

# Prace na łukach

opublikowano: 09.07.2019 12:09 · zmodyfikowano: 09.07.2019 12:15

**Zniknęły już łuki torów na ulicy Krzywoustego. Dzisiaj rozpoczął się ostatni etap rozbiórki, a wykonawca zgodnie z harmonogramem przystąpi do dalszych robót związanych z korytowaniem i układaniem kolejnych warstw konstrukcji.**

Chociaż organizacja ruchu w rejonie prac została wprowadzona zgodnie w projektem ponad tydzień temu, to zdarzają się ciągle kierowcy, którzy jadąc na pamięć powodują niebezpieczne sytuacje. Jednak największym zagrożeniem dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego są piesi, którzy ignorując oznakowanie poziome i pionowe, w tym zapory i wygrodzienia, przebiegają przez sam środek skrzyżowania ulic Bolesława Śmiałego i Krzywoustego. Wykonawca będzie starał się wygrodzić jeszcze większy fragment, jednak zdrowego rozsądku pieszych nic nie zastąpi.

W ramach prac we wtorek rozpoczął się ostatni etap rozbiórki torów. Równolegle trwają prace związane z korytowaniem, po których układana będzie warstwa stabilizacji gruntu i kolejne warstwy konstrukcji. Roboty prowadzone są zgodnie z harmonogramem i potrwać jeszcze 8 tygodni.

Przypominamy, że remontu wymagała konstrukcja torowiska, która uległa zniszczeniu, ze względu na duży ruch kołowy. W związku z tym, pracami objętych zostało około 150 metrów toru wraz z jego zabudową drogową w minimalnym, niezbędnym zakresie oraz odwodnienie. Roboty są prowadzone pomiędzy przejściami dla pieszych przez ul. Bolesława Krzywoustego i al. Bohaterów Warszawy.

Celem remontu jest przywrócenie wartości eksploatacyjnej torowiska oraz wykonanie robót naprawczych w strefie okołoszynowej. Dodatkowo, aby zwiększyć komfort okolicznych mieszkańców, płyty przejazdowe ułożone zostaną na wibroizolacyjnej macie ze spienionego poliuretanu. Maty antywibracyjne wytłumią drgania i hałasy. Z uwagi na bliską zabudowę mieszkalną na skrzyżowaniu ul. Krzywoustego i al. Bohaterów Warszawy, maty zostaną zabudowane na całym odcinku objętym zadaniem. Zamontowane zostaną także smarownice torowe.

Zakres robót torowo-drogowych obejmie:

- całkowitą rozbiórkę istniejących torów tramwajowych i innych elementów nawierzchni tramwajowej,
- wykonanie nowej konstrukcji podbudowy torów tramwajowych,
- montaż torów tramwajowych w technologii ciągłego, sprężystego podparcia w korycie prefabrykowanych żelbetowych płyt tunelowych z użyciem żywic poliuretanowych,
- montaż skrzynek odwadniających i innych elementów wyposażenia torów,
- wykonanie nawierzchni torowiska,

Umowa została podpisana z firmą NIWA Szczecin Sp. z o.o. na kwotę 2 757 370,91 zł brutto. Roboty mają zakończyć się do 31 sierpnia.

## Organizacja ruchu

Zamknięte zostały następujące relacje:

- przejazdu „na wprost” relacji Krzywoustego — 26 Kwietnia
- skrętu z ul. 26 Kwietnia w lewo w ciąg al. Bohaterów Warszawy,
- przejazdu na wprost al. Bohaterów Warszawy od strony ronda Siwka do ul. Jagiellońskiej,
- skrętu w lewo z al. Bohaterów Warszawy (od Jagiellońskiej) w ciąg ul. Krzywoustego,
- skrętu w lewo z ul. Krzywoustego w ciąg al. Bohaterów Warszawy (kierunek ul. Ku Słońcu).

Przejazd odcinka ul. Krzywoustego pomiędzy ul. Bolesława Śmiałego a skrzyżowaniem z al. Bohaterów Warszawy i ul. 26 Kwietnia dla pojazdów zmierzających w stronę os. Przyjaźni odbywa się na jezdni południowej „pod prąd” jednym pasem ruchu wzdłuż obszaru międzyjezdni. Przejazd pojazdów zmierzających na relacji prawoskrętnej Krzywoustego — al. Bohaterów Warszawy pozostał utrzymany.

Czasowemu zamknięciu uległy przejścia dla pieszych ul. Krzywoustego na skrzyżowaniu z ul. Bolesława Śmiałego.

Na czas zamknięcia wprowadzone zostały zalecane objazdy. Objazd dla pojazdów ciężarowych poprowadzony został poprzez drogę krajową nr 10 — Derdowskiego — 26 Kwietnia — Taczaka.

## Komunikacja miejska

Od 1 lipca do odwołania wstrzymany został ruch tramwajowy na odcinku Bohaterów Warszawy — Turzyn — Plac Kościuszki. Wprowadzone zostały następujące zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej:

- Linia 1 kursuje na stałej trasie wg specjalnego rozkładu jazdy, z częstotliwością co 12 min we wszystkie dni tygodnia.
- Kursy wyjazdowe i zjazdowe linii 2 realizowane są przez pl. Szarych Szeregów (do i z Dworca Niebuszewo — przez ul. Dworcową).
- Linia 7 kursuje objazdem przez ul. Jagiellońską — pl. Rodła — ul. Matejki wg specjalnego rozkładu jazdy, bez zmiany częstotliwości.
- Linia 8 kursuje na stałej trasie wg specjalnego rozkładu jazdy, bez zmiany częstotliwości.
- Linia 9 kursuje na zmienionej trasie Głębokie — al. Bohaterów Warszawy — ul. Jagiellońska — al. Piastów — Pomorzany, wg specjalnego rozkładu jazdy, z częstotliwością co 12 min w szczycie, co 20–24 min poza szczytem.
- Przystanki tramwajowe „Spacerowa” zostały przemianowane na „Rondo Olszewskiego”.

Od 29 czerwca do odwołania:

- Przystanek „Bolesława Śmiałego” został przesunięty do nowej lokalizacji — bezpośrednio za pl. Kościuszki.
- Linie 75 i 521 w kierunku Krzekowa od skrzyżowania z ul. Bolesława Śmiałego kursują objazdem — drugą jezdnią ul. Krzywoustego.
- Linia 527 w kierunku Dworca Głównego kursuje objazdem przez ul. 26 Kwietnia (nawrót na skrzyżowaniu z ul. Twardowskiego).

Pasażerom przypominamy, że w sprawnym dotarciu do celu pomagają okoliczne linie 8, 10, 75 oraz 9.