

## **To już koniec historycznego odcinka ulicy Dworcowej wraz z torami pochodzącymi z Niebuszewa. Zaczyna się przebudowa**

Andrzej Kraśnicki jr | 1 czerwca 2022 | 10:53



Tory na ulicy Dworcowej prowadzące od 1948 roku do tymczasowego mostu nad Odrą (Andrzej Kraśnicki jr)

**Kolejny etap modernizacji szczecińskich torów tramwajowych. Prace wkraczają na fragment ulicy Dworcowej. Będzie obowiązywał zakaz ruchu i parkowania. To także koniec pewnego ciekawego elementu historii Szczecina.**

Jak poinformowała spółka Tramwaje Szczecińskie, kolejny etap tzw. rewolucji torowej zacznie się w piątek 3 czerwca. Obejmie odcinek ulicy Dworcowej.

## Zaczyna się przebudowa ulicy Dworcowej

Przebudowa torów w tym miejscu jest elementem modernizacji całego szlaku komunikacyjnego między Śródmieściem a Pomorzanaми. To m.in. ulica Kolumba, na której prace zostały jakiś czas temu wstrzymane z powodu niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym. Chodziło o infrastrukturę podziemną.

– Jak przekazuje wykonawca – firma ZUE – te kolizje, które zostały odkryte na początku, są już przebudowywane – informuje Hanna Pieczyńska, rzecznik Tramwajów Szczecińskich. – Pracownicy powoli czyszczą teren do stanu, w którym będzie można przystępować do prac drogowo-torowych. Roboty prowadzone są wszędzie tam, gdzie jest taka możliwość. Aby dokładnie sprawdzić, co kryje się pod ziemią, i przyspieszyć proces ewentualnego usuwania kolizji w innych miejscach, w najbliższych dniach zamknięty zostanie kolejny odcinek.

Ten odcinek to ulica Dworcowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Świętego Ducha do skrzyżowania z ul. Nową. W związku z tym od piątku 3 czerwca będzie tu obowiązywał obustronny zakaz postoju i parkowania samochodów. Natomiast w nocy z piątku na sobotę nastąpi całkowite zamknięcie ruchu. Możliwy będzie jednak przejazd przez ul. Dworcową na skrzyżowaniu i w ciągu ul. Świętego Ducha.



Odcinek ulicy Dworcowej zostanie zamknięty dla ruchu Tramwaje Szczecińskie. Prace rozbiórkowe, które rozpoczną się na tym odcinku ul. Dworcowej, to koniec historycznego wyglądu tej ulicy i pewnej ciekawej historii.

## Tory z ulicy Staszica

Cofnijmy się do 1948 r. Miasto w końcu uzyskuje od wojsk radzieckich dostęp do części portu i Łasztowni. Można poprowadzić w ten ważny dla miasta zakątek linię tramwajową. Tylko jak? Stare Miasto i ulica Wielka (dziś Wyszyńskiego) to wciąż morze gruzów. Środkowe przęsło mostu Długiego leży zrujnowane. Nie da się nawet przerzucić przez niego prowizorycznej przeprawy – oprócz nadającego się dla pieszych pomostu z desek. Tymczasowy most musi powstać w innym miejscu. Dwie stalowe konstrukcje tzw. mostu Bayleja,

frontowego wyposażenia zachodnich aliantów, stają nad Odrą u wylotu ulicy Dworcowej. Auta mogą już przejechać na Łasztownię. Ale nie tramwaje. Na ulicy Dworcowej nie ma przecież torów. Powstają błyskawicznie, chociaż o nowych szynach dla Szczecina nie ma mowy. Tory bierze się z rozebranego odcinka linii biegnącej przez ulicę Staszica (trasy prowadzącej z Niebuszewa do stoczni już nie odbudowano; po torach biegnących aż do ul. Emilii Plater nie ma śladu).

Budowę na ul. Dworcowej Piotr Zaremba nazywa w swoich wspomnieniach „pierwszą inwestycją komunikacyjną”.

Już we wrześniu 1948 r. dwutorowa trasa rozpoczynająca się przy pustym cokole po Sedinie prowadzi prosto do przeprawy, potem prowizorycznie ułożonym szlakiem, między ruinami włącza się do przedwojennych szyn w ciągu obecnej ulicy Energetyków. Z Gumieniec na Łasztownię przejeżdża „ósemka”, która już w grudniu dociera aż do Basenu Górniczego.

W 1957 r. trasa nieznacznie się zmienia, a to za sprawą otwarcia dla ruchu nowego mostu Długiego. Ul. Wielka wciąż jest nieprzejezdna. „Ósemka” zjeżdża i podjeżdża ulicą Dworcową. Jadąc w stronę Łasztowni, zaraz za pocztą skręca w lewo, a potem – nieistniejącym już, tymczasowym skretem w prawo – na most Długi. Kiedy w końcu jest już gotowa ulica Wielka, wówczas szlak przez ul. Dworcową stracił swoje strategiczne znaczenie.

Nie stał się jednak zbędny. Szlak był wykorzystywany liniowo w latach 1964-1973, kiedy modernizowano ulicę Gdańską i tramwaje musiały zawracać przed mostem Długim. W latach 80. przez Dworcową zawracała linia 2. W ostatnich latach zawracały tu tramwaje zjeżdżające do zajezdni.

## Co się zmieni na ulicy Dworcowej

Po przebudowie na tym odcinku ul. Dworcowej będzie tylko jeden tor, który prowadzić będzie w stronę [Bramy Portowej](#). Zachowana zostanie brukowana nawierzchnia, jednak przy i między szynami będą to betonowe płyty z fakturą imitującą kostkę. Na ulicę Dworcową będzie można także wjechać tramwajem jadącym od strony Pomorzana, a nie tylko od strony mostu Długiego, jak mamy obecnie.