

Chwilowe utrudnienia na ulicy Krzywoustego

opublikowano: 17.07.2019 11:15 · zmodyfikowano: 17.07.2019 11:30

Na ulicy Krzywoustego koryto jest już gotowe na wykonanie podbudowy betonowej. W związku z tym w środę i czwartek mogą występować chwilowe utrudnienia w rejonie prowadzonych prac. Prosimy kierowców i pieszych o szczególną ostrożność.

Zakończył się już demontaż starych szyn i przygotowanie koryta. Prace związane z laniem betonu będą prowadzone 17 i 18 lipca, może to powodować chwilowe problemy z płynnym przejazdem przez skrzyżowanie

Niestety część pieszych nadal ignoruje wygradzenia postawione przez wykonawcę w rejonie skrzyżowania ulic Bolesława Śmiałego i Krzywoustego. Bariery ustawione zostały na jeszcze większym fragmencie wyłączonego dla pieszych odcinka, to nadal nie przeszkadza osobom bez wyobraźni. Przebieganie przez jednię w tym miejscu jest skrajnie niebezpieczne i lekkomyślne. Apelujemy o stosowanie się do czasowej organizacji ruchu.

Przypominamy, że remontu wymagała konstrukcja torowiska, która uległa zniszczeniu, ze względu na duży ruch kołowy. W związku z tym, pracami objętych zostało około 150 metrów toru wraz z jego zabudową drogową w minimalnym, niezbędnym zakresie oraz odwodnienie. Roboty są prowadzone pomiędzy przejściami dla pieszych przez ul. Bolesława Krzywoustego i al. Bohaterów Warszawy.

Celem remontu jest przywrócenie wartości eksploatacyjnej torowiska oraz wykonanie robót naprawczych w strefie okołoszynowej. Dodatkowo, aby zwiększyć komfort okolicznych mieszkańców płyty przejazdowe ułożone zostaną na wibroizolacyjnej macie ze spienionego poliuretanu. Maty antywibracyjne wytłumią drgania i hałasy. Z uwagi na bliską zabudowę mieszkalną na skrzyżowaniu ul. Krzywoustego i al. Bohaterów Warszawy, maty zostaną zabudowane na całym odcinku objętym zadaniem. Zamontowane zostaną także smarownice torowe.

Zakres robót torowo-drogowych obejmie:

- całkowitą rozbiórkę istniejących torów tramwajowych i innych elementów nawierzchni tramwajowej,
- wykonanie nowej konstrukcji podbudowy torów tramwajowych,
- montaż torów tramwajowych w technologii ciągłego, sprężystego podparcia w korycie prefabrykowanych żelbetowych płyt tunelowych z użyciem żywicy poliuretanowych,
- montaż skrzynek odwadniających i innych elementów wyposażenia torów,
- wykonanie nawierzchni torowiska.