

Ważna zmiana w ruchu na Pomorzanach. Otwarcie przejazdu pod wiaduktem przy remontowanej ul. Kolumba

29.09.2024, Dariusz Bystrzecki

Tramwaje Szczecińskie informują, że przejazd pod wiaduktem kolejowym przy skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego z Kolumba ponownie będzie otwarty dla ruchu kołowego.

Przejazd pod wiaduktem w ciągu ul. Dąbrowskiego jest zamknięty od lipca w związku z przebudową ul. Kolumba.

Otwarcie jezdni pod wiaduktem w ciągu ul. Dąbrowskiego

Otwarcie przejazdu pod wiaduktem ułatwi dojazd i wyjazd samochodów z Pomorzan, znacznie utrudniony z powodu jednoczesnego remontu dwóch tras dojazdowych do tej dzielnicy Szczecina: ul. Kolumba oraz al. Powstańców Wielkopolskich.

Od poniedziałku (30 września) kierowcy znów będą mogli korzystać tej możliwości.

- Ponieważ ul. Kolumba od Dworca Głównego PKP do wiaduktu jest przejezdna [choć to wciąż plac budowy, co oznacza, że możliwe są różne spowolnienia ruchu - red.], podróżujący od strony Mostu Długiego na Pomorzany będą mogli korzystać także z tej trasy - informuje rzecznik Tramwajów Szczecińskich Wojciech Jachim.

To oznacza, że jadąc od strony dworca PKP, łatwiej będzie dotrzeć np. w rejon szpitala klinicznego przy al. Powstańców Wielkopolskich.

Zamknięcie ul. Kolumba między Zapadłą a Tamą Pomorzańską

Niestety, otwarcie przejazdu pod wiaduktem wiąże się też ze złą informacją: jednocześnie całkowicie zamknięty dla ruchu zostanie fragment ul. Kolumba między ul. Zapadłą a Tamą Pomorzańską. Dojazd na Tamę Pomorzańską będzie możliwy tylko objazdami.

Wszystko wskazuje jednak na to, że taka sytuacja potrwa tylko miesiąc.

Tramwaje wrócą na ul. Kolumba w listopadzie

- Wykonawca robót krakowska firma ZUE deklaruje, że ruch kołowy i tramwajowy na całej długości Kolumba, Chmielewskiego i Smolańskiej zostanie przywrócony 1 listopada 2024 - podaje Wojciech Jachim.

Listopadowy termin nie oznacza jeszcze końca przebudowy. Wykonawca będzie prowadził dalsze prace, niekolidujące z ruchem na przebudowywanej trasie. Podobnie było np. w trakcie przebudowy pl. Zwycięstwa. Docelowa organizacja ruchu była uruchomiona w lutym, a formalnie przebudowa placu i śródmiejskiego fragmentu al. Wojska Polskiego zakończyła się dopiero 9 września.