



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

16 lipca 2025

Rusza remont torowiska na ul. Matejki

W związku z rozpoczęciem prac remontowych w najbliższy poniedziałek na odcinku od Placu Rodła do ul. Malczewskiego wprowadzona zostanie czasowa organizacja ruchu. Zmiany czekają również pasażerów komunikacji miejskiej.

Na początku lipca spółka Tramwaje Szczecińskie podpisała z firmą Stanled I Sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie umowę na realizację zadania pn. „Remont torowiska w ul. Matejki na odcinku od ul. Piłsudskiego do Malczewskiego (w konstrukcji podsypkowej).

Przedmiot umowy obejmuje wymianę konstrukcji podsypkowej torowiska w świetle krawężników pomiędzy jezdniami ul. Matejki wraz z drenażem i rusztem torowym. Długość remontowanego toru to łącznie około 730 m - od konstrukcji bezpodsypkowej przebudowanego torowiska na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego i Matejki do przystanku przy skrzyżowaniu z ul. Malczewskiego.

W związku z rozpoczęciem prac w poniedziałek 21 lipca w rejonie inwestycji wprowadzona zostanie czasowa organizacja ruchu. Będzie ona zmieniana wraz z postępem prac, tak aby zminimalizować utrudnienia dla kierowców. W pierwszym etapie z ruchu wyłączone zostaną wewnętrzne pasy obu jezdni (w kierunku pl. Rodła i w kierunku Malczewskiego). Ruch samochodowy będzie odbywał się po jednym pasie w każdym kierunku. Taka organizacja utrzymana zostanie przez ok. tydzień, następnie kierowcom „oddana” w całości zostanie jezdnia w kierunku Malczewskiego, a wyłączony z ruchu pozostanie tylko jeden pas w kierunku pl. Rodła.

Prace remontowe będą realizowane przy czynnej komunikacji tramwajowej, która będzie się odbywać wahadłowo, po jednym torze. Wstrzymanie ruchu tramwajowego planowane jest jedynie trzykrotnie i tylko w weekendy. Najbliższe nastąpi w dniach **26 – 27 lipca**. Oznacza to zmiany w funkcjonowaniu linii **0, 5 i 11** oraz kursów dojazdowych i zjazdowych wybranych brygad linii **2, 3, 7 i 8** z Zajeźdźni Goleńcin.

Kursowanie linii tramwajowej 11 będzie w tych dniach zawieszona. Linia tramwajowa **5** będzie wykonywała kursy w relacji **Osiedle Zawadzkiego – Dworzec Niebuszewo**. Na zmienionej trasie linia 5 będzie zatrzymywała się na n.w. przystankach:

- „Plac Rodła” (nr 11543 i 11511),
- „Rayskiego” (nr 12931 i 12912),
- „Plac Witosa” (nr 18912 i 18911),
- „Lubomirskiego” (nr 12812 i 12811),
- „Kołłątaja” (nr 12731 i 12732),
- „Niemcewicza” (nr 14322 i 14321),
- „Dworzec Niebuszewo” (nr 14722),
- „Boguchwały” (nr 14611).

Kursy w relacji: Zajezdnia Gołęczin – Turkusowa, Turkusowa – Zajezdnia Gołęczin, Zajezdnia Gołęczin – Osiedle Zawadzkiego, Osiedle Zawadzkiego – Zajezdnia Gołęczin, Zajezdnia Gołęczin – Dworzec Niebuszewo, Dworzec Niebuszewo – Zajezdnia Gołęczin, Zajezdnia Gołęczin – Pomorzany, Pomorzany – Zajezdnia Gołęczin będą realizowane przez ul. Jana z Kolna.

Linia turystyczna **0** w dniu 27.07.2025 r. między przystankami „Plac Żołnierza Polskiego” i „Stocznia Szczecińska” kursować będzie zmienioną trasą przez pl. Hołdu Pruskiego, ul. Matejki, pl. Rodła, pl. Żołnierza Polskiego, pl. Brama Portowa, ul. Wyszyńskiego, ul. Jana z Kolna.

Uruchomiona zostanie linia autobusowa **805**, która w tych dniach kursować będzie na trasie Plac Rodła – Stocznia Szczecińska z częstotliwością: w sobotę co 15 minut w godz. 9 – 18 i co 20 minut w pozostałym okresie; w niedzielę co 20 minut. Autobusy będą zatrzymywały się na przystankach:

- „Plac Rodła” (przystanek pod siedzibą Urzędu Marszałkowskiego, nr 11541, wspólny z linią 86, nr 11524 wspólny z liniami 1, 4, 90),
- „Plac Grunwaldzki” (nr 11631, tylko w kierunku powrotnym do Placu Rodła, wspólny z liniami nocnymi 523, 524, 531),
- „Matejki” (wspólne z linią nocną 525, nr 13131 i 13121),
- „Parkowa” (wspólne z linią nocną 525, nr 13221 i 13211),
- „Dubois” (wspólne z liniami nocnymi 525 i 526, nr 13312; wspólny z linią nocną 525, nr 13332),
- „Antosiewicza” (nr 16511),
- „Stocznia Szczecińska” (wspólny z liniami nocnymi 525 i 526, nr 16421).

Zgodnie z umową prace powinny zakończyć się na początku listopada br. Koszt remontu torowiska to **4 499 392,94 zł**.