

# 100 MLN NA WIELKĄ INWESTYCJĘ

**Dobre wieści z Warszawy! Mamy 100 mln zł dofinansowania na budowę dróg w rejonie Międzyodrza i Mostu Kłodnego – ogłosił prezydent Piotr Krzystek. Ale 100 mln zł to o wiele za mało**

**ANDRZEJ KRAŚNICKI JR, PS**

Informację o otrzymaniu 100 mln zł dofinansowania prezydent podał na swoim facebookowym profilu w piątek wieczorem. Na razie nieznane są szczegóły. Wiadomo tylko, że pieniądze mają być przekazane przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju. „Teraz walczymy o więcej” dodał prezydent.

Dlaczego „walczymy o więcej”? Chodzi bowiem o potężną inwestycję w układ komunikacyjny na Łasztowni szacowaną na 355 mln zł. Nie chodzi tylko o nowy most Kłodny (to koszt rzędu kilkudziesięciu milionów złotych), ale przede wszystkim o przebudowę i modernizację istniejących dróg na Łasztowni oraz poprowadzenie linii tramwajowej na wyspę. Wszystko po to, by Łasztownia na dobre została połączona z centrum, a dojazd do niej był łatwiejszy.

„Co miasto chce zrobić za tak ogromną sumę? Most Kłodny to najbardziej spektakularny element całej inwestycji. Ma powstać przy Trasie Zamkowej. Jego koncepcja znana

MATERIAŁY UMISZCZON



**Tak ma wyglądać nowy most Kłodny**

jest już od maja 2015 r. Dominującym elementem będzie ponadstumetrowy pylon, który stanie na Łasztowni, dokładnie naprzeciwko Zamku Książąt Pomorskich. Do pylonu doczepione zostaną 24 wanty (stalowe liny) podtrzymujące pomost. Wanty będą tworzyły układ wachlarzowy. Most ma być budowany w pierwszej kolejności.

Duże zmiany czekają ul. Energetyków. Ulica ma być podwyższona, by można było zbudować dwupoziomowe skrzyżowanie z ulicami Celną i Zbożową, koło gmachu Izby Celnej (przy Moście Długim). Dzięki temu komunikacja między terenami wyspy położonymi po obu stronach ul. Energetyków odbywać się ma bez zakłóceń. Nieco dalej, na skrzyżowaniu

ul. Energetyków z ul. Floriana powstanie rondo z dwoma pasami ruchu. To właśnie odchodzące od ronda ulice mają rozprowadzać ruch z ul. Energetyków do różnych zakątków Łasztowni. Przystanki tramwajowe, które dziś znajdują się pod estakadami Trasy Zamkowej, zostaną przesunięte bliżej Mostu Długiego, przed nowe rondo. W ten sposób powstanie węzeł przesiadkowy dla pasażerów udających się na wyspę.

Rondo zostanie połączone z mostem Kłodnym także nową linią tramwajową poprowadzoną wzdłuż ul. Władysława IV. A za mostem tramwaje będą mogły skręcić w lewo (dalej ma powstać także prawoskręt w ul. Wyszyńskiego) lub w prawo w kierunku stoczni. Powstanie też fragment torów prowadzących na wprost w kierunku placu Żołnierza.

Co jeszcze? Kolejne rondo na ul. Energetyków planowane są przy ul. Hryniewieckiego – w sąsiedztwie terminalu kontenerowego na skrzyżowaniu ulicy Hryniewieckiego i Logistycznej – oraz pod estakadą. Ponadto wzmocniona zostanie nośność Estakady Pomorskiej. Dobudowany

zostanie nowy pas na ul. Gdańskiej (wyjazd z miasta) w rejonie estakady, by ułatwić ciężarówkom wyjeżdżającym z portu włączenie się do ruchu. Przebudowane i zmodernizowane zostaną ulice: Górnośląska, Basenowa, Heyki oraz odcinek Bulwaru Gdańskiego od skrzyżowania z ul. Floriana do ul. Bytomskiej. Powstaną połączenia ulic Bytomskiej i Energetyków oraz ulic Bulwar Gdański i Bytomskiej. Poza tym na całej długości ulicy Gdańskiej, moście Portowym oraz Estakadzie Pomorskiej ułożona zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna.

Na te wszystkie inwestycje potrzeba w sumie 355 mln zł. Nie ma szans, by to miasto wyłożyło taką kwotę. Dlatego realizacja całości uzależniona jest od zdobycia dofinansowania. 100 mln zł z Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju to dobra wiadomość. Ale to za mało. Magistrat starał się też o fundusze unijne dzielone bezpośrednio w Brukseli. Na razie bez powodzenia. Jeśli nie uda się zdobyć dofinansowania z innych źródeł, projekt w takiej skali prawdopodobnie nie zostanie zrealizowany. ❦