

Na ul. Kolumba przebudowa utknęła, ale na Pomorzanach są już pierwsze tory nowej pętli. Raport z budowy

Andrzej Kraśnicki jr 11.08.2022

Są już pierwsze metry torów nowej, znacznie większej pętli tramwajowej na Pomorzanach. Wciąż nie udało się jednak rozwiązać problemów na ul. Kolumba. Co słychać na wartej 262 mln zł inwestycji?

To druga część tzw. torowej rewolucji w Szczecinie. Firma ZUE modernizuje tory i ulice łączące śródmieście z Pomorzanami. Na pierwszy ogień poszedł odcinek od rejonu ulicy Dworcowej przez ul. Kolumba, Chmielewskiego, Smolańską do pętli Pomorzany włącznie.

Przebudowa ul. Kolumba wciąż z problemami

Najpierw złe wiadomości. Nie zmienia się sytuacja na części ulicy Kolumba, na której pod koniec marca tego roku wstrzymano prace. To, że w rejonie ulicy Kolumba mogą być niespodzianki, których nie uwzględnił projekt, było zakładane jeszcze przed rozpoczęciem prac, które zaczęły się tu na początku tego roku. Jednak po usunięciu starych torów i części jezdni okazało się, że skala problemów jest dużo większa, niż się spodziewano. Spółka ZUE musiała na ulicy Kolumba wstrzymać prace.

Wykonawca napotkał na szereg kolizji uzbrojenia podziemnego. Kolizje wymagają dodatkowych opracowań projektowych oraz uzgodnień – podtrzymuje wcześniejsze wyjaśnienia Hanna Pieczyńska ze spółki Tramwaje Szczecińskiej. – Dopiero po zakończeniu powyższego wykonawca będzie mógł dokończyć prace przy pełnym uzbrojeniu podziemnym i wykonać warstwy konstrukcyjne jezdni i torowiska tramwajowego.

Prace szybko nie zostaną wznowione, bo najnowszy plan zakłada całkowite zamknięcie dla ruchu ul. Kolumba od rejonu Dworca Głównego do ul. Zapadłej. To będzie jednak możliwe dopiero po zakończeniu prac w rejonie samego dworca, tak by można było do niego dojechać i przed zamknięciem

odcinkiem ul. Kolumba zawrócić w kierunku śródmieścia. Projekt takiej organizacji ruchu jest obecnie w trakcie procedowania. Tramwaje Szczecińskie tłumaczą taką kolejność tym, by nie potęgować i tak już poważnych utrudnień w ruchu w okolicy Dworca Głównego.

Na razie na rozkopanej części ul. Kolumba niekiedy imponująco rozrosły się chwasty.

Pomorzany. Rośnie nowa pętla

W tej sytuacji ZUE skupia się obecnie na przebudowie ulicy Dworcowej, Nabrzeża Wieleckiego, ul. Kolumba w okolicy dworca, na całej ulicy Chmielewskiego, Smolańskiej, a także na budowie nowej, większej pętli tramwajowej na Pomorzanych. Prace przy tym ostatnim przedsięwzięciu na razie nie kolidują ze starą pętlą, z której wciąż korzystają tramwaje. Budowa zaczęła się na obszarze, który wcześniej był zajmowany przez ogrody działkowe. Tam, na nowym nasypie, widać już pierwsze kilkaset metrów nowych torów i krawędzi peronów.

Całe przedsięwzięcie składa się z szeregu prac, których lista to typowo budowlane określenia, jak „wykonanie koryta, warstwy ulepszanego podłoża oraz podbudowy zasadniczej w peronie między torami D/E przy istniejącej pętli tramwajowej”, czy też „Ułożenie ścianek oporowych oraz krawężników na peronie D oraz E na Pętli Pomorzany”.

Na szlaku między Pomorzanami a rejonem ul. Dworcowej wciąż jest jeszcze sporo do zrobienia. Na skrzyżowaniu ulic Kolumba i Nadodrzańskiej trzeba przebudować sieć gazową oraz wodociągową. Sieć sanitarna przejdzie z kolei renowację i częściową przebudowę.

Trwające prace to nie cały plac budowy. W kolejce jest jeszcze przebudowa torów i części jezdni oraz chodników na ul. Powstańców Wielkopolskich. To także spore przedsięwzięcie. Inwestycja musi zakończyć się przed końcem 2023 roku.