

# Kontrowersje po latach

**Dlaczego głównym elementem najnowszego mostu w Szczecinie – Kłodnego ma być 100-metrowy pylon? Dlaczego wybrano akurat tę koncepcję? Okazuje się, że według niektórych radnych, wśród pewnej grupy mieszkańców, ekspertów i urbanistów ma ona budzić duże kontrowersje.**

Most Kłodny ma powstać niedaleko Trasy Zamkowej i połączyć lewobrzeże z Łasztownią i prawobrzeżem.

– Głównym zastrzeżeniem wobec przedstawionego projektu jest ponad 100-metrowy pylon (wieża – podpora mostów wiszących, jak np. mostu Świętokrzyskiego w Warszawie – przyp. red.). Ekspersi zarzucają, że tak wysoki pylon zaburzy ład architektoniczny na Łasztowni i błędnie się stanie dominantą architektoniczną tego terenu – uważa Wojciech Dorżynkiewicz, radny niezrzeszony.

Jego zastrzeżenia próbuje rozwiązać Michał Przepiera – wiceprezydent Szczecina.

– Ważnym aspektem było ograniczenie projektowe wynikające z warunków określonych przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie dla nowych obiektów mostowych, tj. brak możliwości umieszczenia dodatkowych podpór w korycie rzeki Odry Zachodniej oraz zapewnienie warunków żeglowności. Niemożliwe do zastosowania stały się konstrukcje np. mostu zwodzonego lub belko-

wego, tj. konstrukcje niższe, bez elementów wysokich – wyjaśnia Przepiera.

Dodaje, że możliwe do rozważenia były konstrukcje: kratownica, łukowa i pylonowa (wantowa z odciągami i bez odciągów).

– Zespół projektowy przedstawił szereg koncepcji dla każdego z tych założeń. W wyniku przeprowadzonych prezentacji, które odbyły się 15 kwietnia 2015 roku oraz 28 kwietnia 2015 roku, po analizie zalet i mankamentów każdego z rozwiązań oraz deklarowanych przez projektanta – porównywalnych kosztów realizacji każdego z wariantów – do dalszych prac projektowych został przyjęty wariant mostu wantowego z pylonem bez odciągów – stwierdza wiceprezydent.

Wyboru dokonali: prezydent miasta, jego zastępcy, architekt Miasta, przedstawiciele Biura Planowania Przestrzennego Miasta, Biura Strategii, Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego oraz Wydziału Inwestycji Miejskich.

– Most wantowy z pylonem pochylonym, bez odciągów, jest

rozwiązaniem najbardziej spektakularnym, o dużym wyrafinowaniu konstrukcji i największym ładunku ekspresji. Dominującą formą mostu będzie wymagała największej kontroli zabudowy, związanej z przyszłą urbanizacją Łasztowni – zapewnia Przepiera.

Wyjaśnia również, że wysokość pylonu projektowanego nowego szczecińskiego mostu jest zależna od rozpiętości konstrukcyjnej – długości przęsła mostu.

– W przypadku mostu Kłodnego wynosi około 150 metrów. Dla takiej rozpiętości mostu wysokość pylonu – zgodnie z obliczeniami projektanta – wynosi około 100 metrów. Obliczenia wskazują, że zaprojektowana wysokość pylonu jest minimalna, konieczna. Koncepcja mostu wpisuje się również w założenia strategii marki miasta Floating Garden 2050, zgodnie z którą w Szczecinie należy realizować takie projekty architektoniczne, które swoim wyrazistym designem, klasą oraz nowoczesnością określane będą jako współczesne ikony europejskiej czy światowej architektury. Założenie to udało się spełnić przy takich zadaniach jak Filharmonia Szczecińska czy Centrum Dialogu „Przełomy” – zapewnia Przepiera.

(dar)



Koncepcja mostu wpisuje się również w założenia strategii marki miasta Floating Garden 2050.