

Rozbiórki, wielkie rycie i nowe tory po kawałku

Po wiosennych perypetiach z niespodziankami w ziemi, czyli starymi instalacjami, na które natknęły się ekipy drogowców po rozbiórkach fragmentów starego torowiska wraz z nawierzchnią jezdni, na placu przebudowy nadodrzańskiej trasy komunikacyjnej do szczecińskich Pomorzán nie widać już oznak chwilowego przestoju. Kawałek po kawałku przybywa nowych torów i jezdni. Czy wykonawca będzie w stanie dotrzymać kontraktowego terminu ukończenia inwestycji i o ile na ten moment będzie ona droższa? Odpowiedzi nadal brak.

Najbardziej jak dotąd zaawansowane są prace na odcinku ul. Nabrzeże Wieleckie do ul. Dworcowej i dalej od wysokości skrzyżowania z ul. Nową na fragmencie ul. Kolumba na obu jej tarasach za wiaduktem kolejowym i przed dworcem oraz na nowej części budowanej pętli Pomorzany.

spółki Tramwaje Szczecińskie odpowiedzialnej w imieniu miasta za realizację zadania.

W ostatnim czasie wykonane zostały prace brukarskie związane z ułożeniem obrzeży na chodnikach i ścieżkach rowerowych przy ul. Smolańskiej, gdzie gotowa jest już jezdnia, która umożliwia dojazd prowizoryczny do budynków

przy nowych instalacji w samej ul. Dworcowej na jej odcinku od ul. Nabrzeże Wieleckie do skrzyżowania z ulicami św. Ducha i Nową.

– W najbliższych dniach zaplanowane zostało wykonywanie nawierzchni chodników z płytek betonowych na pętli, w zależności od toru – ułożenie krawężników polimerobetonowych, wyprofilowanie podbudowy tłuczniowej, ułożenie mat wibroizolacyjnych, ułożenie podkładów torowych z wciągnięciem szyn, roboty brukarskie, w tym układanie krawężników zamykających przy dolnym tarasie ul. Kolumba, układanie kostki granitowej na wyspach, krawężnika kamiennego i peronowego na górnym tarasie, korytowanie



Ul. Krzysztofa Kolumba w trakcie przebudowy

Jezdnia na całej szerokości na tarasie dolnym ul. K. Kolumba na wysokości dworca jest już prawie gotowa. Od ponad tygodnia wylewane były na nią kolejne warstwy asfaltu, włącznie z pasem nowego parkingu tuż przy murze oporowym. Na ukończeniu są prace brukarskie chodników od nabrzeża i wzdłuż muru, jak też w rejonie nowego dojścia z przejściem dla pieszych, gdzie jezdnie obu tarasów się zbiegają. Na tarasie górnym przed dworcem w korycie pasa pod tory wyłożonym warstwą mat z gumy wibroizolacyjnej trwa spawanie szyn i montaż rozjazdów w rejonie nowych wysp przystanków, gdzie jak wcześniej będzie dodatkowy tor manewrowy.

Na dalszym odcinku ul. K. Kolumba, na wysokości zabudowań dawnej zajezdni, ruszyły również prace rozbiórkowe. W wielu odkrytych wykopach niemal codziennie można natknąć się też na agregaty prądotwórcze z podpiętymi do nich węzami, za których pomocą odpompowywana jest woda, by można było osuszyć grunt i przystąpić do montażu nowych instalacji gazowych, elektrycznych, kanalizacyjnych i wodociągowych.

– Roboty prowadzone są w wielu miejscach jednocześnie. Torowa rewolucja w tej okolicy nie jest łatwa, ale postępuje sukcesywnie w różnym tempie, w zależności od odcinka – tłumaczy Hanna Pieczyńska, rzeczniczka prasowa

przy ul. Klemensiewicza i u jej zbiegu z ul. Chmielewskiego, których skrzyżowanie pozostaje wciąż nieprzejezdne. Pojawiła się tam też podbudowa na chodniku i w rejonie torowiska. W tej okolicy odbywały się także roboty torowe i przy budynku socjalnym. W nowej części rozbudowywanej pętli, gdzie ułożona została już z kolei podziemna infrastruktura, pojawiły się zarysy nowych pięciu peronów, a przy pierwszym z nich ekipy ZUE i jego podwykonawców szykują się do montażu pierwszych fragmentów torów.

Na wyłączonej w połowie szerokości z ruchu jezdni ul. Chmielewskiego do skrzyżowania z ul. Tama Pomorzańska część prac rozbiórkowych została już wykonana, w innych miejscach stara infrastruktura jeszcze czeka na demontaż, a w jeszcze innych, jak na wysokości zabudowań browaru, widać pierwsze elementy tej nowej, np. podpór pod słupy sieci trakcyjnej.

Sporo działa się w minionych tygodniach od strony centrum, tj. w rejonie ulic Nabrzeże Wieleckie i Dworcowa. Na tej pierwszej po ułożeniu mat wibroizolacyjnych i nawiezieniu na nie warstwy tłucznia ułożone zostały betonowe podkłady i ruszyło spawanie termitowe pierwszych szyn. To będzie jeden z nielicznych fragmentów (do wysokości skrzyżowania z ul. Dworcowa) wykonany w technologii tzw. torowiska zielonego. Kontynuowane są prace w wykopach

pod torowisko tramwajowe wzdłuż budynku Poczty Polskiej przy ul. Dworcowej i pod pobliskim wiaduktem kolejowym, jak też rozbiórki szyn na ul. Chmielewskiego – raportuje H. Pieczyńska.

O ile wydłuży się czas realizacji przebudowy obu tras z torowiskami do Pomorzań, bo – przypomnijmy – czeka wciąż też na nią szlak przez całą al. Powstańców Wielkopolskich od pl. Szyrockiego, czy sporządzony został aneks terminowy i odnośnie do wynagrodzenia wykonawcy ZUE S.A. z tytułu zmian w projektach oraz związanych z nimi dodatkowym zakresem robót? O jaką kwotę wzrosło dotąd wynagrodzenie i co w głównej mierze, jeśli chodzi o prace dodatkowe, na nią się składa? Na te wszystkie pytania odpowiedzi brak.

– Nie ma jeszcze żadnego aneksu związanego z kontraktem. Nie znamy jeszcze zakresu robót dodatkowych, które zostaną wykonane w związku z nieujawnionymi na mapach kolizjami – odpowiada rzeczniczka prasowa TS.

A tym samym za dobrą monetę w tej sytuacji należy brać nadal datę zamieszczoną na tablicach informacyjnych, że cała inwestycja, która trwa od połowy grudnia ub. roku, zakończy się do 6 listopada 2023 r. Jeśli chodzi o koszt, to przypomnijmy, że umowa między TS i ZUE S.A. w pierwotnej wersji zakładała wynagrodzenie w kwocie 261 953 390,22 zł brutto. ©©

Mirosław WINCONEK