gruntowych oraz zagrożenia powstania osuwiska w tym miejscu, mogącego zagrażać m.in. obiektom położonym powyżej” – czytamy w komunikacie Wód Polskich.

Kierownik budowy zapewniał, że odpompowywanie odbywa się w obiegu zamkniętym, a zauważone przez przyrodników zrzucanie wody do kanalizacji było „incydentalne”. Kolejne kontrole Wód Polskich wykazały jednak, że na „incydencie” się nie skończyło, a to, co robią budowlańcy wymaga uzyskania zgody wodnoprawnej, którego wykonawca nie posiadał.

### **Nielegalne odwadnianie**

Do Urzędu Miejskiego trafiło zarządzenie pokontrolne, które zobowiązało miasto do „natychmiastowego zaprzestania odprowadzania wód z wykopu budowlanego wykonanego w ramach ww. inwestycji do czasu uregulowania prowadzenia ww. czynności na drodze formalnoprawnej” – wyjaśniają Wody Polskie, które wystąpiły również do prezydenta Szczecina o „wszczenie postępowania dyscyplinarnego wobec osób odpowiedzialnych za dopuszczenie do ww. uchybienia”.

Jaka była reakcja? 25 września Wody Polskie zostały zaalarmowane, że bezprawne odpompowywanie wody trwa w najlepsze i że trafia ona do kanalizacji. Pracownicy Wód Polskich pojechali na miejsce i potwierdzili ten fakt. Do Urzędu Miasta trafiło „wezwanie do bezzwłocznej realizacji zarządzenia pokontrolnego”.

Dopiero to poskutkowało. Dzień później firma wykonująca prace budowlane złożyła formularz zgłoszenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód z wykopu budowlanego. Pozwolenie jeszcze nie zostało wydane. Sam dokument nie zatrzyma jednak napływu wody. Dlatego wykonawca czeka na ekspertyzy.

### To opóźni całą inwestycję

Zatrzymanie prac przy budowie nowego szlaku kolejowego oznacza opóźnienie w budowie części drogowej. Tam, gdzie dziś jest linia kolejowa, ma bowiem przebiegać jezdnia.

Tory można zamienić na jezdnię dopiero, gdy gotowy będzie nowy szlak kolejowy. Nie można bowiem odciąć od transportu kolejowego Zakładów Chemicznych „Police” oraz kilku dużych firm w północnym Szczecinie, które także z niego korzystają.



Budowa węzła Łękno Materiały UM Szczecin



Nowy węzeł Łęko. Wizualizacja Urząd Miasta

Problemy z wodą nie oznaczają całkowitego wstrzymania prac przy budowie Węzła Łęko. To rozległy plac budowy. Bez problemu prace toczą się po drugiej stronie al. Wojska Polskiego oraz na jezdniach łączących węzeł z ulicą Arkońską. Na tych ostatnich układana jest już nawierzchnia.

Całkowity koszt prac to ponad 128,9 mln zł. Wykonawcą jest konsorcjum firm Rover Infraestructuras SA i Roverpol. Kontrakt zakładał, że inwestycja zakończy się pod koniec października 2020 roku. Na razie nie wiadomo, jak bardzo opóźnią się prace i jakie wynikną z tego dodatkowe koszty.