

Koszty wzrosły

Budowa nowego mostu w Szczecinie – Kłodnego – ma się rozpocząć w przyszłym roku. Według informacji miasta razem z przebudową całego układu komunikacyjnego w tym rejonie będzie kosztować około 470 milionów złotych.



Wizualizacja: archiwum

Most Kłodny to element jednej z największych inwestycji drogowych w Szczecinie – przebudowy dróg na Międzyodrzu. Ma on mieć 100 m wysokości, ponad 150 m długości, 24 liny podtrzymujące pomost oraz 5,2 m minimalnego prześwitu pod obiektem. Nowa przeprawa powstanie w pobliżu Trasy Zamkowej, połączy centrum miasta z rewitalizowaną Łasztownią. Na moście przewidziano ruch samochodowy, rowerowy, pieszy oraz tramwajów. Szerokość planowanej przeprawy to 28,5 m, szerokość całkowita jezdni – 14 m, chodnika 1,5-2 m, a dwukierunkowej ścieżki rowerowej 3 metry. Most Kłodny powstanie w ramach projektu pn. „Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza”. Oznacza to także modernizację ulic m.in.: Gdańskiej, Energetyków, Basenowej, Górnośląskiej, Bytomskiej i Rybnickiej oraz budowę torowiska na części Łasztowni.

Według wyliczeń całkowita wartość projektu miała wynieść ponad 362 mln zł. Pod koniec ubiegłego roku było już jednak wiadomo, że ta kwota wzrośnie do ponad 400 mln zł. Teraz pojawiają się informacje, że może ona wzrosnąć nawet do około miliarda

złotych. Ale stanowczo dementuje je Krzysztof Soska, wiceprezydent Szczecina.

– Na dzień 14 sierpnia 2019 roku kosztorys obejmujący lewobrzeże wraz z budową mostu Kłodnego oraz częścią prawobrzeża, gdzie przebudową objęto odcinki ulic: Energetyków, św. Floriana, Bulwar Gdański/Śląski, Władysława IV, Bytomska, a następnie odcinki ulic: Rybnicka, Hryniewieckiego, Logistyczna, Kujota wyniesie 411 156 652 zł netto. Przebudowa ulicy Gdańskiej wraz z Estakadą Pomorską to 28 230 784 zł netto – informuje K. Soska.

Koszty przebudowy ulicy Górnośląskiej mają wynieść 22 247 199 zł netto, a ulicy Basenowej 7 391 758 zł netto. – Łącznie roboty budowlane wyniosą 469 026 392 zł netto. Inwestycja pn. „Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza” zgodnie z pierwotnymi planami miała rozpocząć się w 2018 roku. Jednak ze względu na konieczność ponownego wydania „Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach” oraz decyzji „Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej” przesunięto termin rozpoczęcia robót budowlanych na rok 2020 – dodaje wiceprezydent. ©

(dar)