



**Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego**

W kolejnym etapie, prace związane z przebudową torowiska będą prowadzone w obrębie alei Piłsudskiego. Zakładają one od **14 marca 2020** roku zmiany w organizacji ruchu tj.

- brak przejazdu przez torowisko tramwajowe w ciągu ul. Piłsudskiego,
- dopuszczenie do ruchu przez przejazd tramwajowy w kierunku Głębokiego,
- zajęcie wewnętrznego pasa ruchu na placu Szarych Szeregów,
- zajęcie torowiska na odcinku od placu Szarych Szeregów do placu Odrodzenia wraz z częścią przyległych jezdni.

Zmiany w komunikacji miejskiej

Od tego dnia wstrzymany zostanie ruch tramwajowy w ciągu ulicy Piłsudskiego na odcinku od placu Szarych Szeregów do placu Rodła oraz ruch kołowy na przejeździe przy ulicy Piłsudskiego. Jednocześnie czasowo wznowiony zostanie ruch tramwajowy w ciągu alei Wojska Polskiego od ulicy Wawrzyniaka do placu Szarych Szeregów.

Tramwaje

- Linia **1** kursować będzie na zmienionej trasie: Głębokie – al. Wojska Polskiego – al. Piastów – Pomorzany, według specjalnego rozkładu jazdy bez zmian częstotliwości. Poza godzinami szczytu linia kursować będzie na skróconej trasie Zajezdnia Pogodno – Pomorzany.
- Linia **4** kursować będzie na stałej trasie wg specjalnego rozkładu jazdy. W dni powszednie w godzinach 18–20, w soboty w godzinach 9–18 oraz w dni świąteczne w godzinach 11–18 uruchomiona zostanie dodatkowa linia wspomagająca **14**, kursująca na trasie Pomorzany – Jagiellońska – Plac Gałczyńskiego (powrót przez al. Wojska Polskiego).
- Linia **5** kursować będzie na trasie objazdowej: od al. Bohaterów Warszawy przez ul. Krzywoustego – pl. Kościuszki – Bramę Portową do pl. Rodła i dalej do Stoczni Szczecińskiej. Z uwagi na utrzymanie koordynacji z linią 6, w dni powszednie w godzinach 5–20, w soboty w godzinach 9–18 i w dni świąteczne w godzinach 11–18 kursy będą wydłużone do pętli Ludowa.
- Linia **9** kursować będzie na stałej trasie według specjalnego rozkładu jazdy.
- Linia **11** kursować będzie na zmienionej trasie: (Ludowa –) Stocznia Szczecińska – pl. Rodła – Brama Portowa – Potulicka, wg specjalnego rozkładu jazdy bez zmian częstotliwości. W dni powszednie w godzinach 5–20, w soboty w godzinach 9–18 i w dni świąteczne w godzinach 11–18 kursy będą skrócone do Stoczni Szczecińskiej.
- Linia **12** kursować będzie na trasie objazdowej: od pl. Kościuszki przez ul. Krzywoustego – Bramę Portową do pl. Rodła i dalej do Dworca Niebuszewo według specjalnego rozkładu jazdy bez zmian częstotliwości kursowania.

Komunikacja zastępcza i autobusy

Uruchomiona zostanie autobusowa komunikacja zastępcza linii 812 na trasie Plac Rodła – Piastów. Linia 812 kursować będzie ulicami: Piłsudskiego – al. Piastów – Ściegiennego – Bolesława Śmiałego – Jagiellońska. Na trasie uruchomione zostaną przystanki:

- Plac Rodła (nr 11543) – przystanek końcowy,
- Plac Rodła (nr 11541),
- Plac Grunwaldzki (nr 11623, 11631),
- Plac Szarych Szeregów (nr 11711, 11714),
- Piastów (nr 11811),
- Piastów (nr 11813) – przystanek końcowy.

Linia **812** kursować będzie z częstotliwością: w dni powszednie w godz. 5–6 co 7–8 minut, w godz. 6–20 co 6 minut, w godz. 20–23 co 10 minut, w soboty w godz. 5–9 oraz 18–23 co 10 minut, w godz. 9–18 co 6 minut, w dni świąteczne w godz. 5–11 oraz 18–23 co 10 minut, w godz. 11–18 co 6 minut, w Święta Wielkanocne w godz. 5–11 oraz 18–23 co 12 minut, w godz. 11–18 co 10 minut.

- Linia **87** w kierunku pętli „Podbórz” będzie kursować częściowo zmienioną trasą – od przystanku „Plac Szarych Szeregów” przez ul. Piłsudskiego, pl. Odrodzenia (nawrót), ul. Piłsudskiego do pl. Szarych Szeregów i dalej bez zmian. W związku z tym między przystankami „Dworzec Główny (Owocowa)” i „Plac Szarych Szeregów” kursy wykonywane będą 2–3 minuty wcześniej w stosunku do normalnie obowiązującego rozkładu jazdy.
- Dla linii **523 i 524** przywrócona zostanie stała trasa.

Zostało już wykonane torowisko tramwajowe na relacji aleja Wojska Polskiego – Piastów oraz tymczasowe połączenie umożliwiające przejazd tramwajów przez przejazd na kierunku aleja Piastów. Gotowe jest także przejście dla pieszych przez torowisko w alei Piastów. Trwają roboty bitumiczne na rondzie, a także te z uszczelnieniem strefy przyszynowej oraz budowa infrastruktury podziemnej. Dodatkowo kontynuowany jest montaż osprzętu na słupach trakcyjnych wraz z regulacją odchylenia słupa.