

W sobotę otwarcie ulicy Kolumba. Już jest problem z parkującymi autami. Tramwaj testowy zablokowany

19.12.2024, 13:09, Andrzej Kraśnicki jr

Pierwszy liniowy tramwaj wjedzie na ulicę Kolumba w sobotę kwadrans przed godziną 5. Będzie też ozdobiony światełkami Swing. Dwa dni przed otwarciem ulicy dla ruchu, okazało się, że może być tu problem z nielegalnie parkującymi samochodami.

Jak już informowaliśmy na szczecin.wyborcza.pl, w sobotę 21 grudnia dla ruchu samochodowego i tramwajów otwarte zostaną ulice Kolumba, Chmielewskiego, Smolańska, a także ulice wokół pl. Tobruckiego, czyli Nowa i Dworcowa.

Pierwsze tramwaje na ul. Kolumba

Jak poinformował Wojciech Jachim, rzecznik Tramwajów Szczecińskich, pierwszym liniowym tramwajem na zmodernizowanej trasie będzie "szóstka". Przyjedzie od strony Gocławia i na wjeździe na ul. Kolumba, czyli na przystanku "Dworcowa" (koło Starej Drukarni), spodziewana jest o 4.46.

Dziesięć minut później od strony Bramy Portowej na ul. Dworcową, a następnie Nową, wjedzie "trójka". Tego dnia Tramwaje Szczecińskie skierują na ten kurs Swinga ozdobionego świątecznymi światełkami. Tramwaj jeździ na co dzień na linii 7.

Harmonogram „Świątecznej Trójki” 21 grudnia wygląda następująco:

- wyjazd z zajezdni 4.35, zjazd do zajezdni 9.18,
- po południu wyjazd z pętli Zawadzkiego 15.48, zjazd do zajezdni 23.53.

22 grudnia Swing 823 wróci do obsługi linii nr 7.

Tramwaje linii 3 i 6 będą kursować od soboty na trasach: Osiedle Zawadzkiego – Pomorzany (linia 3), Goćław – Pomorzany (linia 6).

Na pętli Pomorzany czynne będą trzy zewnętrzne tory (z pięciu docelowych). Trzy, bo jeden będzie służył jako tor odstawczy na czas przerwy dla motorniczego.

Wraz z otwarciem arterii wzdłuż Odry i uruchomieniem komunikacji tramwajowej swoją misję zakończy autobus linii zastępczej 806. Autobus 242 wróci na starą trasę: (między przystankami „Elektrownia Pomorzany” i „Szwolężerów” przez Szczawiową, Tamę Pomorzańską, Kolumba, Dąbrowskiego, pl. Szyrockiego, al. Piastów). A to oznacza koniec działalności wahadła na ulicy Włociańskiej. Ponadto otwarcie Kolumba, Nowej, Dworcowej skutkować będzie zmianami tras i rozkładów jazdy autobusów 61, 64, 66, 70, 87, 90, 102, 528 i 533. O szczegółach informowaliśmy już na szczecin.wyborcza.pl.

Ulica Kolumba. Przejazd dla samochodów

Dla ruchu samochodowego dostępna będzie cała trasa między Nabrzeżem Wieleckim a pętlą Pomorzany oraz ulice Dworcowa i Nowa.

Wykonawca, krakowska firma ZUE, deklaruje, że ostatni remontowany odcinek ul. Kolumba, czyli między ul. Zapadłą a Tamą Pomorzańską, będzie gotowy najpóźniej 21 grudnia o 4 rano - zapewnia Wojciech Jachim. - Z uwagi na wzmożony ruch okołoświąteczny kierowcy będą mogli korzystać z przejazdu między ul. Smolańską a Budziszyską i Powstańców Wielkopolskich do 6 stycznia 2025. 7 stycznia przejazd zostanie zamknięty i będzie nieczynny do kwietnia 2025. To czas potrzebny na wykonanie prac remontowych na skrzyżowaniu i znajdującym się pod nim wiadukcie.

Tramwaje Szczecińskie ostrzegają, że cały ciąg ulic to nadal plac budowy z pewnymi utrudnieniami dla pieszych i kierowców.

- Na przykład do ułożenia jest jeszcze chodnik od strony torów kolejowych na odcinku między budynkiem Kolumba 13 a ul. Nadodrzańską, podobnie jest z chodnikiem i zatoczką parkingową po południowej stronie Dworca Głównego PKP oraz na ulicy Dworcowej, w okolicach hotelu Ibis - mówi Wojciech Jachim. - Wykonawca deklaruje, że chodniki w tych miejscach będą gotowe w styczniu 2025.

Ul. Kolumba. Problem z parkującymi autami

W czwartek, dwa dni przed otwarciem ulicy Kolumba, okazało się, że są na niej problemy z nielegalnie parkującymi samochodami. Chodzi o pas autobusowo-tramwajowy na wysokości gmachu Dworca Głównego.

Przy pasie są brukowane zatoki. To przystanki autobusowe, ale część kierowców traktuje je na razie jak darmowe, bo położone poza Strefą Płatnego Parkowania, parkingi. W czwartek jeden z kierowców tak zaparkował swoje auto, że zablokowany został przejazd testowy Swinga, który rano wyruszył na zmodernizowaną trasę. Na miejscu pojawiła się straż miejska, która włożyła za wycieraczkę aut kartkę z informacją, że pojazdy stoją w zatoce przystanku autobusowego.



Pas autobusowo-tramwajowy na ul. Kolumba w rejonie dworca. Samochody parkują w zatokach dla autobusów Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Problem polega na tym, że to wciąż plac budowy i działania straży miejskiej mogą się ograniczać jedynie do upomnień. Dopiero teraz montowane są znaki drogowe, które nakazują kierowcom jazdę ogólnodostępną jezdnią, a nie pasem autobusowo-tramwajowym.

Redagował Piotr Szyliński