

Zima łaskawa dla drogowców

Zima, jak do tej pory, w Szczecinie jeszcze nie zaskoczyła drogowców, jest też łaskawa dla przebudowujących skrzyżowanie al. Wojska Polskiego z ul. Romualda Traugutta, ale też wydłużających obwodnicę śródmiejską o kolejne kilkadziesiąt metrów. Dzięki temu prace idą pełną parą.

Konsorcjum firm Roverpol, które realizuje tę najważniejszą inwestycję drogową ostatnich lat w Szczecinie, nie zwolniło tempa nawet w najtrudniejszym dla budowlanców okresie: listopadzie, grudniu i styczniu. W tym czasie roboty na placu budowy ani na moment nie straciły rozmachu. Ekipy wykonujące poszczególne zadania pracują tylko minimalnie krócej niż latem, bo szybciej zapada zmrok.

Jakie to ma przełożenie na prowadzoną na Łęknie inwestycję? Dzięki sprzyjającej aurze, jak na razie, nie ma informacji, by kontrakt miał być przedłużony. Prace przebiegają zgodnie z harmonogramem. Ich koniec planuje się na koniec roku.

Przed nami więc jeszcze wiele miesięcy utrudnień związanych z przejazdem przez skrzyżowanie al. Wojska Polskiego z ul. Traugutta – i dalej przez krzyżówkę alei z ul. Bohdana Zaleskiego.

– Najbliższe zmiany w ruchu w tym rejonie czekają na kierowców już w połowie marca – mówi Piotr Arabczyk, dyrektor kontraktu. – Polegać one będą na zamknięciu ul. Zaleskiego (odcinka przebiegającego w pobliżu skweru im. Telesfora Badetki – przyp.wl) i otwarciu zaślepionej w ostatnim czasie ul. Traugutta – będzie z niej możliwy skręt w al. Wojska Polskiego. Z tym, że wyłączenie w prawo, w kierunku centrum.

Kierowcy muszą więc pamiętać, by jadąc np. z ul. Mickiewicza w kierunku al. Wojska Polskiego nie skręcać w ul. Samuela Lindego. Do alei dotrą jadąc dalej prosto ul. Traugutta.

To jednak tylko niewinna rozszada. Prawdziwa rewolucja czeka nas dopiero w połowie roku. Na przełomie czerwca i lipca nastąpi

zmiana organizacji ruchu związana z najtrudniejszym wyzwaniem tej inwestycji: przełożeniem torów kolejowych – to spowoduje, że torowisko będzie biegło po terenie, na którym wcześniej funkcjonował hurt Rajskiego Ogrodu; popularnego sklepu ogrodniczego. W miejscu, gdzie teraz leżą tory wybudowany zostanie kolejny fragment obwodnicy śródmiejskiej.

Latem więc samochody jadące al. Wojska Polskiego będą nakierowane na nowo wybudowany fragment wiaduktu drogowego (tzw. obiekt WD4) na nitce alei prowadzącej w stronę Głębokiego – kierowcy będą się więc poruszać dłuższym „bajpasem”.

W tym samym czasie wyburzony zostanie stary, jeszcze poniemiecki (z lat 30.) wiadukt kolejowy. Na jego miejscu powstanie most drogowy – będziemy z niego korzystać kierując się w stronę centrum.

Ale do tego mamy jeszcze czas. Już wkrótce natomiast, bo pod koniec lutego, wykonawca zajmie się betonowaniem obiektu WD5, czyli płyty jezdni wiaduktu na trasie al. Wojska Polskiego – pod nim w przyszłości (po przełożeniu torów) będą kursować pociągi. Wcześniej trwały tu prace przy deskowaniu ustrojów nośnych, betonowaniu i zbrojeniu ścian murów. Demontowano także tymczasową ściankę szczelną.

Przypomnijmy, że firma Rover buduje równoległe kolejny odcinek obwodnicy śródmiejskiej – widać już jak będzie wyglądać – nowa dwupasmówka połączy ul. Arkońską z al. Wojska Polskiego. Jej część, do ul. Fałata jest już praktycznie gotowa. Do zbudowania pozostał niewielki kawałek, który zostanie dokończony, po sfinalizowaniu prac przy wiaduktach nad ul. Fałata. Docelowo będą tam stały cztery



wiadukty. Dwa drogowe – dla obwodnicy (w obu jej kierunkach), jeden kolejowy i jeden służący do dojazdu do garaży z tyłu Seminarium Duchownego.

Trzy z nich są gotowe. Czwarty, drogowy w kierunku ul. Arkońskiej, jeszcze nie. Wykonawca zwleka z jego budową, bo w tym miejscu wciąż stoi stary most nad torami kolejowymi. Zostanie zburzony, kiedy latem tory zostaną przełożone – przypomnijmy, że ich śladem będzie biec droga, a tory poprowadzone zostaną obok niej. Dopiero wtedy wykonawca rozpocznie budowę ostatniej przeprawy.

Jak wcześniej napisaliśmy, za chwilę zostanie zamknięta ul. Zaleskiego. Musi być tam wstrzymany ruch, ponieważ dokładnie pod jezdnią planuje się ułożenie rurociągu kanalizacyjno-ściekowego i budowę kolektora kanalizacyjnego. Prace ziemne będą głębokie: do 4 metrów. Po ich ukończeniu nawierzchnia zostanie odtworzona.

Jednocześnie przebudowywany ma być przejazd kolejowy na ul. Zaleskiego. Z powodu wcześniejszego przełożenia biegu torów

zostanie przesunięty w stronę alei o około 30 metrów.

Dodajmy, że specjalistyczne ekipy zakończyły już prace przy przebudowie gazociągu i wodociągu oraz roboty związane z dobudowaniem kilku dodatkowych nitek rurociągu. Natomiast nadal realizują zadania przy sieciach sanitarnych.

W rejonie ul. Słowackiego trwa montaż kanalizacji deszczowej o średnicy 1500 mm oraz umocnionego betonowego wylotu tej kanalizacji do zbiornika Rusałka. W tym rejonie na trasie budowanej kanalizacji, tuż przed ujściem do jeziora został zamontowany separator, którego zadaniem jest oczyszczanie odprowadzanych wód deszczowych z substancji ropopochodnych.

Roboty drogowe od kilku tygodni toczą się na południowej nitce al. Wojska Polskiego. Trwa korytowanie gruntu, wykonywana jest warstwa mrozoochronna nawierzchni oraz podbudowa. Na pozostałych fragmentach al. Wojska Polskiego prowadzone są prace brukarskie.

I jeszcze jedno. Wydaje się, że już wkrótce rozwiązany zostanie problem związany ze zbieraniem się wód gruntowych w okolicach byłego hurtu Rajskiego Ogrodu.

– Otrzymaliśmy rozwiązania projektowe, które wdrożymy od marca – twierdzi Rafał Godlewski, kierownik budowy. – Polegają one na kompleksowym odwodnieniu torowiska kolejowego.

Węzeł Łęknio to jedna z największych i najważniejszych inwestycji drogowych w tej perspektywie uinijnej. Projekt obejmuje budowę kolejnego fragmentu tzw. Trasy Średnicowej (od ul. Arkońskiej i Niemierzyńskiej do al. Wojska Polskiego), przebudowę linii kolejowej biegnącej wzdłuż nowej jezdni oraz budowę skrzyżowania przy al. Wojska Polskiego. Docelowo węzeł pełnić będzie funkcję centrum przesiadkowego dla Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

Całkowity koszt prac: 128,9 mln zł. Wykonawcą jest konsorcjum firm: ROVER INFRASTRUCTURE S.A.; ROVERPOL SP. Z O.O. Wojciech LESZCZYŃSKI