

## **Umowa na przebudowę torów i ulic z centrum na Pomorzany podpisana. Wkrótce początek prac wartych 262 mln zł**

Andrzej Kraśnicki jr 16 listopada 2021 | 13:57



© Agencja Gazeta

Ulica Kolumba (Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Gazeta)

We wtorek podpisana została umowa na modernizację tras tramwajowych łączących centrum z Pomorzaniem. To oznacza m.in. przebudowę ulicy Kolumba.

Na razie informacje o podpisanej umowie są dość lakoniczne.

Wiadomo, że do formalności doszło dzisiaj (16 listopada). To nie tylko umowa między miastem a firmą ZUE, która zrealizuje wartość 262 mln zł inwestycję. Zakres prac jest tak duży, że stronami są także spółki Szczecińska Energetyka Ciepła i Zakład Wodociągów i Kanalizacji.

### **Nie tylko przebudowa ul. Kolumba**

Na podpisanie umowy czekaliśmy dość długo. Firma ZUE została wybrana w przetargu już 8 sierpnia. Najpierw trzeba było jednak poczekać na ewentualne odwołania, a później na kontrolę Urzędu Zamówień Publicznych.

Podpisanie umowy oznacza, że w najbliższych tygodniach można spodziewać się rozpoczęcia prac budowlanych. Na razie nie znamy jednak etapów całej inwestycji i od jakiego miejsca się zacznie. Pewne jest to, że od dziś odliczamy 720 dni, czyli dwa lata, na wykonanie prac.

Firma ZUE jest doskonale znana w Szczecinie. To ona realizuje inną dużą inwestycję w mieście – wymiany torowisk wraz z przebudową jezdnii i chodników na Niebuszewie i w centrum. Te prace warte blisko 185 mln zł trwają od stycznia tego roku.

Wymiana torowisk obejmie ulice: Nową, Dworcową, Kolumba, Chmielewskiego, Smolańską i Powstańców Wielkopolskich (od Pomorzana do placu Szyrockiego). Do tego przebudowana zostanie część jezdnii i chodników, będą nowe przystanki tramwajowe (w tym wyniesione, w stylu wiedeńskim), a tam, gdzie to możliwe, także drogi rowerowe. W wielu miejscach zmieni się organizacja ruchu, powstaną PAT-y i dodatkowe odcinki dla tramwajów zwiększające możliwość zmiany tras tramwajów oraz ruch tramwajów dwukierunkowych. Nowa będzie także trakcja tramwajowa i oświetlenie uliczne.

## Przemiana pętli Pomorzany

Całkowicie zmieni się pętla [Pomorzany](#), która jest w fatalnym stanie. Dziś to zaledwie trzy krótkie perony dla niemal połowy linii tramwajowych w mieście. Po przebudowie pętla będzie dwukrotnie większa, będzie miała pięć peronów plus przystanek autobusowy oraz 138 miejsc parkingowych.



Pętla Pomorzany zostanie zmodernizowana, a przede wszystkim rozbudowana Fot. Andrzej

Kraśnicki jr

O tym, co dokładnie zmieni się w ramach całej inwestycji, omawialiśmy w tekście „[Nie tylko ulica Kolumba. Co zmieni modernizacja torowisk na Pomorzany? Krok po kroku](#)”.