

# Na wodzie i lądzie

**Konsorcjum firm Roverpol równolegle prowadzi w Szczecinie dwie inwestycje. Oprócz węzła Łekno na lewobrzeżu, po drugiej stronie miasta, w Podjuchach, kontynuuje budowę nowego krzyżówki ulic Granitowej i Floriana Krygiera. Oprócz tego w pobliżu powstaje nowy most nad Regalicą.**

Przeprawa nad Odrą Wschodnią jest jednym z najważniejszych elementów przebudowy skrzyżowania w Podjuchach. Z projektu wynika, że w ramach planowanych robót rozebrany zostanie stary, od dawna wyłączony z ruchu most drogowy, a w jego miejsce powstanie nowa przeprawa.

Most, który ma tu powstać, będzie konstrukcją trójprzęsłową. Długość obiektu (konstrukcji no-

śnej) wyniesie ponad 227 metrów, a szerokość całkowita to ponad 15 metrów.

W ramach zaplanowanych prac przebudowane oraz wzmocnione zostaną istniejące filary i przyczółki. Aktualnie wycinane są stalowe blachy na konstrukcję mostu. Wycięto już ponad 600 ton stali, a sprefabrykowanych elementów jest już ponad 250 ton (z potrzebnych 850!).

Wykonawca prowadzi wciąż roboty przy wykopach na ul. Krygiera. Obok mostu Gryfitów trwa pogrążanie ścianek szczelnych przy murach oporowych (wykonywany jest także materac z kruszywa) – ścianka szczelna ma zabezpieczać wykonany w sąsiedztwie nasyp.

Jak się dowiedzieliśmy, w najbliższym czasie rozpocznie się demontaż barier na starym moście. Obecnie na przeprawie trwa frezowanie nawierzchni i rozbiórka stalowej płyty górnej. Tym samym wykonawca przystąpił do, jak się wydaje, jednego z najtrudniejszych elementów realizowanej inwestycji: rozbiórki starego mostu.

Oprócz tego prace toczą się także na lądzie, na skrzyżowaniu ul. Granitowej z ul. Krygiera – dwóch niezwykle istotnych komunikacyjnie miejskich dróg. Tu trwa budowa nasypów wzdłuż nowych tras. Poza tym na finiszu jest montaż gazociągu. Przypomnijmy, że zakończono już prace przy sieciach podziemnych, wodno-kanalizacyjnych, elektrycznych i teletechnicznych.

Roverpol na krzyżówce w Podjuchach wybuduje nowe skrzyżowanie z centralną wyspą. Ruch regulować tu będzie sygnalizacja świetlna (nie zostanie wprowadzony ruch okrężny). Dzięki powstaniu placu, łatwiej będzie wjeżdżać z tej części miasta na autostradę A6. Modernizacja skrzyżowania poprawi też komunikację pomiędzy dzielnicami prawobrzeżnej części Szczecina.

Jest bowiem szansa, że rondo rozładuje (choć częściowo) korki, które w tym rejonie miasta od lat są na porządku dziennym. Jednak, żeby było lepiej, musi być przez jakiś czas gorzej. Niestety, ta reguła obowiązywać będzie również i w tym przypadku. Przez najbliższy rok poruszanie się ulicami Podjuch na pewno nie będzie łatwe. Tym bardziej że oprócz modernizacji skrzyżowania zaplanowano jeszcze przebudowę ulic. Nie tylko Granitowej i Krygiera, ale też pozostałych, znajdujących się w sąsiedztwie krzyżówki. Przykład. Od 3 lutego kierowcy poruszający

się ul. Niklową mogą się natknąć na spore utrudnienia. W związku z toczącymi się w pobliżu pracami budowlanymi, fragment ul. Niklowej został zwężony, a ruch odbywa się wahadłowo.

Poza tym już niedługo, termin nie jest jeszcze ustalony, zamknięta zostanie dla samochodów ul. Krygiera. Prawo przejazdu będą miały jedynie pojazdy komunikacji miejskiej.

Prace na prawobrzeżu rozpoczęły się latem ubiegłego roku od uporządkowania terenu – firma Rover „odhumusowała” wtedy cały teren przeznaczony pod przyszłe drogi i rondo. Działania te polegają na ściągnięciu wierzchniej warstwy ziemi. Próchnica zostanie wykorzystana później, po zakończeniu prac: przy sadzeniu nowych roślin.

Inwestycja będzie kosztować 104,5 mln zł. Zgodnie z planem, Roverpol powinien ją zakończyć jesienią 2020 r. Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Wysokość dofinansowania sięga ponad 73 mln zł. (wl)

