

# Drogowe roboty w Podjuchach



Fot. Miroslaw WINCONEK

**Potocznie zwany nowym węzłem drogowym „Granitowa” nowy układ komunikacyjny na prawobrzeżu Szczecina na razie w obecnym kształcie niewiele ma wspólnego z samą ul. Granitową w Podjuchach. Rozpoczęta w czerwcu tego roku w tamtym rejonie inwestycja na razie dotyczy głównie okolic mostu Gryfitów nad Regalicą wzdłuż ul. Floriana Krygiera oraz terenów między nią i ul. Ciasną, jak też pasa ziemi znajdującego się między zabudowaniami ulic Zakręt i Radosnej do wysokości ul. Dzikiej. Tam powstanie nowy odcinek drogi w kierunku autostrady A6.**

Oto nasz aktualny raport o postępie prac przy inwestycji wartej obecnie ponad 104,5 mln zł. Na taką kwotę miasto zakontraktowało całe zadanie z konsorcjum spółek Roverpol z Warszawy i Rover Infraestructuras z Walencji.

Po wykarczowaniu i uprzątnięciu pasów terenów z przeznaczonych do wyburzenia pustostanów aktualnie prowadzone są roboty związane z odhumusowaniem i wykopami wzdłuż ul. Floriana Krygiera, m.in. w pasach pobocznych przyległych do niej od rejonu mostu Gryfitów i na terenach w obniżeniach przy brzegach Regalicy oraz na gruncie poniżej skarp znajdującym się pomiędzy ul. Floriana Krygiera, ul. Granitową i ul. Ciasną.

Drugi – na razie – obszar, na którym koncentrują się roboty ziemne i przy wykopach pod nowe instalacje uzbrojenia podziemnego, to szeroki pas ziemi przyległy do odcinka ul. Granitowej pomiędzy ulicami Zakręt i ul. Radosną, położony na wzniesieniu aż do skrzyżowania tej ostatniej z ul. Dziką.

Trwa także przebudowa instalacji podziemnych. Budowana jest kanalizacja deszczowa, przebudowywany jest wodociąg. Prace toczą się także przy montażu gazociągu. Wykonywane są ponadto pomiary i odwierty geotechniczne.

Przypomnijmy, że inwestycja obejmuje budowę skrzyżowania z wyspą centralną z sygnalizacją świetlną oraz przebudowę

wspomnianych odcinków ulic Floriana Krygiera i Granitowej znajdujących się w sąsiedztwie skrzyżowania. W ramach prac rozebrany zostanie istniejący, wyłączony przed wielu laty z ruchu most drogowy nad rzeką Regalicą. W jego miejsce pojawi się nowa przeprawa. Prace obejmą również budowę chodników i ścieżek rowerowych. Projekt obejmuje zakresem budowę poza niezbędną infrastrukturą podziemną (sanitarną, deszczową, wodociągową i kanalizacyjną, telekomunikacyjną) także oświetlenie i ekrany akustyczne.

Całe przedsięwzięcie, realizowane według dokumentacji opracowanej przez spółkę Transprojekt z Gdańska, ma zabezpieczone współfinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Wysokość dofinansowania jest na poziomie 72 797 093,95 zł. Termin zakończenia robót budowlanych to koniec sierpnia przyszłego roku. ©©

Miroslaw WINCONEK