

Już widać, jak będzie wyglądała nowa wersja ulicy Dworcowej. Wraca bruk, ale nieco inny. I raczej się nie pokruszy

akr 12.09.2023

W rejonie poczty przy ul. Dworcowej są już gotowe elementy nowego toru tramwajowego i jezdni, co pozwala wyobrazić sobie, jak będzie wyglądała ta ulica po modernizacji.

Trwające w tym rejonie prace to część wartej 266 mln zł modernizacji dwóch tras tramwajowych łączących śródmieście z Pomorzaniem. Jak już informowaliśmy na szczecin.wyborcza.pl, inwestycja jest bardzo opóźniona. Wszystko z powodu problemów z dokumentacją trasy wzdłuż ulicy Kolumba. To, co odkryto pod ziemią, nie pasowało do projektu. Musiał powstać od nowa.

Przebudowa torów na Pomorzany. Co się dzieje

Teraz widać już wyraźny postęp – np. na ul. Chmielewskiego. Pierwsze kilkadziesiąt metrów torów i nowej nawierzchni jest też w rejonie starej zajezdni na ul. Kolumba. Gotowy jest już też układ torów przed Dworcem Głównym. Zachowano tu trzy tory, co oznacza utrzymanie możliwości utworzenia w tym miejscu przystanku końcowego i początkowego dla tramwajów dwukierunkowych.

Są też gotowe tory pod wiaduktem kolejowym i wzdłuż Nabrzeża Wieleckiego. Prace częściowo weszły też w ul. Dworcową, gdzie także ujawniły się problemy z tym, co odkryto pod ziemią.

Mocno zaawansowany jest jednak odcinek ul. Dworcowej od Nabrzeża Wieleckiego do skrzyżowania z ul. św. Ducha. Jest już gotowy fragment toru

i nawierzchni ulicy. To pozwala pokazać, jak będzie wyglądała nowa wersja ul. Dworcowej.

Co się dzieje na ul. Dworcowej

Zbudowany na nowo został jeden tor dla tramwajów jadących w kierunku Bramy Portowej. Nie odtworzono toru prowadzącego w przeciwną stronę. W ostatnich kilkudziesięciu latach nie był już używany. Wcześniej oba tory stanowiły linię tramwajową, która omijała zagruzowaną, a potem przebudowywaną ulicę Wielką (dziś ul. Wyszyńskiego).



Tory na ulicy Dworcowej prowadzące od 1948 roku do tymczasowego mostu nad Odrą Andrzej Kraśnicki jr

Nowy tor jest osadzony w betonowych prefabrykacjach, które od góry mają imitację kostki. Z kolei nowa jezdnia układana jest z granitowej kostki łupanej. Ma nieregularny kształt, co oznacza, że najpewniej nie spotkamy tu w przyszłości problemów takich jak na al. Jana Pawła II. Tam krawędzie ciętej kostki kruszą się.

W rejonie poczty przy ul. Dworcowej widać też już pewne nowości w układzie torowym. W ulicę Dworcową będą mogły wjechać tramwaje jadące nie tylko od strony Mostu Długiego, ale także od strony Dworca Głównego. Co więcej, dzięki dobudowaniu nowego zakrętu na styku ul. Nowej i Nabrzeża Wieleckiego można będzie w tę ulicę wjechać także od strony Mostu Długiego i w stronę tego mostu skręcić. To znacznie wzbogaca

możliwość różnego rodzaju manewrów i pętli ulicznych tuż obok ścisłego centrum. Sprawdza się w to sytuacji konieczności skrócenia trasy, np. na skutek wypadku.

Tory na Pomorzany. Jeszcze dużo do zrobienia

Na razie nie wiadomo, kiedy zakończy się cała inwestycja. Trzeba nie tylko dokończyć ciąg nadodrzańskiej trasy wzdłuż ul. Kolumba i Chmielewskiego. Wciąż daleko jest do dokończenia nowej pętli na Pomorzanych. Dopiero wówczas będzie możliwe rozpoczęcie prac wzdłuż ul. Powstańców Wielkopolskich.