

Oficjalna premiera projektu Podzamcza bez arterii nadodrzańskiej. Wiadomo, dlaczego most Kłodny nie może być inny

08.10.2025, 06:12, Andrzej Kraśnicki jr

Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina, zaprezentował nową wersję układu drogowego między mostem Długim a planowanym mostem Kłodnym. Wyjaśnił też, dlaczego nie ma mowy o budowie mostu z podporami w nurcie Odry.

Prezentacja najnowszych informacji dotyczących przygotowań do budowy w Szczecinie mostu Kłodnego i nowego układu drogowego na lewym brzegu Odry oraz na Łasztowni była częścią wtorkowego posiedzenia dwóch komisji szczecińskiej radny miasta. W pierwszej części spotkania omawiana była sprawa budowy tramwaju do Mierzyna. Ten wątek opisaliśmy w artykule "Duże zmiany w planach budowy tramwaju do Mierzyna. Trasa ma być wydłużona, wiele drzew ocaleje".

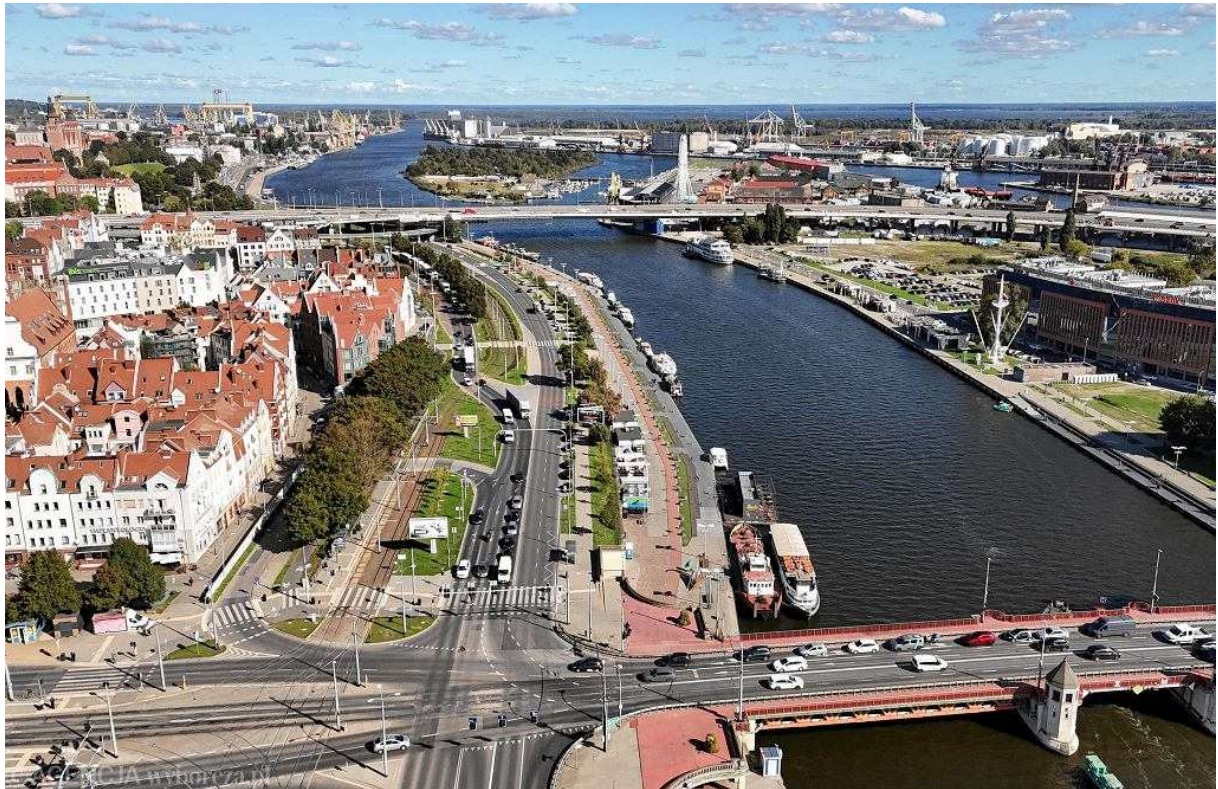
Wszystko o nowym moście Kłodnym w Szczecinie

Informacje, jakie o moście Kłodnym przedstawił radnym Michał Przepiera, w dużej mierze pokrywały się z tym, co już wcześniej przedstawiliśmy w "Wyborczej" w dwóch publikacjach:

1. "Most Kłodny zmieni cały układ ulic nad Odrą. Przedstawiamy szczegóły projektu, plany i zdjęcia"

2. "Będą dodatkowe zmiany w projekcie nowych ulic w rejonie mostu Kłodnego. Kolejne przetłomowe informacje".

W drugim artykule omówiliśmy między innymi wątek nowego zagospodarowania przestrzeni na lewym brzegu Odry między mostem Kłodnym a mostem Długim.



Obecny układ drogowy między Trasą Zamkową a mostem Długim z dwujezdniową arterią nadodrzańską Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Pierwotny projekt zakładał, że arteria nadodrzańska zostanie zastąpiona jedną jezdnią tylko na połowie tego odcinka, od strony mostu Kłodnego. Drugą część planowano jako osobną inwestycję w bliżej nieokreślonej przyszłości. Plan się jednak zmienił i, jak już informowaliśmy, bardzo istotna dla miasta przemiana nastąpi na całej trasie między mostami.

We wtorek po raz pierwszy publicznie został zaprojektowany wstępny projekt tego rozwiązania. Widać wyraźnie, że nie ma już dwujezdniowej arterii, jest tylko odsunięta od brzegu Odry ulica z wbudowanym torowiskiem tramwajowym. Dwie jezdnie pojawiają się

dopiero przy skrzyżowaniu z ulicą Wyszyńskiego, na wysokości przystanku tramwaju linii 6 w kierunku Pomorza.



Tak ma wyglądać nowy układ drogowy między skrzyżowaniami przy Moście Długim (z lewej) a Kłódnym (z prawej) fot. zdjęcie projektu - Andrzej Kraśnicki jr

W ten sposób powstaje duża przestrzeń między nową jezdnią a bulwarami, z której można uformować nadodrzańskie kwartały nowej zabudowy. Na planie widać, że będzie ich sześć. Podczas prezentacji Michał Przepiera zastrzegł, że w ramach przebudowy układu drogowego nie będzie wyburzania muru oporowego wzdłuż Bulwaru Piastowskiego. To już zadanie dla inwestorów, którzy zabudują ten obszar.

Dlaczego most Kłódny nie może mieć podpór w rzece

W czasie prezentacji poruszony został też wątek wielkości mostu Kłódnego. Wróciło pytanie, czy nie można było jednak zbudować mostu mniejszego, tańszego z dwoma podporami w nurcie.

Wiceprezydent Przepiera tłumaczył, że budowa mostu może być sfinansowana z rządowych funduszy przeznaczonych na obronność. Stąd jego parametry. Miasto już wcześniej próbowało sięgnąć po takie środki, ale z puli unijnej.

- Przez most Kłodny będzie możliwy na przykład przejazd transportów wojskowych - mówi Michał Przepiera. - Pozwalać będą na to wszystkie najważniejsze parametry.

Most będzie miał prześwit wysokości 5,25 metrów.

- I jest oczekiwanie, że to będzie na pełnym nurcie, a nie tylko na szerokości 50 metrów - mówi Michał Przepiera.

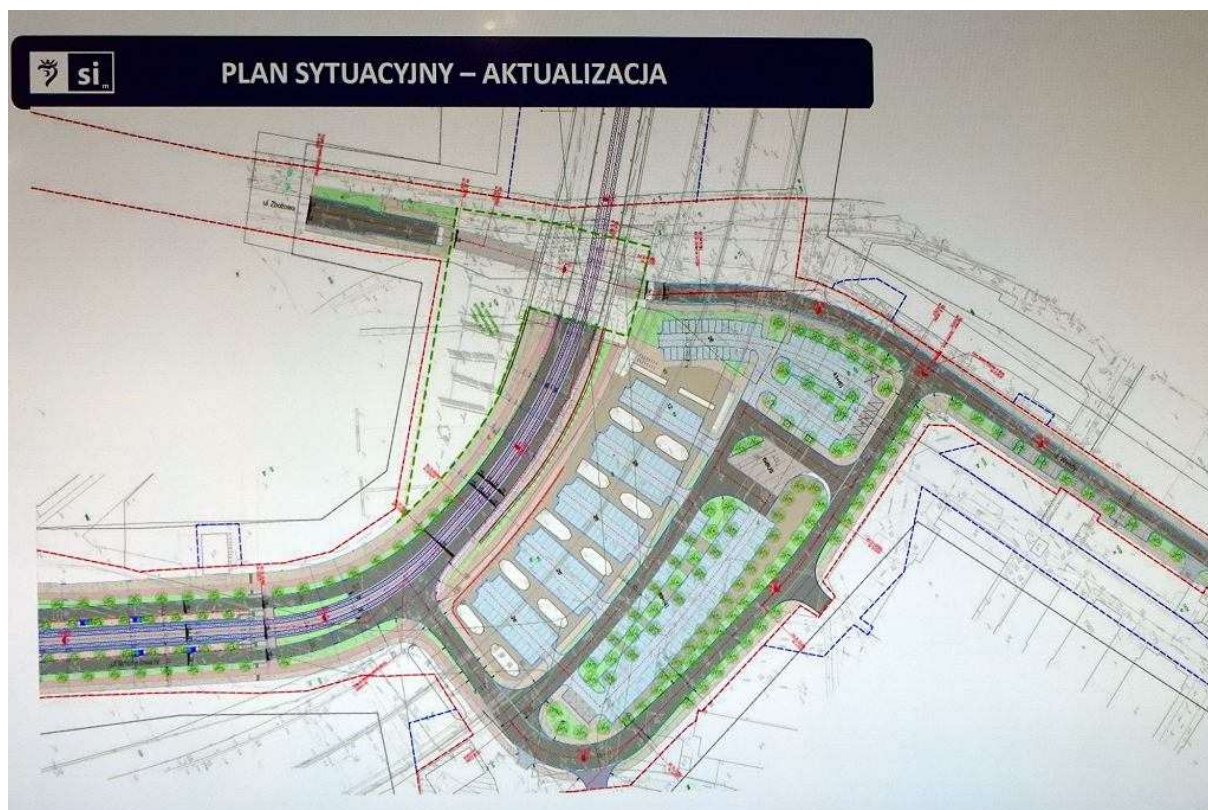


Nowy most Kłodny, widok od strony lewobrzeża Szczecina. Wizualizacja wybranej przez miasto koncepcji ze 100-metrowym pylonem Fot. Egis Polska Inżynieria

Takie oczekiwania ze strony odpowiedzialnych za infrastrukturę krytyczną ministerstw może dziwić w kontekście barier, jakimi są obecne mosty Długi i kolejowy. Założenie jest jednak takie, że w przyszłości most Długi znów będzie zwodzony. Można też przywrócić odpowiednie parametry mostu kolejowego przy dworcu Szczecin Główny, którego środkowe przesło jest obrotowe.

Most Kłodny i więcej zieleni na bulwarach

Omawiając sprawę mostu Kłodnego Michał Przepiera dodał, że w aktualizowanym projekcie pojawi się więcej zieleni, na przykład w rejonie parkingu pod Trasą Zamkową na prawym brzegu Odry. Widać to na poniższym planie.



Prawy brzeg Odry przy moście Kłodnym. Parking pod Trasą Zamkową. W jego okolicach będzie więcej zieleni fot. zdjęcie projektu - Andrzej Kraśnicki jr

Kiedy przetarg na budowę mostu Kłodnego będzie rozstrzygnięty

Przetarg na budowę mostu Kłodnego i układu drogowego ogłosiła pod koniec września miejska spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie. Na oferty czeka do 6 marca 2026 roku. Budowa ma zostać zrealizowana w ciągu 36 miesięcy od podpisania umowy z wybranym wykonawcą. Wiceprezydent Michał Przepiera nie krył, że w tak dużym przetargu pojawi się z pewnością wiele pytań od wykonawców i otwarcie ofert prawdopodobnie zostanie przełożone.

W wieloletniej prognozie finansowej miasta na całą inwestycję przewidziane są 352 miliony złotych. Ile faktycznie wyniosą koszty, okaże się po otwarciu ofert.

Redagował Jerzy Połowniak