

Przebudowa nadodrzańskiej trasy

Duże opóźnienie, jakie notuje przebudowa nadodrzańskiej trasy drogowo-tramwajowej od mostu Długiego przez Nabrzeże Wieleckie i ul. Krzysztofa Kolumba do szczecińskich Pomorzán, nie oznacza, że nic tam się nie dzieje. Najbardziej zaawansowane są wciąż prace przy tej inwestycji od strony centrum do wysokości górnego tarasu ul. Krzysztofa Kolumba przed dworcem oraz na jej odcinku końcowym od skrzyżowania z ul. Zygmunta Chmielewskiego i Smolańskiej aż po plac rozbudowywanej pętli. Nie zmienia to faktu, że wszelkie harmonogramy i terminy są nieaktualne i o ukończeniu przedsięwzięcia do 6 listopada 2023 r. nie ma mowy. A nowych oficjalnych dat wciąż brak.



Ulice Nabrzeże Wieleckie i Dworcowa – postęp prac przy przebudowie.

Fot. Mirosław WINCONEK

Jak dotąd drogowcy z ZUE SA uporali się z wymianą na nową infrastruktury na krótkim odcinku ul. Nabrzeże Wieleckie z pasem torowiska ułożonego na betonowych podkładach z podsypką z tłuczni. Od wielu tygodni kontynuują też prace przy dowiezaniu ich do nowego układu torowego na styku z ul. Dworcową. W tej ostatniej (na wysokości gmachu Poczty Polskiej) do tej pory zmontowane zostało na razie krótkie wyprowadzenie torów w kierunku ul. św. Ducha wraz z rozjazdami relacji zarówno w kierunku węzła Wyszyńskiego, jak i do Pomorzán. Tam teraz trwa zalewanie ich betonem. Ułożony został również fragment

torów od strony Odry na łączącej się z nią ul. Nabrzeże Wieleckie przed wiaduktem kolejowym i skrzyżowaniem z ul. Nową. Pod wiaduktem trwa zaś utwardzanie podbudowy pod nowe tory. Ustawione zostały również nowe słupy sieci trakcyjnej.

Nieco dalej, w rejonie, gdzie zbiegają się jezdnie dolnego i górnego tarasu ul. Krzysztofa Kolumba, wciąż prowadzone są roboty ziemne. Na górnym tarasie przed zabudowaniami dworcowymi spory fragment torowiska aż do wejścia głównej hali jest praktycznie gotowy. Na tym na razie nowy szlak się kończy. I tak będzie dopóki nie zostaną usunięte wszyst-

kie kolizje na dalszej części szlaku wzdłuż ul. Krzysztofa Kolumba, które pozwolą na ułożenie wszystkich niezbędnych instalacji podziemnych, a nim to się stanie – jak można dostrzec gołym okiem – upłynie jeszcze dużo czasu. Tam nadal są jeszcze także miejsca, w których stare tory do tej pory nie zostały rozebrane. Niewielki fragment pasa pod oba tory z szynami i wytyczonym jednym pasem jezdni pojawił się na wysokości stacji paliw Orlenu.

Kolejny rewir, gdzie kontynuowane są roboty, to ul. Zygmunta Chmielewskiego na całej swej długości. Tam są one na etapie robót ziemnych związanych z wymianą instalacji i montażem słupów trakcji. Przygotowane tam zostało także podłoże z podsypki pod właściwą warstwę podbudowy jezdni na fragmencie od strony muru oporowego do wysokości kładki nad torami kolejowymi przy ul. św. Józefa. Nadto ekipom drogowców udało się wytyczyć krótki fragment jednej jezdni i jednego pasa toru na wysokości zabudowań Zespołu Szkół Rzemieślniczych.

Najbardziej jednak widać postęp przy tej inwestycji wzdłuż ul. Smolańskiej i w obrębie nowej części rozbudowywanej pętli Pomorzán. Tam gotowy jest, wyłożony płytami okalający ją nowy chodnik oraz cztery z pięciu peronów. Układane są i spawane kolejne odcinki szyn wraz z rozjazdami w nowym kształcie aż do wysokości przystanku na wysokości bloków osiedla przy pobliskiej ul. Zenona Klemensiewicza. W wyniku modernizacji i rozbudowy zmieni się tam na przeciwny w stosunku do dotychczasowego kierunku ruchu wszystkich tramwajów.

Przypomnijmy, że to, co aktualnie dzieje się w pomorzańsko-nadodrzańskiej odśrońce tzw. rewolucji torowej, rozpoczętej w połowie grudnia ub.r., to raptem część tego największego z projektów. Jego łączny koszt – według zapisów umowy z ZUE SA – to 262 mln zł. A do przebudowy pozostają wciąż w ramach zadania także fragment ul. Nowej z torowiskiem w kierunku skrzyżowania do okolic hotelu Novotel oraz na całej długości torowisko w wydzielonym pasie al. Powstańców Wielkopolskich od pl. Jana Szyrockiego do ul. Witolda Starkiewicza z dalszym odcinkiem aż do skrzyżowania z ulicami Smolańską i Budziszyńską (w pełnym zakresie z jezdnią i chodnikami). ©©

Mirosław WINCONEK