

17.10.2023, 06:00

Andrzej Kraśnicki jr

## Szczecin chce z deweloperami zbudować nowy most nad Odrą Zachodnią. Dziś decyzja o finansowaniu projektu

**Miasto chce zbudować nowy most nad Odrą, który zapewni dojazd na Kępę Parnicką i Wyspę Zieloną. To obszar, na którym deweloperzy już budują i zapowiadają kolejne inwestycje mieszkaniowe.**

We wtorek w tej sprawie zapadnie na sesji rady miasta pierwsza znacząca decyzja.

### Nowy most do nowej dzielnicy

Nadodrzańska zabudowa Szczecina na wyspach Międzyodrza rozkwita. W krajobraz miasta wpisały się już trzy duże inwestycje. JW Construction postawiło bloki na Łasztowni. Firma Siemaszko na Kępie Parnickiej vis-à-vis Dworca Głównego. Z kolej gorzowski Budnex zabudowuje południowy brzeg Kępy Parnickiej, tuż obok grobli łączącej ją z Wyspą Zieloną.

Jest jeszcze trzeci gracz - firma PCG z Dolnego Śląska. Ta planuje w północnej części Kępy Parnickiej 55-metrowy wieżowiec i kolejną zabudowę na północnym krańcu Wyspy Zielonej.

To wszystko oznacza, że na prawym brzegu Odry zamieszkają tysiące osób. To problem komunikacyjny. Z zabudowywanego rejonu Łasztowni i Kępy Parnickiej jedyna droga wjazdowa i wyjazdowa prowadzi przez ul. Heyki, a potem ulicę Energetyków. Komunikacja z lewym brzegiem opiera się na moście Długim.

## Nowy most nad Odrą. Dziś pierwsza finansowa decyzja

To, że Szczecin planuje nową przeprawę przez Odrę, nie jest tajemnicą. Jest już nawet wskazana lokalizacja. To rejon ulicy Zapadłej, niedaleko dawnej wieży węglowej na Pomorzanach. Stąd przeprawa ma zostać przerzucona nad Odrą na Wyspę Zieloną. W grę wchodzi oczywiście budowa całego układu drogowego połączonego z pobliską ulicą Kolumba. Rejon inwestycji pokazujemy na zdjęciach załączonych do artykułu oraz krótkim filmie poniżej.

Teraz idziemy jednak o krok dalej. Na wtorkowej sesji rady miasta radni otrzymają projekt nowelizacji budżetu miasta na rok 2023. Jeden z punktów dotyczy wygospodarowania 200 tys. zł, które będzie miała do dyspozycji spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie. Gotówka ma zostać wykorzystana na zorganizowanie przetargu na wykonanie projektu mostu i całego układu drogowego umożliwiającego dojazd na przeprawę.

Piotr Zieliński, rzecznik SIM, potwierdził nam, że plany zakładają wybudowanie przeprawy w partnerstwie publiczno-privatnym. Na razie jednak brak szczegółów. Być może władze miasta więcej informacji udziela we wtorek radnym.

To nie koniec planów lepszego skomunikowania lewobrzeżnego Szczecina z Kępą Parnicką. W planach jest też budowa przeprawy w miejscu, w którym stał zniszczony w czasie wojny most Dworcowy. Ta przeprawa ma być jednak tylko lekką konstrukcją przeznaczoną dla rowerzystów i pieszych.