

27.03.2023, akr

## Tak w środku wygląda zabytkowy budynek na wyspie. Tramwajarze pokazali, jak przebiega jego renowacja

**Tramwaje Szczecińskie pokazały zdjęcia wnętrza budynku na Wyspie Jaskółczej na Odrze, który od tej strony mogą zobaczyć tylko nieliczni fachowcy.**

To podstacja „Kolumba” znajdująca się na Wyspie Jaskółczej, na wysokości ulicy Kolumba w Szczecinie, nieopodal dworca Szczecin Główny.

### Remont podstacji na wyspie w Szczecinie

W zabytkowym budynku działa podstacja prostownikowa, która jest przeznaczona do zasilania sieci trakcyjnej tramwajowej. W podstacji energia elektryczna prądu przemiennego jest przetwarzana na energię prądu stałego i za pomocą kabli przesyłana do sieci jezdnej trakcji tramwajowej. Po modernizacji podstacja będzie bezobsługowa, włączona w system zdalnego sterowania.

Podstacja Kolumba przechodzi gruntowną modernizację. Wymieniane są wszystkie urządzenia elektroenergetyczne: rozdzielnice średniego napięcia i prądu stałego oraz zespoły prostownikowe. Remontem objęty został cały budynek zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Wykonane zostanie również zagospodarowanie terenu oraz iluminacja budynku. W większości przywrócony zostanie oryginalny wygląd architektoniczny obiektu. Wszystkie prace wykonywane są pod nadzorem wojewódzkiego konserwatora zabytków.

## Co zostanie na Wyspie Jaskółczej z dawnych czasów

– Część dawnych elementów pozostanie w budynku, ale bez funkcji użytkowych – mówi Hanna Pieczyńska, rzeczniczka spółki Tramwaje Szczecińskie.

Będzie to między innymi rozdzielnica średniego napięcia 15 kV (pozostanie bez napięcia) – rozdzielnica poniemiecka, częściowo z oryginalnymi elementami (część odłączników, szyny zbiorcze, część izolatorów), po zakończeniu prac będzie służyć do szkolenia nowych elektromonterów w zakresie obsługi urządzeń średniego napięcia. Pozostanie również zbiornik na wodę, który kiedyś służył do chłodzenia urządzeń, oraz suwnica.

– W budynku podstacji na tę chwilę wykonano demontaż wszystkich urządzeń elektroenergetycznych, zbitcie tynków, piaskowanie, demontaż okien oraz rozbiórki dyżurek – informuje Hanna Pieczyńska.

Prace kosztują 11,39 mln zł. Wykonuje je firma MMT Idea. Inwestycja dofinansowana jest z funduszy unijnych z puli na modernizację torowisk tramwajowych w Szczecinie.













