

## **Projekt nowego mostu nad Odrą w rejonie ul. Zapadłej już powstaje. Tak zmieni się duża część Szczecina**

14.10.2024, 06:09, Jerzy Połowniak

**Międzyodrze w Szczecinie. Za dwa lata ma być gotowy projekt nowego mostu przez Odrę i układu ulic, który połączy szczecińskie Pomorzany z Wyspą Zieloną i ulicą Heyki na wyspie Kępa Parnicka.**

Firma Sweco Polska podpisała ze spółką Szczecińskie Inwestycje Miejskie umowę na wykonanie projektu mostu nad Odrą Zachodnią wraz z układem drogowym sięgającym z jednej strony ul. Kolumba a z drugiej ul. Heyki - poprzez groblę łączącą wyspy Zieloną i Kępę Parnicką. Sam most ma połączyć ul. Zapadłą na Pomorzanych ze słabo zagospodarowaną obecnie Wyspą Zieloną.

### **Most na Wyspę Zieloną z nowym uzasadnieniem**

Nowa przeprawa przez Odrę w tym miejscu była planowana od dawna, ale w innym układzie: w związku z budową tzw. obwodnicy śródmiejskiej. Ta trasa, która biegnie od terenów stoczniowych, kończy się obecnie na węźle Łękno u zbiegu z al. Wojska Polskiego. Kolejne etapy były planowane do Turzyna, ronda Szyrockiego i ul. Zapadłej, skąd przez most nad Odrą i Międzyodrze ruch miał być wyprowadzony z miasta.

Jednak po wyborach samorządowych w 2019 r. prezydent Szczecina Piotr Krzystek ogłosił, że miasto rezygnuje z budowy tej przeprawy, a obwodnica śródmiejska docelowo ma kończyć się u zbiegu ul. Kolumba z ul. Zapadłą.

Teraz koncepcja budowy mostu w tym miejscu powróciła, ale z innym uzasadnieniem. Ponieważ na Kępie Parnickiej powstają duże osiedla mieszkaniowe, co generować będzie dodatkowy ruch samochodowy,

potrzebna jest alternatywna trasa między tą wyspą a resztą miasta, bo obecnie można stamtąd wyjechać tylko przez most Zielony, łączący Kępę Parnicką z ul. Energetyków.



Wyremontowany w 2023 r. most Zielony nad Kanałem Zielonym łączący Łasztownię z Kępą Parnicką Andrzej Kraśnicki jr

W grudniu 2023 r. miasto ogłosiło przetarg na opracowanie projektu nowego mostu wraz z układem ulic na Wyspie Zielonej i Kępie Parnickiej, który w maju 2024 r. wygrała firma Sweco Polska. Teraz miejska spółka SIM poinformowała o podpisaniu z nią umowy.

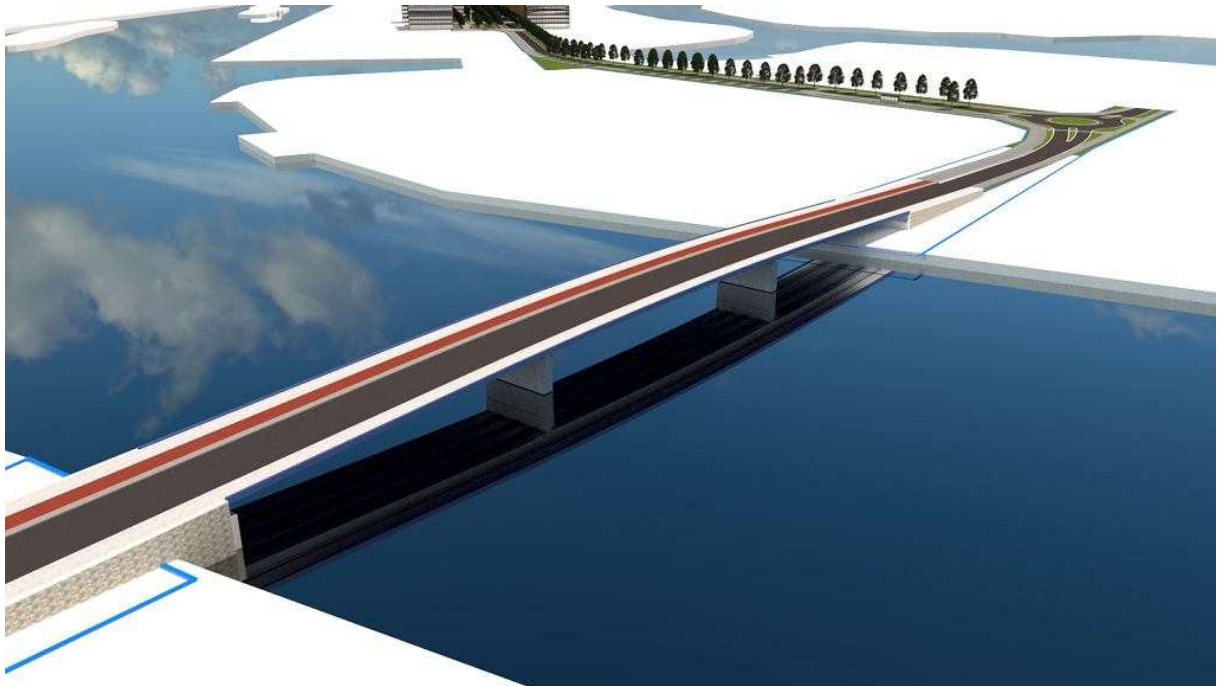
### **Jaki będzie nowy most nad Odrą w Szczecinie**

W oficjalnym komunikacie, podpisanym przez rzecznika prasowego Szczecina ds. inwestycji Piotra Zielińskiego, czytamy:

"Zgodnie z założeniami do Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu planowane połączenie ma być ulicą klasy „L” o dwóch pasach ruchu, z obustronnymi chodnikami oraz ścieżką rowerową. Most powinien spełniać wymagania IV klasy żeglownej [minimalny prześwit w świetle mostu w warunkach wysokiej wody żeglownej powinien wynosić 7 metrów - red.]. Szczegółowe rozwiązania techniczne będą

znane po opracowaniu dokumentacji projektowej. Koszt wykonania dokumentacji to 3,63 mln zł brutto".

Miasto już wcześniej pokazało wizualizację, na której widać, jak mógłby wyglądać nowy most i nowy układ ulic na Wyspie Zielonej.



Wstępna wizualizacja nowego mostu nad Odrą. Widok w kierunku Wyspy Zielonej i Kępy Parnickiej Fot. Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski

Za nową przeprawą na wizualizacji jest rondo na Wyspie Zielonej, z którego prowadzi droga na Kępę Parnicką przez groblę łączącą obie wyspy. Rondo ma mieć jezdnię o szerokości 6 m i wyspę wewnętrzną o średnicy 18 m. Na rondzie widać ślepo zakończony dodatkowy zjazd w kierunku dalszej części Międzyodrza - na wypadek, gdyby jednak w nieokreślonej przyszłości realizowana była pierwotna koncepcja obwodnicy śródmiejskiej.

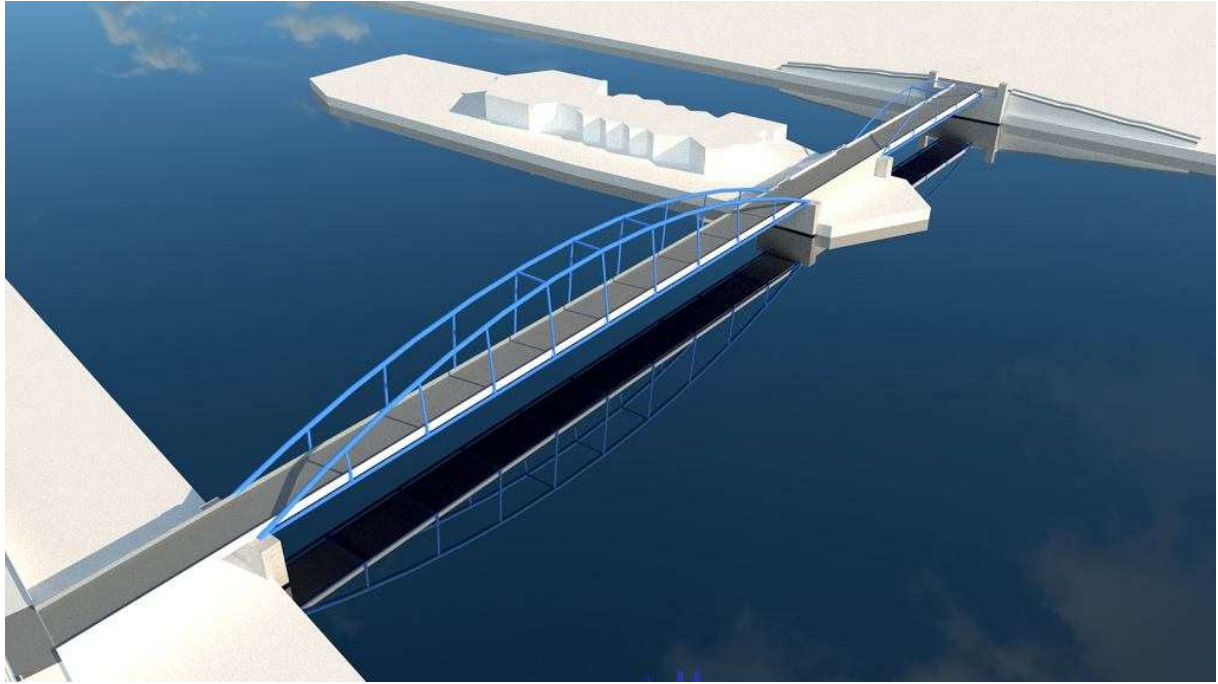
Drugi zjazd z ronda to nowa ulica mająca połączyć most z ul. Heyki, która ma być docelowo gruntownie przebudowana zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania dla Kępy Parnickiej.



Wizualizacja ul. Heyki w rejonie ul. Spedytorskiej po planowanej przebudowie. Na dole z lewej pętla autobusowa Fot. Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski

### **Projekt kładki rowerowo-pieszkiej do dworca Szczecin Główny**

Komunikat spółki Szczecińskie Inwestycje Miejskie nie wspomina o tym, że częścią zadania, którego podjęło się Sweco Polska, jest też zaprojektowanie kładki pieszo-rowerowej łączącej Kępę Parnicką z rejonem dworca kolejowego Szczecin Główny.



Kładka nad Odrą na wysokości Dworca Głównego fot. Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski

Kładka ma przebiegać przez wyspę Przymoście w miejscu przedwojennego mostu Dworcowego.



Most Dworcowy w Szczecinie w 1916 r. Fot. domena publiczna

## **Kiedy może powstać nowy most nad Odrą w Szczecinie**

Projekt mostu nad Odrą w rejonie ul. Zapadłej wraz z projektem budowy nowego układu drogowego ma być gotowy w październiku 2026 r. W dokumentacji przetargowej jest zapis, że zadaniem zwycięzcy postępowania będzie także uzyskanie "niezbędnych warunków, zatwierdzeń, uzgodnień, opinii oraz ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej lub ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego". To oznacza, że efektem ma być komplet dokumentacji pozwalającej ogłosić przetarg na prace budowlane.

Nie wiadomo, kiedy faktycznie zacznie się realizacja inwestycji, ile to może kosztować i w jaki sposób będzie sfinansowane. Wcześniej magistrat zapowiadał, że chce zbudować nowy most w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego z deweloperami budującymi osiedla mieszkaniowe na Kępie Parnickiej.

## **A co z innymi przeprawami przez Odrę?**

Niezależnie od tego projektu w Szczecinie ma powstać też inny most nad Odrą, łączący Podzamcze z wyspą Łasztownia. Ma to być most drogowo-tramwajowy. Jednak na jego budowę brakuje pieniędzy, a w dodatku niedawno pojawił się pomysł, by zmienić jego zakładany wygląd.

Z kolei w Policach ma powstać pięciokilometrowy, dwururowy tunel pod Odrą w ciągu drogi ekspresowej S6, będący częścią zachodniej obwodnicy Szczecina.