

Kiedy modernizacja ulicy Kolumba? Zastępca prezydenta podaje termin. Zakres inwestycji jest dużo większy

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR 20 lutego 2020 | 06:25



Zdewastowana ul. Kolumba (Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Gazeta)

Przetarg obejmujący modernizację torów tramwajowych na ulicy Kolumba, a także jezdni i chodników ogłoszony zostanie na przełomie trzeciego i czwartego kwartału tego roku - zapowiedział Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina.

Deklaracja padła we wtorkowym wywiadzie w studiu TV portalu wszczecinie.pl.

– Przełom trzeciego, czwartego kwartału to ogłoszenie przetargu – mówił Michał Przepiera.

Ulica jest za wąska

Okazuje się, że przedsięwzięcie napotkało na problemy. Chodzi o odcinek na wysokości tzw. szczecińskiej Wenecji. Ulica Kolumba jest tam na tyle wąska, że nie

wpisuje się we współczesne wymogi dotyczące ulic. Całość jest jednak pod ochroną konserwatorską. Jak pogodzić historyczne parametry ze współczesnymi wymogami, na jakie napotykają projektanci? Konieczne jest uzyskanie tzw. odstępstw. Ta procedura załatwiana na poziomie ministerialnym to nic nadzwyczajnego. Odstępstwa od przepisów uzyskuje się np. przy zabudowie terenów staromiejskich. Można je zobaczyć także we wnętrzu szczecińskiej filharmonii, gdzie spiralne schody w dolnej części są nad ogólnodostępnym holem. Dolna część teoretycznie powinna być oznaczona żółtymi taśmami, by nie uderzyć się w głowę.

Michał Przepiera powiedział, że spodziewa się uzyskania zgody „w najbliższym czasie”. To domkanie proces uzyskania pozwolenia na budowę.

Nie tylko Kolumba

Przetarg będzie dotyczył znacznie szerszego zakresu niż tylko sama ulica Kolumba, która uchodzi za symbol rozpadającej się nadodrzańskiej trasy. Zmodernizowane zostaną także tory na ulicy Nowej. Przy wiadukcie kolejowym powstanie dodatkowy zakręt w relacji Nowa-Most Długi (w obu kierunkach). Nowe będą też tory na Nabrzeżu Wieleckim. Modernizacja obejmie też ciąg torów za ul. Kolumba, czyli na ul. Chmielewskiego i Smolańskiej.

Przebudowana będzie także pęta Pomorzany. W tym samym kontrakcie znajdzie się modernizacja torów całej ulicy Powstańców Wielkopolskich. Na odcinku, gdzie tory poprowadzone są w jezdni, przebudowa obejmie także ową jezdnię oraz chodniki. Za całość ma odpowiadać jeden wykonawca, ewentualnie konsorcjum, ale należy liczyć się z podzieleniem tych prac przynajmniej na dwa etapy.