

Co z tramwajem na Łasztownię i mostem Kłodnym? Są nowe informacje i PLAN

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR
17 maja 2018 | 18:20



Fragment projektu modernizacji układu dróg na Łasztowni i lewym brzegu Odry w rejonie mostu Kłodnego (Urząd Miasta)

Jeszcze w czerwcu zostanie złożony wniosek o unijne dofinansowanie, a na przełomie lat 2018-2019 zostanie ogłoszony przetarg. Miasto decyduje się na rozpoczęcie przebudowy dróg na Łasztowni i budowę nowej linii tramwajowej.

Takie informacje przekazał radnym i dziennikarzom Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina. Chodzi o wielką – szacowaną nawet na 350 mln zł – inwestycję, której efektem ma być m.in. most Kłodny.



Fragment projektu modernizacji układu dróg na Łasztowni i lewym brzegu Odry w rejonie mostu Kłodnego (Urząd Miasta)

Jesteśmy przygotowani, by do końca czerwca złożyć wniosek o unijne dofinansowanie – powiedział Michał Przepiera na czwartkowym posiedzeniu komisji gospodarki komunalnej, rewitalizacji i ochrony środowiska.

Jakie są procedury?

[100 mln zł unijnego dofinansowania mamy zarezerwowane](#) przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju już od lutego. Nasz wniosek musi przejść jednak całą procedurę związaną z oceną dokumentacji – najpierw w rządowym Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Później wniosek musi zostać notyfikowany przez Komisję Europejską. Od tempa procedur dużo zależy. Miasto chce bowiem ogłosić przetarg na wykonanie modernizacji dróg na Łasztowni na przełomie lat 2018-2019. Przetarg może być ogłoszony bez podpisanej umowy o unijne dofinansowanie, ale jego rozstrzygnięcie jest możliwe tylko wtedy, gdy finansowanie będzie zapewnione. Procedura przetargowa tak wielkiego zadania może zająć miesiące, miasto nie chce więc zwlekać i czekać z ogłoszeniem przetargu na ostateczną decyzję Komisji Europejskiej, która zwykle jest już tylko formalnością. Magistrat liczy, że decyzja spłynie już w czasie trwania procedury, ale przed jej finałem.

Czas odgrywa tu znaczącą rolę, bo fundusze muszą zostać rozliczone do końca 2022 roku.

A co z dojazdem do placu Żołnierza?

Zadanie zaś jest ogromne. Najbardziej widowiskowa część to budowa nowego mostu Kłodnego. Powstanie też nowe rondo na ul. Energetyków, z którego ma zostać rozprowadzona sieć zmodernizowanych dróg na Łasztowni. Od ronda poprzez nowy most poprowadzona zostanie także nowa linia tramwajowa. Przy częściowo zdemontowanej Trasie Zamkowej (chodzi o zjazdy i wjazdy) na lewym brzegu Odry połączy się z trasą tramwajów linii 6.

– W kolejnej perspektywie unijnej chcemy nową linię przedłużyć do placu Żołnierza – mówił Przepiera.

Radni Wojciech Dorżynkiewicz i Marek Duklanowski byli zgodni co do tego, że ta trasa powinna powstać wcześniej, bo dopiero wówczas zostanie wykorzystany potencjał nowego mostu i realnie poprawione połączenie z Łasztownią. Przepiera tłumaczył jednak, że wszystkiego na raz nie da się zrobić, bo po prostu nie ma na to pieniędzy.

– Rozumiem ten niedosyt, ale musimy etapować rozbudowę sieci tramwajowej – mówił Przepiera.

Rozwiązaniem, które pozwoli od ręki lepiej wykorzystać linię przez most Kłodny, będzie zbudowany w ciągu najbliższych trzech lat nowy zakręt na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego z Mostem Kłodnym. Umożliwi on przejazd tramwajów w relacji od i z kierunku Trasy Zamkowej i mostu Kłodnego w ul. Wyszyńskiego.

Lepszy dojazd do portu

Modernizacja dróg na Łasztowni i nowy most to nie wszystkie inwestycje w ramach tego wielkiego przedsięwzięcia. To także zbudowanie od podstaw takich ulic jak Górnośląska czy też Basenowa, które odgrywają kluczową rolę dla transportu samochodowego obsługującego wschodnią część portu.

W rozmowie z „Wyborczą” Michał Przepiera mówi, że 100 mln dofinansowania to mniej niż to, na co liczyło miasto, przygotowując inwestycję.

– Naciągamy budżet – przyznał Przepiera.

Jednak jego zdaniem jest jeszcze szansa na zwiększenie dofinansowania. Innym wyjściem jest rezygnacja z zagwarantowanego dofinansowania i całego przedsięwzięcia.

Inwestycja jest tak duża i tak różnorodna (budowa mostu, dróg, linii tramwajowej), że magistrat zakłada ogłoszenie przetargu, w którym poszczególnymi elementami inwestycji będą mogły zająć się różne firmy.