

Węzeł komunikacyjny Łękno

Al. Wojska Polskiego w okolicach skrzyżowania z ul. Traugutta jest rozkopana. Wie o tym każdy szczecinianin, bo modernizacja tej krzyżówki jest obecnie największą inwestycją drogową w Szczecinie. W szczycie ciężko jest przejechać przez przebudowywany odcinek drogi, ruch bowiem odbywa się tylko jedną jej nitką, tą prowadzącą do centrum. Pod koniec października ma się to zmienić.

Kierowcy nigdy nie powinni jeździć na pamięć, to podstawowa zasada, szczególnie obowiązująca w mieście. A kiedy do tego mamy do czynienia z tak szeroko zakrojonym remontem drogi, trzeba mieć oczy naokoło głowy. I tak jest w przypadku przebudowy fragmentu al. Wojska Polskiego pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Solskiego a krzyżówką z ul. Zaleskiego.

Kierowcy już się zapewne przyzwyczaili, że ruch w tym miejscu poprowadzony jest nitką alei prowadzącą w kierunku centrum. Muszą jednak uważać. Pod koniec października (lub na początku listopada) zmieni się tymczasowa organizacja ruchu. Wykonawca, Roverpol, zakończył już bowiem prace przy pierwszej podporze nowego wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu al. Wojska Polskiego. Finiszuje też z asfaltowaniem drugiej nitki ulicy, prowadzącej w stronę Głębokiego.

Dzięki temu za około trzy tygo-

również. Na gotowej pierwszej podporze wiaduktu ułożone już są tory (tworzące tzw. bypass). Umożliwią one przejazd przez nowowybudowany wiadukt. Co ważne, po puszczeniu ruchu aut na ulicę prowadzącą w stronę Głębokiego Roverpol rozpocznie palowanie pod drugi etap obiektu nad torami kolejowymi w ciągu al. Wojska Polskiego.

Niestety nadal zamknięty będzie wlot w ul. Traugutta (od strony al. Wojska Polskiego) wraz z odcinkiem ulicy na długości około 50 metrów. Dojazd do al. Wojska Polskiego funkcjonować będzie przez ul. Ignacego Krasickiego do ulic: Solskiego, Skłodowskiej-Curie i Ostrawickiej oraz poprzez ulice Lindego i Zaleskiego.

Wjazd w ul. Traugutta zamknięto z powodu budowy infrastruktury podziemnej w obrębie połączenia ul. Traugutta z al. Wojska Polskiego. Wykonawca deklaruje realizację prac w okresie czterech tygodni.

odcinka Trasy Średnicowej, czyli obwodnicy śródmiejskiej, jak ją powszechnie szczecinianie nazywają. Budowany fragment ciągnąć się będzie od ul. Arkońskiej. Zgodnie z projektem zostanie zaślepiony w miejscu, gdzie przez lata funkcjonował hurt Rajskiego Ogrodu. Al. Wojska Polskiego obwodnica przetnie pod wiaduktem (będzie biegła równoległe do torów kolejowych, które są obecnie prze-



suwane w stronę stacji benzynowej). Z obwodnicy wjedziemy na wiadukt drogami dojazdowymi i włączymy się do ruchu na al.

stronie ogródków działkowych zabetonowane są już wszystkie mury oporowe. Jednak najtrudniejszym zadaniem jest w tej części inwestycji budowa wiaduktu nad ulicą/sieżką rowerowo-spacerową im. Juliana Fałata. Starej poniemieckiej konstrukcji już nie ma, została rozebrana. Nowy obiekt stoi już gotowy w jednej trzeciej.

– Zaczęliśmy już budowę fundamentów pod drugi obiekt nowego

ukończeniu całkowicie zmieni się organizacja ruchu w tym rejonie. Znikną korki na ul. Bohdana Zaleskiego, Papieża Pawła VI, Romualda Traugutta i al. Wojska Polskiego. To możliwe. Z ronda bowiem bezkolizyjnie zjeżdżać będziemy w obie krzyżujące się ulice albo na obwodnicę śródmiejską, której kolejne 500 m połączy ul. Arkońską z Łękmem. Poza tym, dzięki wybudowaniu nowego wiaduktu nad torami kolejowymi, znikną dotychczasowe ograniczenia w nośności obiektu, co w przeszłości uniemożliwiało przejazd ciężarówek przez most.

To niezwykle skomplikowane przedsięwzięcie wykonuje grupa kapitałowa firm budowlanych ROVER GRUPO (pełna nazwa Grupo Rover Empresarial S.L.). Jej trzon stanowią spółki Rover Infraestructuras, zajmujące się głównie tworzeniem infrastruktury drogowej, Rover Rail, która specjalizuje się w zleceniach kolejowych i Rover Maritime wykonująca prace morskie.

Grupa Rover zatrudnia ponad siedmiuset pracowników. Jej centrala znajduje się w Walencji. Poza Hiszpanią firma jest obecna w Polsce, Szwecji, Francji, Ko-

wiaduktu – mówi Piotr Arabczyk, dyrektor kontraktu. – Tym razem kolejowy.

W połowie października roz-

dnie będziemy się przemieszczać właśnie tą jezdnią (niestety wciąż w obu kierunkach).

Od tego momentu prace na al. Wojska Polskiego prowadzone będą na południowej nitce alei, a ruch samochodowy i tramwajowy puszczony będzie nitką północną. Tak. Tramwajowy

Na czas u wania robót przy skręcie w ul. Traugutta autobusy linii 67 jeżdżą zmienioną trasą.

Przypomnijmy jednak, że prowadzona od roku inwestycja przy byłej stacji Łękno nie ogranicza się do przebudowy skrzyżowania z al. Wojska Polskiego. Jej integralną częścią jest budowa kolejnego

Wojska Polskiego – na budowanym właśnie rondzie. Z niego bez trudu będziemy mogli zjechać w aleję (w kierunku centrum lub na Głębokie) oraz w ul. Traugutta.

Jak się dowiedzieliśmy, wzdłuż torów kolejowych formowany jest już nasyp, po którym poprowadzona zostanie obwodnica. Po

poczynamy asfaltowanie jezdni obwodnicy na odcinku pomiędzy ul. Arkońską a Fałata. Asfaltowanie zakończy się mniej więcej za dwa tygodnie (jeszcze w październiku). Ale nie oznacza to, że droga zostanie oddana do użytku. Nawierzchnia bitumiczna jest kładzona po to, by zabezpieczyć kruszywo na zimę. Aby się nie niszczyło.

Zapytany przez nas dyrektor Arabczyk przyznał, że na terenie gdzie kiedyś działał Rajski Ogród rzeczywiście jest problem z wodą.

– Tak, są tam niekontrolowane wypływy wody do wykopu – potwierdza Piotr Arabczyk. – Z tego powodu w tym rejonie na razie wstrzymaliśmy prace – zalewa nas ze wszystkich stron.

O występowaniu takiej ilości wody nie ma żadnej informacji w istniejących projektach.

– Dlatego się ich nie spodziewaliśmy – podkreśla dyrektor. – Czekamy więc teraz na szczegółowe rozwiązanie projektowe – musimy wiedzieć jak dalej realizować prace, gdzie i jak w związku z tym mamy położyć drenaże itp. To zawsze jest skomplikowane.

Prowadzona już od wielu miesięcy modernizacja krzyżówki jest największą drogową inwestycją w Szczecinie. Po jej

lumbii, Urugwaju, Algierii, Arabii Saudyjskiej i Zjednoczonych Emiratach Arabskich.

W Polsce ROVER jest już od ponad 5 lat. Główna siedziba oddziału (funkcjonująca pod nazwą Roverpol sp. z o.o.) mieści się w Warszawie. W Szczecinie firma prowadzi obecnie dwie inwestycje drogowe: buduje kolejny odcinek obwodnicy śródmiejskiej (łącznie z modernizacją skrzyżowania al. Wojska Polskiego z ul. Traugutta) oraz modernizuje skrzyżowanie przy ul. Granitowej na prawobrzeżu.

Oficjalnie projekt nazywa się: Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie. Docelowo węzeł Łękno będzie pełnić funkcję centrum przesiadkowego dla Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Inwestycja otrzymała dofinansowanie w wysokości 73 mln zł. Jej całkowity koszt wyceniono na ponad 128,9 mln zł.

Wojciech LESZCZYŃSKI

