

Koniec arterii nadodrzańskiej przesądzony. Przetarg na wielki projekt

29.09.2014, 14:39, Andrzej Kraśnicki jr

Nowy most Kłodny, a zamiast arterii nadodrzańskiej brukowana ulica z torami tramwajowymi i dopuszczonym na nich ruchem aut. Miasto ogłosiło przetarg na projekt dróg na Łasztowni i mostu Kłodnego, który na nowo ukształtuje też rejon Podzamcza.

Te rewolucyjne zmiany są już przesądzone. Dokumentacja projektowa musi bowiem powstać według zwanego w przetargu Programu Funkcjonalno Użytkowego, a program przewiduje rewolucyjne zmiany (wszystko dostępne w dokumentacji przetargowej, którą znajdziecie [TU](#).)

Sama inwestycja jest zaś na liście uzgodnionych z rządem. Dostanie unijne dofinansowanie.

Rewolucja na Podzamczu

To, co najbardziej wpłynie na krajobraz nadodrzańskiej części Szczecina, to budowa nowego mostu Kłodnego. Ma powstać blisko Trasy Zamkowej.

Musi to być konstrukcja o prześwicie umożliwiającym żeglugę na Odrze. Stąd koncepcja efektywnych wjazdów dla rowerów i wejść dla pieszych z poziomu bulwarów.

Budowa przeprawy pociąga za sobą rewolucyjne zmiany w rejonie Podzamcza i baszty. Oto najważniejsze:

1. Demontaż łącznic prowadzących na i z Trasy Zamkowej. Pozostanie tylko łącznica zjazdowa w kierunku stoczni (od strony Łasztowni) oraz umożliwiająca wjazd od strony Wałów Chrobrego;
2. Przed mostem powstanie skrzyżowanie z linią tramwajową łączącą most i plac Żołnierza i dalej przez Łasztownię z ul. Energetyków. Tramwaje będą mogły skręcić we wszystkich kierunkach;
3. Zlikwidowana zostanie arteria nadodrzańska w rejonie Podzamcza. Jezdnia będzie miała tylko 6,5 metra szerokości. Znajdą się na niej tory tramwajowe. Ruch samochodów będzie dopuszczony (po torach) ale będzie to już tylko ulica lokalna, staromiejska. Charakter określi też rodzaj nawierzchni. Będzie to bruk.
4. Powstanie miejsce na zabudowę nowych, nadodrzańskich kwartałów.

Projekt obejmie odcinek do skrzyżowania z ul. Kurza Stopka. Pozostały fragment musi zostać przebudowany w ramach innej inwestycji - wraz ze skrzyżowaniem przed mostem Długim.

Część wielkiej inwestycji

To wszystko to tak naprawdę tylko cząstka projektu, który nosi nazwę "Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza". Bo to właśnie pod takim tytułem inwestycja została wpisana do wynegocjowanego przez Urząd Marszałkowski "Kontraktu terytorialnego" z rządem. To lista ważnych dla całego regionu inwestycji, które otrzymają dofinansowanie z unijnych funduszy. Warunkiem jest przygotowanie dokumentacji i realizacja do 2022 roku.

Inwestycja znalazła się w kontrakcie, ponieważ jej kluczowa część to budowa nowych dróg na Łasztowni oraz dróg poprawiających dostęp do szczecińskiego portu. Chodzi m.in. o ul. Basenową, Górnośląską, nowe drogi na Łasztowni, rondo na ul. Energetyków. Przedsięwzięcie

jest też popierane przez Ministerstwo Rozwoju i Infrastruktury. Omawiane było m.in. na sejmowej komisji infrastruktury.

Inwestycja szacowana jest na 290 mln zł. Miasto czeka na oferty firm projektowych do 4 listopada.