



# Wywiad z Dyrektorem Kontraktu oraz Kierownikiem Budowy

**Wojciech Leszczyński:** – Przebudowa skrzyżowania ul. Traugutta z al. Wojska Polskiego to największa inwestycja drogowa w mieście. Nic dziwnego, że wzbudza zainteresowanie szczecinian. Proszę więc powiedzieć, co już zostało wykonane?

**Rafał Godlewski:** – Ul. Pawła Jasienicy jest już praktycznie gotowa. Również przeznaczony do remontu fragment ul. Jana Kochanowskiego ma już nową nawierzchnię. I odcinek al. Wojska Polskiego, na nitce w kierunku Głębokiego. Dodatkowo, od strony ul. P. Jasienicy, ustawiona jest pierwsza (z czterech) podpora, na której ułożone zostanie przęsło nowego wiaduktu w ciągu al. Wojska Polskiego.

**W.L.:** – Rejon skrzyżowania zmienia się w szybkim tempie. Rzeczywiście widać już wyraźnie pierwsze efekty prac.

**Piotr Arabczyk:** – A niebawem będą kolejne. Zabetonowaliśmy już bowiem pierwszy obiekt mostowy

nad ul. Fałata, a jeszcze w sierpniu zabetonujemy drugi – pierwszy wiadukt w ciągu nowo powstałej obwodnicy. A przecież nie koncentrujemy się wyłącznie na tym wiadukcie. Równoległe powstają mury oporowe – do podtrzymywania nasypów przy obwodnicy i powstającym torowisku kolejowym, drogi, ciągi pieszych oraz w dalszym ciągu wykonywana jest infrastruktura podziemna.

**W.L.:** – Postęp prac wymusza ciągłe zmiany w organizacji ruchu.

**P.A.:** – Niestety. Nie da się całkowicie zamknąć ani jezdni al. Wojska Polskiego, ani torowiska tramwajowego.

Tory tramwajowe zamierzamy układać już we wrześniu. Ale najpierw musimy ułożyć objazd na nowo wybudowanym obiekcie nad koleją – teraz tramwaje będą jeździć na alei łukiem po nowej części wiaduktu. A samochody? Na przełomie września i października ruch zostanie przeniesiony na nitkę al. Wojska

Polskiego prowadzącą w stronę Głębokiego.

**W.L.:** – Praca przy nieustającym ruchu samochodów na pewno nie ułatwia wykonywania robót. Ale to niejedyny wasz problem.

**R.G.:** – Przy tak wielkiej inwestycji problemy są zawsze. Na przykład w miejscu dawnego hurtu Rajskiego Ogrodu zbiera się woda gruntowa, która sprawia wiele problemów przy realizacji murów oporowych. Jest akurat na trasie nowego odcinka torów kolejowych. Trzeba ją więc nakierować w inną stronę.

Do tego dochodzi problem, na który firmy prowadzące inwestycje w centrum miasta napotykają zawsze: podziemne niespodzianki. My natrafiliśmy na mnóstwo niezidentyfikowanych kabli.

**W.L.:** – Słyszałem, że odkryliście coś jeszcze.

**P.A.:** – Tak. Tunel. Jego wejście znajduje się w pobliżu wiaduktu nad ul. Juliana Fałata. Prowadzi ponoć,

meandrując pod ziemią, aż do seminarium duchownego.

Mimo to prace prowadzone są zgodnie z planem i we wrześniu już wylejemy pierwszą warstwę asfaltu na obwodnicy – na odcinku od ul. Arkońskiej do wiaduktu nad ul. Fałata.

**W.L.:** – Kiedy planujecie zakończyć prace przy Łęknie?

**R.G.:** – Choć inwestycja obejmuje stosunkowo niewielki teren, to mamy tu niezmiernie wiele do wykonania we wszystkich branżach budowlanych (drogi, mosty, kolej, tramwaj, cała infrastruktura podziemna). Koniec zasadniczych robót powinien nastąpić pod koniec przyszłego roku. Ale ze względu na stopień skomplikowania zadania, precyzyjne określenie terminu zakończenia na obecnym etapie jest niemożliwe.

**W.L.:** – Jednak po sfinalizowaniu tej inwestycji wciąż będziecie obecni w Szczecinie.

**P.A.:** – Tak. Przypomnę, że na prawobrzeżu rozpoczynamy budowę

skrzyżowania ul. Floriana Krygiera z ul. Granitową. Inwestycja obejmuje również budowę nowej przeprawy przez Regalicę.

**W.L.:** – Na jakim jesteście etapie robót?

**P.A.:** – Początkowym. Trwa wyburzanie budynków przeznaczonych do rozbiórki i altan na pobliskich działkach. Poza tym wycinamy drzewa – zgodnie z decyzją środowiskową. A jak odleca jaskółki (mniej więcej w tym samym czasie) rozpocznie się rozbiórka starego mostu nad Odrą Wschodnią.

**W.L.:** – To oznacza, że jesienią kierowcy będą mieli kłopoty z przejazdem?

**P.A.:** – Powstaną utrudnienia. Zarówno na ul. Krygiera, jak i na ul. Granitowej będą wprowadzane czasowe zawężenia jezdni. Na dołatek pod koniec roku zaczniemy przebudowywać media pod ziemią. One również skomplikują życie kierowcom.



# Rośnie nowy węzeł komunikacyjny przy Łęknie

Po częściowym ułożeniu krawężników i wylaniu pierwszej asfaltowej nakładki na fragmencie al. Wojska Polskiego, już widać zarys przyszłego ronda, które powstanie u zbiegu z ul. Traugutta w Szczecinie. Dzięki dobrej pogodzie na budowie nowego węzła „Łęknio” dzieje się sporo.



Prowadzona już od wielu miesięcy modernizacja krzyżówki jest największą drogową inwestycją w Szczecinie. Po jej ukończeniu całkowicie zmieni się organizacja ruchu w tym rejonie. Znikną korki na ulicach: Bohdana Zaleskiego, Papieża Pawła VI, Romualda Traugutta i al. Wojska Polskiego. To możliwe. Z ronda bowiem bezkolizyjnie zjeżdżać będziemy w obie krzyżujące się ulice albo na obwodnicę śródmiejską, której kolejne 500 m połączy ul. Arońską z Łęknem. Poza

tym, dzięki wybudowaniu nowego wiaduktu nad torami kolejowymi, znikną dotychczasowe ograniczenia w nośności obiektu, co w przeszłości uniemożliwiało przejazd ciężarówek przez most.

To niezwykle skomplikowane przedsięwzięcie wykonuje grupa kapitałowa firm budowlanych ROVER GRUPO (pełna nazwa Grupo Rover Empresarial S.L.). Jej trzon stanowi spółka Rover Infraestructuras, zajmująca się głównie tworzeniem infrastruktury drogowej, Rover Rail, która specjalizuje się w zleceniach kolejowych i Rover Maritime wykonująca prace morskie.

Grupa Rover zatrudnia ponad siedmiuset pracowników. Jej

centrala znajduje się w Walencji. Poza Hiszpanią firma jest obecna w: Polsce, Szwecji, Francji, Kolumbii, Urugwaju, Algierii, Arabii Saudyjskiej i Zjednoczonych Emiratach Arabskich.

W Polsce ROVER jest już od ponad 5 lat. Główna siedziba oddziału (funkcjonująca pod nazwą Roverpol sp. z o.o.) mieści się w Warszawie. W Szczecinie firma prowadzi obecnie dwie inwestycje drogowe: buduje kolejny odcinek obwodnicy śródmiejskiej (łącznie z modernizacją skrzyżowania al. Wojska Polskiego z ul. Traugutta) oraz modernizuje skrzyżowanie przy ul. Granitowej na prawobrzeżu. (wl)

