

Budowa węzła ŁęknO. Zamykają popularny szlak spacerowy i rowerowy. Którędy iść? [MAPY]

ps 4 grudnia 2018 | 14:00



Od środy tym odcinkiem alei Fałata nie przejdziemy (Andrzej Kraśnicki jr)

W środę wprowadzone zostaną pierwsze zmiany w organizacji ruchu. Zmiany dotyczą trasy spacerowej oraz skrzyżowania al. Wojska Polskiego i Piotra Skargi. W planach są kolejne.

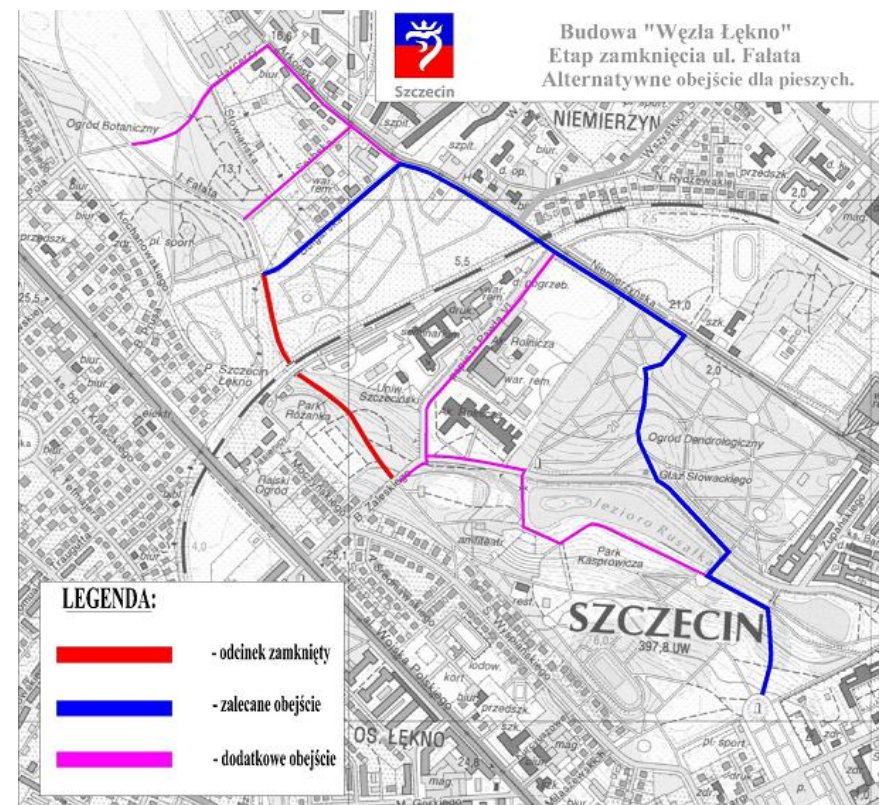
Pierwsi skutki budowy węzła ŁęknO i kolejnego etapu [obwodnicy](#) śródmiejskiej odczują piesi i rowerzyści. Od środy zamknięta będzie część alei spacerowa, która łączy [park Kasprowicza](#) z Lasem Arkońskim. Chodzi o odcinek od ul. Zaleskiego do ul. Bułgarskiej. Niemożliwe będzie zatem przejście tą drogą od strony amfiteatru w kierunku [zagospodarowanych niedawno Syrenich Stawów](#). Szlak wiedzie m.in. pod wiaduktami kolejowymi, które zostaną wyburzone, a w ich miejsce powstaną nowe wraz z nowym wiaduktem drogowym.

Niestety, ten odcinek alei ma być zamknięty przez cały czas trwania inwestycji, czyli przez dwa lata. [Znaki stanęły w tym miejscu już kilka dni temu.](#)

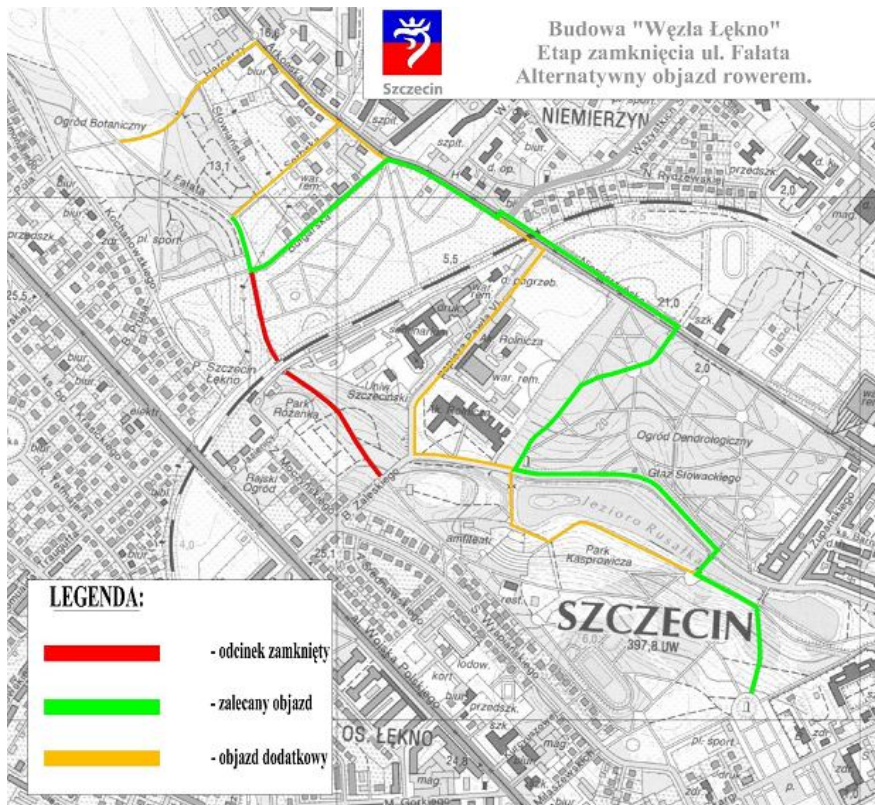
Którędy iść i jechać?

Dla pieszych i rowerzystów wyznaczone zostały obejścia. Piesi zmierzający przez park Kasprowicza kierowani będą poprzez ul. Słowackiego, park Kownasa, ul. Arkońską, ul. Bułgarską (do wyboru również ul. Serbska i Harcerzy) do ul. Fałata w rejon ul. Wincentego Pola.

Rowerzyści mogą z kolei przenieść się poprzez ul. Słowackiego (jezdnia oznakowana jest znakami poziomymi P-27), park Kownasa do ul. Arkońskiej (w skrzyżowaniu ul. Cyfrowej gdzie jest przejazd rowerowy), ul. Bułgarską (do wyboru również ul. Serbska i Harcerzy) do ul. Fałata w rejon ul. Wincentego Pola.



Materiały miasta



Materiały miasta

W obu przypadkach można też przejść lub przejechać alejkami parku Kasprowicza w rejon Teatru Letniego do ul. Słowackiego i dalej ul. Papieża Pawła VI, a następnie ul. Arkońskiej.

Korekta świateł na skrzyżowaniu

Także w środę wprowadzone zostaną zmiany na skrzyżowaniu al. Wojska Polskiego i Piotra Skargi. Na razie niewielkie – dotyczą korekty sygnalizacji świetlnej.

Zmiany polegać będą na wydłużeniu czasu wyświetlania sygnału zielonego na relacji do centrum – tłumaczy Piotr Zieliński z Centrum Informacji Miasta. – Wprowadzenie zmian umożliwi przejazd w jednym cyklu świateł 6-8 pojazdów więcej (w ciągu godziny ok. 350). Zmiany będą monitorowane i w zależności od potrzeb modyfikowane. Celem wprowadzenia nowego programu sygnalizacji świetlnej jest usprawnienie ruchu w rejonie inwestycji.

Piotr Zieliński zaznacza, że zmiany w organizacji ruchu w ciągu al. Wojska Polskiego nasilac się będą sukcesywnie w najbliższym czasie i już uprzedza kierowców, aby w miarę możliwości omijali skrzyżowania al. Wojska Polskiego z ul. Traugutta i z ul. Zaleskiego.



Od strony ul. Arkońskiej, gdzie kończy się obwodnica, stanęły przenośne toalety Andrzej Kraśnicki jr

Drobne zmiany widać już też na skrzyżowaniu ulic Wszystkich Świętych i Arkońskiej. Tu dziś kończy się obwodnica. Tu też będzie znajdował się wjazd na plac budowy. Na miejscu stanęły już przenośne toalety. Ogródki działkowe, po których przebiegnie trasa, są już opuszczone.