

# Pomorzany muszą poczekać

**Problemy z dojazdem na szczecińskie Pomorzany nie skończą się w tym roku. Co gorsza – nie skończą się także w przyszłym! Inwestycja za ponad 260 mln zł z powodu nieprzewidzianych kłopotów ma olbrzymi poślizg.**

Prace w rejonie Dworca Głównego, ul. Kolumba i okolicznych rozpoczęły się w grudniu 2021 r. Ale oprócz ul. Kolumba wykonawca miał przebudować także torowiska, chodniki i całą infrastrukturę także na Nabrzeżu Wieleckim, ul. Dworcowej i Nowej, Chmielewskiego. Po zakończeniu tego etapu, prace miały się przenieść na kolejną prowadzącą na Pomorzany arterię, czyli al. Powstańców Wielkopolskich, która również wymaga gruntownej przebudowy. Tymczasem tam nie wbito jeszcze przysłowiowej łopaty, a prace w ul. Kolumba, Dworcowej czy Nowej dalekie są od ukończenia.

– Zakończenie inwestycji zgodnie z pierwotną umową planowane było na początek listopada br. – przyznaje Kacper Reszczyński, rzecznik prasowy spółki „Tramwaje Szczecińskie”, odpowiedzialnej za tę inwestycję. – Aktualnie procedowany jest aneks terminowy.

Rzecznik dodaje, co przez ostatnie dwa lata udało się zrobić.

**Dokończenie na str. 3**



*Końca przebudowy ul. Kolumba wciąż nie widać, prace w al. Powstańców Wielkopolskich nawet się nie rozpoczęły. Wykonawca wystąpił z wnioskiem o przesunięcie terminu na drugą połowę 2025 r.*

## **Dokończenie ze str. 1**

– Przebudowane zostały ul.: Nabrzeże Wieleckie, Kolumba od ul. Wyszyńskiego do Dworca PKP, Dworcowa, Nowa, w przeważającej części Chmielewskiego, Smolańska oraz w znacznym zakresie nowa pętla tramwajowa wraz z torowiskiem i towarzyszącą infrastrukturą – wylicza Kacper Reszczyński. – Na tych odcinkach usunięte zostały napotkane liczne kolizje z uzbrojeniem podziemnym oraz wykonane zostały roboty związane nowym zagospodarowaniem.

Jednak przed wykonawcą – krakowska firmą ZUE – jeszcze długa lista zadań do realizacji. To m.in. budowa torowiska wraz z usunięciem kolizji i budowa nowego zagospodarowania terenu w ul. Nowej oraz Kolumba od Dworca PKP do Smolańskiej, kompleksowa przebudowa al. Powstańców Wielkopolskich oraz dokończenie i podłączenie nowej pętli do istniejącej sieci tramwajowej.

Przyczyną opóźnień są kolizje z niezidentyfikowanymi sieciami podziemnymi, o czym wielokrotnie informowaliśmy. Budowlańcy wielokrotnie w ciągu ul. Kolumba natrafiali na poniemieckie sieci, których nie było na sporządzanych naprędce po wojnie planach, plac

budowy wielokrotnie też zamieniał się w rozlewiska. I choć mieszkańcy zaciskają zęby – nie jest to bowiem pierwsza inwestycja w Szczecinie, która powoduje poważne utrudnienia i się opóźnia – przyjdzie im jeszcze uzbroić się w cierpliwość. Przebudowa ciągu ul. Kolumba, Chmielewskiego, a w kolejnym etapie także al. Powstańców Wielkopolskich potrwa jeszcze długo.

– Wykonawca złożył wniosek o przesunięcie terminu – przyznaje Kacper Reszczyński. – Nowy termin to druga połowa 2025 roku.

Na nowe torowiska, drogi, chodniki czy ścieżki rowerowe przyjdzie nam zatem poczekać kolejne dwa lata. O ile na kolejnych odcinkach ponownie nie pojawią się instalacje i sieci, których nie ma na planach.

Na realizację całego przedsięwzięcia krakowska spółka ZUE miała 720 dni od daty podpisania umowy. Na obu szlakach od centrum do Pomorzan (wraz z pętlą) do ułożenia jest w sumie ponad 12 km nowego toru pojedynczego, nie licząc pozostałych zakresów prac przewidzianych w dokumentacji projektowej. Koszt to prawie 262 mln zł. Prace trwają od połowy grudnia 2021 r. ©©

**Tomasz TOKARZEWSKI**