



Militarne eurofundusze pomogą w budowie mostu Kłodnego?

O budowie nowej przeprawy przez Odrę Zachodnią pomiędzy Starym Miastem a Łasztownią mowa od lat. Miasto ubiega się o finanse unijne z komponentu „Mobilność Wojskowa”, z którego środki mogłyby zostać przeznaczone na stworzenie mostu Kłodnego.

Pierwotnie budowa mostu Kłodnego miała zostać wykonana w tym samym czasie, co zakończone w pierwszej połowie bieżącego roku przebudowa dróg na Międzyodrze, w czasie której dokonano modernizacji m.in. ulic: Energetyków, Władysława IV, Spichrzowej, Zbożowej, Celnej, Świętego Floriana, części ulicy Bytomskiej oraz bulwarów Śląskiego i Gdańskiego, a rok wcześniej przebudowano Estakadę Pomorską. W 2020 roku szczeciński magistrat zdecydował, że budowa mostu Kłodnego zostanie wykonana później. Wszystkie wspomniane projekty związane są z inwestycjami poprawiającymi dostępność do szczecińskiego portu. Jak tłumaczył wówczas urząd, decyzję o podziale inwestycji podjęto ze względu na paraliż komunikacyjny, jaki zaplanowały w tej części miasta, gdyby do prac drogowych dołączyły jeszcze te związane z nową przeprawą. Miasto chciało uniknąć tych komplikacji.

Mimo wcześniejszych zapowiedzi, że budowa mostu ruszy w 2023 roku (w poprzednich latach ze strony miasta padały inne deklaracje o rychłym jej rozpoczęciu), nadal nie został ogłoszony przetarg na wykonawcę. Jak wyjaśniał w marcu br. w rozmowie z „Panoramą 7” Michał Przepiera, zastępca prezydenta miasta ds. inwestycji, miasto ze

względu na brak pieniędzy, m.in. z KPO, nie było w stanie samo finansować tego zadania. Zapowiedział wówczas, że gmina poszuka pieniędzy w nowym rozdaniu funduszy europejskich w konkursie „Łącząc Europę” (CEF), gdzie pojawił się tzw. komponent obronnościowy (Military Mobility).

– Mamy pewien problem z naszym portem, ponieważ wszelkie ciężkie wojskowe pojazdy, które miałyby do niego przyplłynąć, mogą mieć trudności z dojazdem na Prawobrzeże i wyjazdem z miasta, gdyż niektóre obiekty inżynierskie nie spełniają tonażowych warunków. Most Kłodny byłby idealnym rozwiązaniem, zwłaszcza że wyremontowana ul. Kolumba zapewni odpowiednie warunki, powstaje też obwodnica Przechławia (otwarto ją 31 sierpnia br. – red.), która wyprowadzi ten ruch w stronę autostrady i granicy polsko-niemieckiej – tłumaczył wówczas prezydent Przepiera.

We wrześniu ruszył nabór na środki CEF związane z „Mobilnością Wojskową”. Jak dowiedziała się „Panorama 7”, Szczecin bierze w nim udział i złożył wniosek o dofinansowanie projektu związanego z dostępnością do portu, którego elementem jest właśnie budowa mostu Kłodnego. „Dofinansowanie stanowi 50% kosztów kwalifikowanych. Gmina

Miasto Szczecin jest jedynym samorządem w Polsce, który złożył wniosek w przedmiotowym naborze. Przeszedł on skrupulatną selekcję przez agendy i jednostki rządowe. Dodatkowym czynnikiem umożliwiającym ubieganie się o środki było przygotowanie miasta do realizacji tej inwestycji. To zabezpieczenie środków w budżecie miasta oraz prawomocność wszystkich decyzji i pozwoleń umożliwiających szybkie rozpoczęcie realizacji inwestycji w przypadku pozytywnej decyzji i przyznania dofinansowania” – informuje w odpowiedzi na nasze pytanie Piotr Zieliński, rzecznik miasta ds. inwestycji.

O tym, czy Szczecin otrzyma dofinansowanie, powinniśmy się dowiedzieć niebawem, ocena wniosków ma być bowiem gotowa już w styczniu 2024 roku. Jeśli je otrzyma, wówczas prace mogą ruszyć bardzo szybko, ponieważ według zapowiedzi miasta, urząd ma gotową całą dokumentację – projekt, pozwolenia na budowę.

Przypomnijmy, że nowa przeprawa ma mieć 100 metrów wysokości, ponad 150 metrów długości, 24 liny podtrzymujące pomost oraz 5,2 metra minimalnego prześwitu pod obiektem. Konstrukcja powstanie w pobliżu Trasy Zamkowej, połączy centrum miasta z Łasztownią. Na moście przewidziano ruch samochodowy, rowerowy, pieszy oraz tramwajowy. Szerokość planowanej przeprawy to 28,5 m, szerokość całkowita jezdni – 14 m, chodnika 1,5-2 m, a dwukierunkowej ścieżki rowerowej 3 metry. **Szymon Wasilewski**