

Nowa wizytówka, śródmiejski charakter, powód do zazdrości. Kandydaci o ul. Kolumba



Wybory
Samorządowe
2018

Oskar Masternak
oskar.masternak@polskapress.pl



Szczecin

Dziś pytamy kandydatów na prezydenta naszego miasta o przyszłość i ich plany dotyczące jednej z najbardziej zaniedbanych ulic w Szczecinie, która wita gości przyjeżdżających do nas pociągiem.

Piotr Czypicki (Szczeciński Ruch Miejski)

- Ulicę Kolumba widzę jako jedno z reprezentacyjnych miejsc na mapie Szczecina. Funkcja tranzytowa powinna zostać ograniczona do minimum, a obszar od Dworca Głównego w kierunku ulicy Zapadłej powinien przybrać charakter śródmiejskiej alei. Dostęp do wody, bezpośrednie sąsiedztwo dworca, a także piękna, choć potwornie zaniedbana zabudowa determinuje rozwój mie-



Ulica Kolumba jest ważnym ciągiem komunikacyjnym łączącym Śródmieście z Pomorzaniem, który od dziesiątek lat nie był remontowany. W podobnym stanie są okoliczne budynki

szanych funkcji: rekreacyjnych, hotelowych, gastronomiczno-handlowych oraz mieszkaniowych. Za rewitalizację odpowiedzialny jest Urząd Miasta i to na nim spoczywa wyznaczenie kierunków zmian. Ulica Kolumba będzie dla mnie jednym z bardzo istotnych zadań, do których realizacji się zobowiązałem.

Dawid Krystek (Sojusz Lewicy Demokratycznej)

- Ulica Kolumba i ta zabytkowa zabudowa to potencjał naszego miasta, którego wiele miast może nam pozazdrościć. Rolą miasta jest przebudować ulice, chodniki i linię tramwajową wzdłuż ulicy Kolumba. Rewitalizacja obiektów

przy ul. Kolumba może odbywać się przy wsparciu z Narodowego Planu Rewitalizacji, jeśli wyjdzie on poza fazę założeń.

Piotr Krzystek (Bezpartyjni)

- Wszystkie zmiany powinny opierać się na współpracy. Struktura właścicielska jest

zróżnicowana, stąd wzajemne relacje to podstawa. Kolumba zmieni się diametralnie po kompleksowej przebudowie, którą planujemy. Dokumentacja jest na ukończeniu. Asumptem do zmian będzie też nowa siedziba Urzędu Żeglugi Śródlądowej. Jeden z charakterystycznych budynków odzyska dawny blask. Wiele zależy od innych właścicieli. Miasto na pewno ten proces będzie wspierać.

Bartłomiej Sochański (Prawo i Sprawiedliwość)

- Ta ulica wymaga w pierwszym rzędzie całkowitej renowacji nawierzchni drogi, torowiska tramwajowego i chodników. W przypadku tej ulicy, wokół idei jej rewitalizacji należy zbudować porozumienie pomiędzy wszystkimi zainteresowanymi. Z całą pewnością zapewnienie bezpośredniego dostępu do nabrzeży Odry, powstanie bulwarów, uruchomienie tramwaju wodnego, gastronomii i usług hotelarskich (bezpośrednie sąsiedztwo dworca) mogłyby stanowić panaceum na uzdrowienie tej jakże dziś zaniedbanej części miasta.

Jakub Koziel (Koalicja Anty-systemowa)

- Przede wszystkim miasto powinno jak najszybciej wyremontować jezdnię i chodniki przy ulicy Kolumba. Remonty budynków i zagospodarowanie wolnych miejsc pozostawiłbym prywatnym firmom, które w zamian za inwestycje będą otrzymywać zwolnienia i ulgi podatkowe. Miasto Kolumba powinna być wizytówką Szczecina, którą chętnie odwiedzą i na długo zapamiętają goście przyjeżdżający do nas pociągiem lub autobusem.

Sławomir Nitras (Koalicja Obywatelska)

Ze względu na trwające w tym tygodniu posiedzenie Sejmu Sławomir Nitras nie mógł odповіzieć nam na pytania dotyczące tej ulicy.

W programie dotyczącym remontu 170 ulic w naszym mieście znajduje się jednak ul. Kolumba. Chciałby również wybudowania kładki pieszo-rowerowej łączącej ul. Kolumba z Kępą Parnicką.

Współpraca: Mariusz Parkitny