

Rewolucja torowa nie tylko od strony Odry

Coraz więcej zmian z upływem każdego tygodnia przynosi odsłona torowej rewolucji na Pomorzanych oraz jednej z dwóch tras tramwajowych, która do nich prowadzi i jest na kilku odcinkach w trakcie przebudowy – ta wzdłuż ulic Nabrzeże Wieleckie, Krzysztofa Kolumba i Smolańskiej w Szczecinie. Na starej pętli nie ma już ani jednego drzewa, a tuż za nią ciężki sprzęt niweluje teren po zlikwidowanych działkach. Równocześnie na szlaku nadodrzańskim drogowcy z ZUE SA i spółek podwykonawczych w rozebranych fragmentach starych torów i jezdni układają rury nowych instalacji, w tym gazowej, kanalizacyjnej i sieci elektroenergetycznej.

Dotychczasowa pętla u zbiegu ulic Budziszynskiej i Smolańskiej, która jeszcze funkcjonuje i dojeżdżają do niej tramwaje linii 1, 11 i 12 teraz wygląda jak łysa polana po wycince z jej terenu wszystkich drzew. Nieco dalej, w kierunku bloków osiedla przy ul. Klemensiewicza, rozciąga się zaś wielki plac, na który wywrotki zwożą tony ziemi i piachu do wypełnienia niecki. W tym obniżeniu właśnie znajdowały się wcześniej zlikwidowane już działki. Spychacze to wszystko rozgarniają, niwelując teren, a walce stabilizują kolejne warstwy dostarczanego urobku, przygotowując grunt pod infrastrukturę nowej pętli.

Na wyłączonym całkowicie dla ruchu samochodowego odcinku ul. Smolańskiej prowadzone są roboty związane z budową sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej, układane są już też pierwsze warstwy podbudowy nowej jezdni. Na tym rozkopanym na całej szerokości od wjazdu na parking przy dyskoncie Netto do wysokości nieczynnego przystanku tramwajów „Smolańska”. Do tego też miejsca zdemontowane dotąd zostały stare tory dojazdowe i wyjazdowe, powoli znikają stamtąd

również przeszła przerdzewiałego i wałącego się wygradzenia przystanku dla wysiadających niegdyś z dojeżdżających do starej pętli „trójek” i „szóstek”. Usuwane są ponadto słupy starej trakcji.

W pasie rozkopanego fragmentu ul. Nabrzeże Wieleckie od torowiska po chodnik od strony nabrzeża Odry Zachodniej i dalej w rejonie jej skrzyżowania z ul. Dworcową układane są m.in. rury i studnie nowej kanalizacji, gazociąg, jak też nowe sieci elektroenergetyczne do zasilania przyszłej trakcji i oświetlenia.

Warunki gruntowe i położenie blisko rzeki nie ułatwiają prac. W wykopach regularnie pojawia się woda, którą trzeba odpompowywać węzłami podłączanymi do agregatów. A pod chodnikiem i w pasie starego już usuniętego torowiska drogowcy natknęli się z kolei na liczne fragmenty ceglanych murów w ziemi – resztki po istniejącej tam zabudowie i labirynt wijących się między nimi kabli, rur wcześniej już układanych instalacji. Wykonane zostały pierwsze podbudowy pod słupy trakcji.

Natomiast rejon skrzyżowania ul. Nabrzeże Wieleckie z ul. Dwor-



Rejon skrzyżowania ul. Nabrzeże Wieleckie z ul. Dworcową i dalej z ul. Nową i Krzysztofa Kolumba przy wiadukcie kolejowym to plac licznych wykopów.

Fot. Mirosław WINCONEK

cową i dalej z ul. Nową i Krzysztofa Kolumba przy wiadukcie kolejowym to wciąż plac licznych wykopów i niedokończonych jeszcze rozbiórek. Tam na wywózkę czekają odspawane szyny z rozjazdami, podkłady, skute warstwy starej nawierzchni i rozebranej kostki brukowej. Bez agregatów wypompowujących wodę z wykopów nie byłoby też możliwe układanie nowego uzbrojenia pod nową jezdnię ul. Krzysztofa Ko-

lumba, tę biegnącą dołem wzdłuż nabrzeża na wysokości dworca. W dużym stopniu prace przy montażu podziemnej infrastruktury są już zaawansowane i wkrótce powinny się zakończyć. Dalej stara infrastruktura torowa i drogowa zniknęła jak dotąd również w pasie zamkniętego dla ruchu odcinka ul. Krzysztofa Kolumba do okolic stacji paliw Orlenu.

Od rozpoczęcia prac na nadodrzańskim szlaku drogowo-tram-

wajowym z centrum do Pomorzany minął kwartał. Na wykonanie przy nim wszystkich prac, jak i odcinka trasy biegnącej al. Powstańców Wielkopolskich, krakowska spółka ZUE ma czas do początku listopada przyszłego roku. Poza tym kontrakt na tę inwestycję obejmuje odcinki torowisk w jezdniach ul. Nowej i wspomnianej ul. Dworcowej, a opiewa na łączną kwotę 262 milionów złotych. ©©

Mirosław WINCONEK