

Potrzebny nowy most

O tej inwestycji mówi się od kilkunastu lat. Nadal jednak pozostaje w planach i to odległych. Mimo że Rada Miasta na ostatniej sesji przeznaczyła środki, nie oznacza to realizacji zadania. Chodzi o budowę nowej przeprawy, która ułatwi dojazd na Kępę Parnicką i Wyspę Zieloną. Ale to nie koniec nowości.

W tej części miasta mieści się wiele firm – od niewielkich prywatnych po stocznię i zajezdnię autobusową PKS Szczecin obsługującą kilkadziesiąt linii. Każdego dnia dojeżdżają tam też pracownicy sanepidu i mieszkańcy wielu kamienic. Okolice się

jednak zmienia – powstają nowe osiedla, a kolejne są w planach. Tymczasem od dziesięcioleci dojazd na Kępę Parnicką i Wyspę Zieloną umożliwia jedynie niewielki mostek nad Kanałem Zielonym, a ogranicza kolejowy wiadukt o niskim prześwicie. Problemy z przejazdem pod nim mają niektóre ciężarówki i piętrowe autobusy. Dlatego miasto od lat planuje budowę nowego mostu – od strony ul. Kolumba i Zapadłej. O tym, jak bardzo jest potrzebna, można się było przekonać w 2019 r., gdy po ekspertyzie okazało się, że most nad Kanałem Zielonym wymaga pilnego remontu.

Przeprawa, która umożliwi dojazd od mostu Długiego i ul. Gdańskiej, wymagała kapitalnego remontu, bo degradacji uległy prefabrykowane dźwigary, a korozji łożyska wałkowe. Na podstawie ekspertyzy stwierdzono, że miejscami obiekt został niedbale wykonany i zaprojektowany, co wpłynęło na jego małą trwałość. W 2019 roku, aby nie obniżyć nośności do 20 ton, zapadła decyzja o wyłączeniu zweżenia i wprowadzeniu ruchu jednym pasem w obu kierunkach. Niemal roczny remont już się zakończył, jednak z uwagi na rozwój tej części Szczecina temat budowy kolejnego mostu powrócił. Na ostatniej sesji Rady Miasta, podczas

korekty tegorocznego budżetu, przyznano na ten cel środki.

– W budżecie zabezpieczono 200 tys. zł na przygotowanie postępowania przetargowego przez inwestora zastępczego, którym jest spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie, na wykonanie dokumentacji projektowej – tłumaczy Piotr Zieliński, rzecznik miasta ds. inwestycji. – Szacunkowy koszt inwestycji będzie znany dopiero po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Zgodnie z założeniami do Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu planowane połączenie ma być ulicą klasy „L” – o dwóch pasach ruchu, z obustronnymi chodnikami oraz ścieżką rowerową. Szczegółowe rozwiązania techniczne będą znane po opracowaniu dokumentacji projektowej. Aktualnie trwają przygotowania do ogłoszenia postępowania, które pozwoli wyłonić przyszłego wykonawcę projektu.

Kępa Parnicka i Wyspa Zielona mają fatalny układ drogowy. Planowana inwestycja ma to zmienić. Na podstawie opracowanej analizy zakłada przebieg drogi stanowiącej połączenie ulicy Heyki poprzez wyspę Zieloną, nowy most przez rzekę Odrę oraz ulicę Zapadłą do skrzyżowania z ulicą Kolumba. Ale nie chodzi jedynie o budowę nowego mostu. Przebudowana ma być także ul. Heyki, a na wysokości zajezdni PKS Szczecin, wyspy z przystanią wioślarską i dworca PKP ma powstać kładka dla pieszych i rowerzystów. To duże ułatwienie, biorąc pod uwagę, że oprócz powstających już inwestycji mieszkaniowych planowane są kolejne. W sumie ma ich być 5. Miasto liczy, że deweloperzy dołożą się do przebudowy układu drogowego, bo tylko w ten sposób można zwiększyć atrakcyjność oferowanych przez nich lokali i mieszkań, ale też przyspieszyć przebudowę dróg i budowę mostu. Szczegółowych ustaleń jednak jeszcze nie ma. ©©

Tomasz TOKARZEWSKI

Tak może wyglądać nowa kładka pieszo-rowerowa łącząca okolice ul. Heyki z Nabrzeżem Wieleckim i dworcem PKP.

Fot. wiadomosci.szczecin.eu