



Ostatni etap prac na placu Szarych Szeregów

opublikowano: 27.05.2020 13:35 · zmodyfikowano: 27.05.2020 13:58

Od **1 czerwca 2020** do odwołania wstrzymany zostanie ruch tramwajowy w ciągu al. Piastów od ul. Jagiellońskiej do pl. Szarych Szeregów oraz ruch kołowy na przejeździe przy al. Piastów. Jednocześnie wznowiony zostanie ruch tramwajowy od al. Wojska Polskiego do ul. Piłsudskiego. Wprowadzone zostają następujące zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej:

- Linia **1** kursować będzie na stałej trasie wg specjalnego rozkładu jazdy (z uwagi na przebudowę pętli Głębokie) bez zmian częstotliwości.
- Linia **4** zostaje zawieszona.
- Linia **5** kursować będzie na trasie objazdowej: z Krzekowa od ul. Mickiewicza przez ul. Wawrzyniaka — pl. Gałczyńskiego — al. Wojska Polskiego do pl. Szarych Szeregów i dalej do Stoczni Szczecińskiej, wg specjalnego rozkładu jazdy.
- Linia **7** w dni powszednie kursować będzie wg letniego rozkładu jazdy bez zmian częstotliwości. Kursy zjazdowe z Krzekowa do zajezdni Pogodno będą realizowane skróconą trasą przez pl. Gałczyńskiego.
- Linia **9** kursować będzie na stałej trasie wg specjalnego rozkładu jazdy (z uwagi na przebudowę pętli Głębokie) bez zmian częstotliwości.
- Linia **11** kursować będzie na trasie objazdowej: z Pomorzana od przystanku Piastów przez ul. Jagiellońską — al. Bohaterów Warszawy — ul. Wawrzyniaka — pl. Gałczyńskiego — al. Wojska Polskiego do pl. Szarych Szeregów i dalej do Ludowej, wg specjalnego rozkładu jazdy bez zmian częstotliwości.
- Linia **12** kursować będzie na dotychczasowej trasie objazdowej: od pl. Kościuszki przez ul. Krzywoustego — Bramę Portową do pl. Rodła i dalej do Dworca Niebuszewo ze zmianą rozkładów jazdy we wszystkie dni tygodnia (w dni powszednie obowiązywać będzie rozkład letni), bez zmian częstotliwości kursowania.
- Zlikwidowana zostaje linia 14 oraz autobusowa komunikacja zastępcza — linia 812.
- Na linii **87** przywrócony zostanie stały rozkład jazdy. W kierunku pętli „Podbórz” autobusy kursować trasą jak w I etapie prac — od przystanku „Plac Szarych Szeregów” przez pl. Szarych Szeregów i al. Wojska Polskiego do ul. Felczaka i dalej bez zmian. W kierunku pętli „Dworzec Główny (Owocowa)” nastąpi zmiana trasy: od ul. Felczaka autobusy kursować będą przez al. Wojska Polskiego, pl. Szarych Szeregów, al. Piastów i ul. Jagiellońską do al. Wojska Polskiego i dalej bez zmian. Nieczynny w tym kierunku będzie przystanek „Plac Szarych Szeregów” (nr 11722). W zamian autobusy linii 87 zatrzymywać się będą na przystanku „Piastów” (nr 11811) zlokalizowanym w ciągu al. Piastów (między pl. Szarych Szeregów a ul. Jagiellońską).
- Autobusy linii **523 i 524** w kierunku Przeclawia, Cukrowej i Pomorzana na przystanku „Piastów” wycofane zostaną z torowiska i zatrzymywać się będą na przystanku zlokalizowanym przy jezdni.
- Autobusy linii **531** w kierunku Osiedla Bukowego kursować będą zmienioną trasą: od al. Wojska Polskiego przez pl. Szarych Szeregów, al. Piastów, ul. Jagiellońską, pl. Zamenhofa i ul. Rayskiego do pl. Grunwaldzkiego i dalej bez zmian. Dla tej linii nieczynny w tym kierunku będzie przystanek „Plac Szarych Szeregów” (nr 11714). W zamian autobusy linii 531 zatrzymywać się będą na przystanku „Piastów” (nr 11811) zlokalizowanym w ciągu al. Piastów (między pl. Szarych Szeregów a ul. Jagiellońską).
- Pasażerowie posiadający bilety okresowe na linie **5, 11 i 12** upoważnieni są do korzystania z nich na stałych i objazdowych trasach linii wraz z liniami pokrywającymi się oraz dodatkowo z biletem na linię 11 — z linii na trasie Matejki/Plac Rodła — Brama Portowa — Plac Kościuszki.

W ostatnim etapie prace prowadzone będą w rejonie alei Piastów. W dalszym ciągu zajęty będzie wewnętrzny pas na rondzie, ale od poniedziałku (1 czerwca) udostępniony zostanie przejazd przez torowisko tramwajowe w ciągu ul. Piłsudskiego. W ramach zmian przejścia dla pieszych przez al. Piastów będą przesunięte w stronę ul. Jagiellońskiej. Na skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej i al. Piastów na relacji do pl. Szarych Szeregów dopuszczony zostanie manewr zawracania w stronę ronda. Ten etap będzie trwał około 1,5 miesiąca.

Przedmiotowe zadanie realizowane jest w ramach projektu pn.: „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie — etap II” (umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-016/16-00) w ramach działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach oś Priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.