

Tak wygląda nowa, zwężona wersja ulicy Kolumba. W stronę Pomorzany tylko jeden pas ruchu wspólny z tramwajami

28.10.2024, 05:50, Andrzej Kraśnicki jr

**Można już zobaczyć, jak po przebudowie wygląda zwężony odcinek części ulicy Kolumba w Szczecinie. Pierwotny plan trzeba było zmienić, bo nie było miejsca na fundamenty słupów tramwajowej sieci.**

O kolejnych problemach na ul. Kolumba w Szczecinie mówił na początku września podczas komisji ds. gospodarki komunalnej, mobilności, klimatu i zwierząt szczecińskiej rady miasta Marcin Wiśniewski, kierownik przebudowy torów na Pomorzany i zarazem wiceprezes ZUE.

### **Zmiana projektu ulicy Kolumba w Szczecinie**

Okazało się, że pod chodnikiem jest tyle różnych sieci, że nie ma tam miejsca na fundamenty słupów tramwajowej sieci o średnicy 1,2 m. Podwieszanie sieci do ścian budynków nie wchodziło w grę. Potrzebna jest bowiem do tego zgoda właścicieli budynków, a wspólnoty ze starych kamienic nie zgadzają się na takie rozwiązania, bo sieć powoduje drgania i wibracje. Poza tym Tramwaje Szczecińskie musiałyby płacić wspólnotom za korzystanie z ich ścian.

Dlatego zapadła decyzja o zmianie projektu części ulicy Kolumba. Pierwotnie planowano, że ulica będzie mieć - oprócz chodników - po dwa pasy ruchu w każdą stronę razem z torami tramwajowymi. Jest inaczej. Jak? To prezentujemy na zdjęciach załączonych do artykułu.

## **Jak wygląda zwężona ulica Kolumba w Szczecinie?**

Zwężenie dotyczy ruchu w kierunku Pomorzán. Zaczyna się przy pierwszej kamienicy stojącej za zabudowaniami dworca po prawej stronie jezdni. W tym miejscu ruch samochodów skierowany zostanie na wspólny pas z torem tramwajowym. Tam, gdzie planowano jezdnię, są już zbudowane zatoki, w których będą miejsca parkingowe. Zatoki rozdzielone są wysepkami, na których stoją słupy trakcyjne. Zwężenie kończy się dopiero na wysokości skrzyżowania z ulicą Zapadłą, kilkadziesiąt metrów przed stacją Orlen.

W przeciwnym kierunku do dyspozycji są dwa pasy ruchu, ale ruch zostanie spowolniony przez przystanki wiedeńskie. To wyniesiona część jezdni między jej krawędzią a torem tramwajowym. Takie rozwiązanie ułatwia pasażerom tramwajów wsiadanie i wysiadanie.

## **Kiedy na Pomorzany wrócą tramwaje?**

Zgodnie z najnowszymi planami 5 listopada odbędzie się przejazd techniczny tramwaju. Nie oznacza to jednak rychłego wznowienia ruchu liniowego. To może mieć miejsce dopiero w grudniu. Na swoją stałą trasę wrócą wówczas tramwaje linii 3 i 6. Na Pomorzanych będą zawracać na nowej pętli, której część będzie już gotowa do przyjęcia tramwajów i pasażerów.

Obecnie najbardziej intensywne prace trwają na styku ulicy Kolumba z ul. Chmielewskiego, na którym dopiero budowane jest torowisko.