

Przetarg na torowiska do Pomorzan

Jeszcze nie ruszyła przewidziana na dwa najbliższe lata przebudowa szczecińskich torowisk z Niebuszewa aż do centrum (pierwszy jej etap i związane z nim zmiany w komunikacji zapowiadane są od przyszłej soboty 9 stycznia), a spółka Tramwaje Szczecińskie szuka chętnych na inwestycję równie dużej skali dotyczącą infrastruktury tramwajowej i (szerzej) drogowej w mieście.

Chodzi o przebudowę obu tras do Pomorzan – tej wodzącej ulicami: Nową, Krzysztofa Kolumba, Zygmunta Chmielewskiego i Smolańską oraz tej wzdłuż al. Powstańców Wielkopolskich.

Zadanie obejmuje jednocześnie urządzenie od nowa pętli przy ul. Budziszyńskiej. Zainteresowane

firmy mają czas na składanie ofert do 25 lutego.

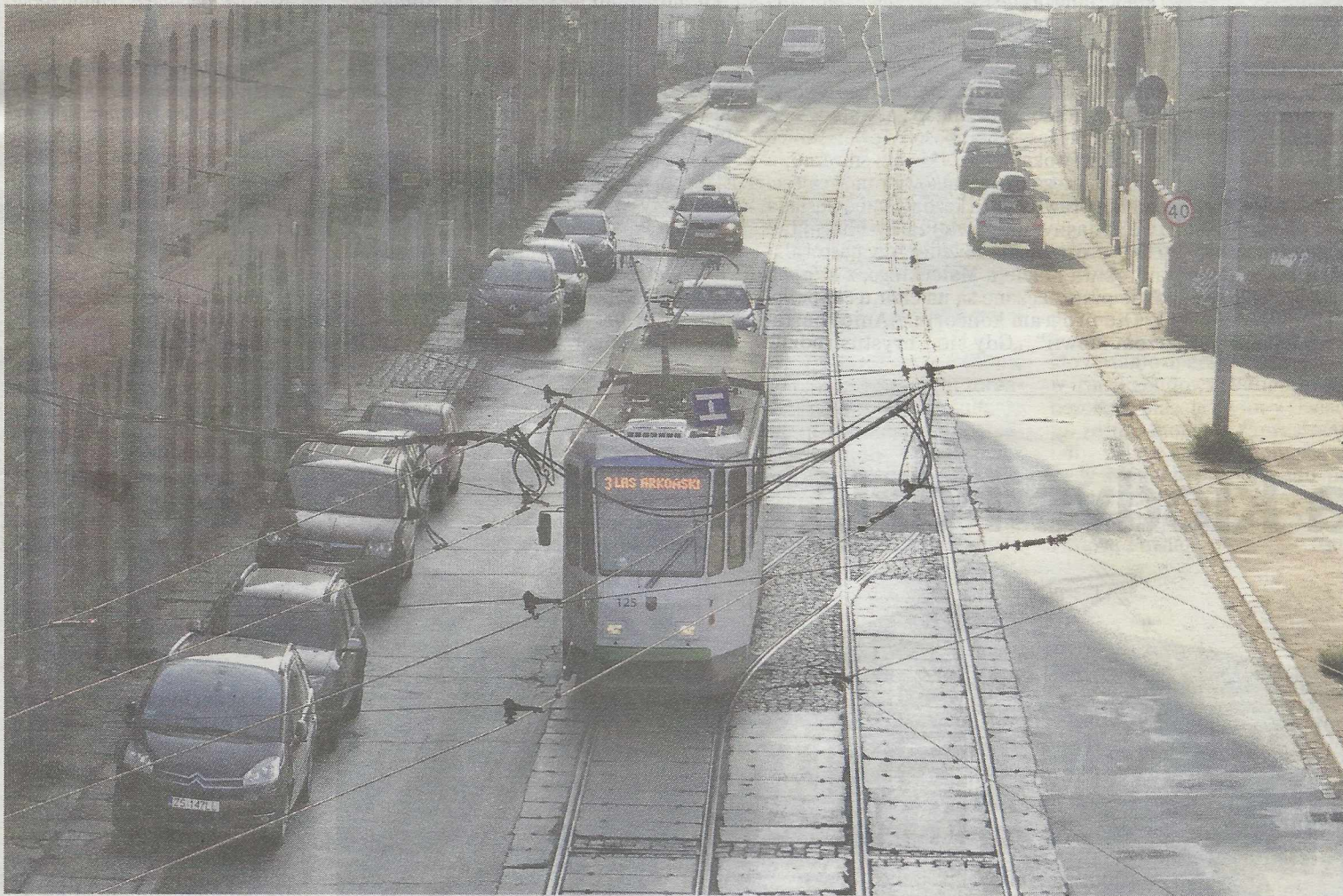
Postępowanie ogłoszone zostało rzutem na taśmę, tuż po świętach, na kilka dni przed końcem roku. Po to, żeby można było je w całości przeprowadzić według dotychczas obowiązujących zapisów Prawa zamówień publicznych. Od 1 stycznia

2021 r. wchodzi bowiem w życie znowelizowane przepisy, przez co gotowa dotąd dokumentacja całego przedsięwzięcia musiałaby zostać przygotowana według nowych reguł. Oznaczałoby to konieczność przesunięcia w czasie realizacji zadania. To kolejny projekt programu przebudowy torowisk w mieście z listy tych z zabezpieczonym dofinansowaniem środkami z unijnych funduszy. W tym roku udało się zakończyć przebudowę dwóch węzłów u zbiegu ul. kard. Stefana Wyszyńskiego z ul. Nabrże Wieleckie i w rejonie pl. Szarych Szeregów. Rozpoczęły się również

prace przy budowie nowej podстанции zasilania sieci trakcyjnej przy ul. Zygmunta Chmielewskiego.

Przebudowa torowisk w ulicach: Nabrże Wieleckie, Nowej, Dworcowej, Krzysztofa Kolumba, Zygmunta Chmielewskiego, Smolańskiej i w al. Powstańców Wielkopolskich oraz rozbudowa pętli Pomorzany to de facto zlecenie na roboty budowlane dla trzech zamawiających, tj. Gminy Miasta Szczecin (GMS), Szczecińskiej Energetyki Ciepłej oraz Zakładu Wodociągów i Kanalizacji powiązane miejscowo, czasowo, funkcjonalnie i organizacyjnie.

Dokończenie na str. 5



Trasa tramwajowa na ulicy Krzysztofa Kolumba

Dokończenie ze str. 1

Ich zakres dotyczy nie tylko wymiany układów torowych, sieci trakcyjnej, ale też układów drogowych, budowy nowych chodników, ścieżek rowerowych, nowej infrastruktury podziemnej i zagospodarowania terenu elementami małej architektury. W przyszłości ma ułatwić poruszanie się i poprawić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Zakładany termin inwestycji to 720 dni.

Do pętli Pomorzany swoje trasy mają tramwaje aż pięciu linii: 3, 4, 6, 11 i 12. Składy nie mieszczą się przy ledwie trzech peronach, same tory i rozjazdy są w fatalnym stanie, problemem są ostre łuki przy dojazdach. Stąd bardzo częsty widok ekip służb technicznego zaplecza Tramwajów Szczecińskich, które dokonują doraźnych napraw torowiska. Teraz pętla zajmuje teren od ul. Budziszynskiej do wysokości wejścia do sklepu Netto przy ul. Smolańskiej. Po planowanej rozbudowie będzie bardziej owalna i rozrośnie się na teren pobliskich ogródków działkowych. Sięganie aż za budynek

przy ul. Smolańskiej 4. To pozwoli na zwiększenie liczby peronów do pięciu. Zaprojektowano ich długości na 110 metrów, co oznacza, że każdy z nich swobodnie będzie mógł pomieścić jednorazowo nawet po trzy swingi, najdłuższe jak do tej pory, którymi dysponuje TS. Wzniesiony zostanie też budynek z kasą i zapleczem socjalnym dla motorniczych.

Na potrzeby nowej pętli zlikwidowanych zostanie ok. 0,8 ha ogródków działkowych wzdłuż ulicy Smolańskiej. Ich użytkownicy otrzymają rekompensatę za grunty przejęte przez miasto, na podstawie wydanej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Rekompensata ma nastąpić zgodnie z procedurą przewidzianą w ustawie. Gmina prowadzi procedurę odszkodowawczą. Likwidacja kompleksu nastąpi z chwilą rozpoczęcia robót budowlanych związanych z rozbudową pętli.

Cała inwestycja powinna być przeprowadzona najpóźniej do końca 2023 r., o ile miasto chce wykorzystać zabezpieczoną na ten cel pulę pieniędzy z funduszy Unii



Tak ma wyglądać po przebudowie nowa pętla tramwajowa na Pomorzanych
wizualizacja: UM Szczecin

Europejskiej w perspektywie finansowej ustalonej na lata 2014-2020.

Przebudowa dwóch tras tramwajowych łączących śródmieście z Pomorzanami obejmie swym zasięgiem także fragment ścisłego centrum, bo będzie prowadzona od dojazdu ul. Nabrzeże Wieleckie w kierunku dworca PKP Szczecin Główny, w ul. Dworcowej i odcho-

dzącej od ul. Krzysztofa Kolumba ul. Nowej do skrzyżowania z al. Niepodległości. Na wysokości wiaduktu kolejowego nad Odrą zaprojektowany został nowy zakręt prowadzący w kierunku mostu Długiego oraz ul. Krzysztofa Kolumba. Dokończona zostanie wymiana pozostałego jeszcze odcinka starych torów i trakeji w ul.

Nabrzeże Wieleckie. Od podstaw budowany zostanie nowy pas torowiska na placu przed dworcem przy zachowaniu jego układu umożliwiającego zmianę toru przez składy dwukierunkowe. Dalej na samej ul. Krzysztofa Kolumba prace obejmą całą jej szerokość i dalej także ulice Zygmunta Chmielewskiego i Smolańską. Wzdłuż trasy powstaną tzw. przystanki wiedeńskie, z wyniesieniami jezdni na ich wysokości wzorem tych, jakie urządzono dotąd na ulicach Niemierzyńskiej i Arkońskiej.

W al. Powstańców Wielkopolskich, na tych jej fragmentach, gdzie nie ma wydzielonego pasa torowiska przebudowana będzie cała infrastruktura techniczna wraz z jezdnią, chodnikami, pojawić się mają ułatwienia dla rowerzystów. W tym fragmencie, gdzie torowisko jest poprowadzone pasem zieleni między jezdniami, czyli na odcinku od placu Jana Szyrockiego do wysokości skrzyżowania z ul. Witolda Starkiewicza, zakres prac dotyczyć będzie tylko wymiany na nowe torów i trakeji. ©

Mirosław WINCONEK