

Przebudowa węzła Łątko

Krajobraz się zmienia

W rejonie ulic, gdzie na szczecińskim Łątku powstaje nowy dwupoziomowy węzeł komunikacyjny z rondem i kolejnym odcinkiem tzw. trasy średnicowej od skrzyżowania ulic Arkońskiej, Wszystkich Świętych i Niemierzyńskiej w kierunku Pogodna, krajobraz się zmienia z tygodnia na tydzień. Letnia aura, podobnie jak wiosną, wciąż sprzyja drogowcom nie tylko przy tej inwestycji.



Od wielu tygodni trwają tam roboty m.in. przy budowie nowego nasypu pod obwodnicę, przy zbrojeniu elementów nowej konstrukcji mających wzdłuż niej powstać nowych wiaduktów. Tego, który stanie w miejscu, gdzie nowy szlak z torami kolejowymi ma biec nad parkową al. Juliana Fałata oraz mającego zastąpić poniemiecką budowlę, która przecina al. Wojska Polskiego. Na tej ostatniej w pasie wyłączanego z ruchu samochodowego odcinka jezdni w kierunku Głębokiego (od ul. Bohdana Zaleskiego do ul. Bolesława Prusa) wykonane zostały m.in. roboty brukarskie przy wytyczaniu na nowo pasa jezdni, na większości odcinka pojawiła się też warstwa podbudowy. Podobnie jest na fragmencie zdemontowanego kilka miesięcy temu odcinka toru dla tramwajów.

Prowadzone były tam także prace brukarskie na ul. Pawła Jasienicy, wykonano warstwę podbudowy pomocniczej na trasie obwodnicy. Ponadto w al. Juliana Fałata i na przyległej ul. Jana Kochanowskiego trwała budowa nowej kanalizacji kablowej. Montowane były fundamenty sieci trakcyjno-oświetleniowych.

W związku z budową kanalizacji deszczowej na ul. Juliusza Słowackiego od minionego piątku dla samochodów obowiązuje ruch jednokierunkowy. Przejazd nią jest możliwy tylko od minironda przy skrzyżowaniu z ul. Bohdana Zaleskiego w kierunku ul. Jana Zupańskiego. Dla kierowców jadących od strony ul. Zygmunta Krasieńskiego wytyczony został objazd ulicami: Jana Zupańskiego - Niemierzyńską - Papieża Pawła VI. Bez zmian kursują

tamtędy autobusy linii 53 i 60. Częściowa blokada ruchu na tym odcinku zapowiadana jest do końca sierpnia.

Wykonawcą tej inwestycji na zlecenie miasta jest konsorcjum firm: ROVER INFRASTRUCTURE S.A. i spółka ROVERPOL. Jest ona - obok przebudowy układu komunikacyjnego od pętli Las Arkoński do skrzyżowania z al. Wojska Polskiego i ul. Władysława Szafera - największą z tych aktualnie realizowanych w mieście. Trwa od jesieni ubiegłego roku, a jej finał powinien nastąpić jesienią 2021 roku.

Całkowity koszt przedsięwzięcia to 128 mln 990 tys. zł. Miasto uzyskało na nie dofinansowanie w ramach działania 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Wysokość dotacji ma wynieść 73 mln zł.

Przypomnijmy, że projekt zakłada budowę dwupoziomowego skrzyżowania z łącznicami i rondem w al. Wojska Polskiego w rejonie jej skrzyżowania z ul. Romualda Traugutta. Obejmuje również przebudowę linii kolejowej 406 na długości 1,2 km, biegnącej wzdłuż nowej dwupasmowej jezdni, przebudowę przejazdu kolejowego w ul. Bohdana Zaleskiego, budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych, budowę jednostronnej ścieżki rowerowej i ciągu pieszego wzdłuż nowego odcinka obwodnicy, obustronnych w tym rejonie ścieżek i chodników wzdłuż al. Wojska Polskiego. Cały ten węzeł pełnić ma funkcję centrum przesiadkowego w planowanym systemie przyszłej Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. ©©

Tekst i fot.
Mirosław WINCONEK