

## Znów opóźnienie na ul. Kolumba. Ulica nie zostanie otwarta dla tramwajów i samochodów we Wszystkich Świętych

18.10.2024, 05:49, Piotr Szyliński

**Według ostatnich zapowiedzi ruch samochodowy i tramwajowy na ulicach Kolumba, Chmielewskiego i Smolańska miał być przywrócony 1 listopada. Tak się nie stanie. Jest nowy termin.**

Remont ul. Kolumba oraz Chmielewskiego i Smolańskiej trwa od listopada 2021 r. Jest już mocno opóźniony. Pierwotne plany zakładały, że zakończy się 6 listopada 2023 r. Główny powód opóźnień to niedokładne plany, które albo nie uwzględniały wszystkich instalacji i mediów biegnących pod ulicą, albo nie zgadzały się z ich faktycznym położeniem, co z kolei wymagało przeprowadzenia dodatkowych prac i zmian w projekcie.

Jednak jeszcze niecałe trzy tygodnie temu Tramwaje Szczecińskie potwierdzały zapowiedzi wykonawcy, że 1 listopada, czyli we Wszystkich Świętych, zarówno ruch samochodowy jak i tramwajowy zostanie w końcu przywrócony na całej długości ulic Kolumba, Chmielewskiego, Smolańska. Okazuje się, że nie. Na pociechę są też dobre wiadomości.

### **Opóźnienie na ul. Kolumba. Winny kabel i wody gruntowe**

Po raz kolejny na przeszkodzie stanęła niezgodność z planami. Tym razem między ul. Zapadłą a Tamą Pomorzańską drogowcy natrafili na niezinventaryzowany kabel elektroenergetyczny.

- Kolejnym i najistotniejszym czynnikiem opóźniającym prace był nadzwyczaj wysoki poziom wód gruntowych. To z kolei wiązało się z koniecznością instalacji igłofiltrów do odpompowywania wody z wykopów i obniżenia poziomu wód gruntowych dla wykonywanych robót odwodnieniowych - tłumaczy Wojciech Jachim, rzecznik prasowy spółki Tramwaje Szczecińskie, która występuje w roli inwestora.

Dopiero na 5 listopada zapowiadany jest techniczny przejazd tramwaju od Nabrzeża Wieleckiego do pętli Pomorzany. Jego celem jest sprawdzenia geometrii torów i działania trakcji.

### **Kiedy otwarcie ul. Kolumba?**

Jak teraz informują Tramwaje Szczecińskie, otwarcie ulic nastąpi najprawdopodobniej na przełomie listopada i grudnia.

Po przejeździe technicznym zostanie ustalony termin uruchomienia komunikacji kołowej i tramwajowej na całej przebudowanej arterii. Najprawdopodobniej jest to kwestia kolejnych trzech, czterech tygodni - przewiduje Wojciech Jachim. - Wcześniej muszą zakończyć się prace na odcinku między ul. Zapadłą a Tamą Pomorzańską oraz budowa chodników i zatok postojowych.

Obecnie najintensywniejsze prace trwają na ostatnim wyłączonym z ruchu odcinku między ul. Zapadłą i Tamą Pomorzańską, układane są nawierzchnie asfaltowe oraz trwają prace brukarskie przy budowie chodników, peronów przystankowych i zatok postojowych.

### **Przebudowa ul. Kolumba w Szczecinie. Dwie dobre wiadomości**

Są też dwie lepsze wiadomości. Już dziś (18 października) wieczorem zostanie zlikwidowane wahadło dla ruchu samochodowego na ulicy Kolumba (przed skrzyżowaniem z ul. Dąbrowskiego). Wcześniej, w końcu września, otwarty został przejazd pod wiaduktem na ul. Dąbrowskiego.

Z kolei od poniedziałku 21 października zmiany nastąpią w rejonie pętli tramwajowej Pomorzany.

- Wykonawca, by odciążyc wahadło na ulicy Włociańskiej, planuje od poniedziałku 21 października czasowo otworzyć wlot ulicy Smolańskiej do Budziszynskiej, co także poprawi komunikację w tym rejonie Szczecina - zapowiada Jachim.

### **Przebudowa ulic Kolumba i Powstańców Wielkopolskich. Kiedy koniec?**

Zapowiadane otwarcie dla ruchu remontowanych ulic nie kończy całej inwestycji. Jak informuje Wojciech Jachim, obecny termin zakończenia kontraktu, czyli przebudowy Kolumba, Chmielewskiego, Smolańskiej, pętli na Pomorzanych to lipiec 2025 r. Podobnie jak przebudowy al. Powstańców Wielkopolskich, drugiej ważnej drogi dojazdowej na Pomorzany. Wykonawcą prac jest firma ZUE.