

# Kiedy nowy most nad Odrą Wschodnią?

Rozmowa z **Piotrem Arabczykiem** przedstawicielem wykonawcy konsorcjum firm Roverpol i Rover Infraestructuras

**Wojciech Leszczyński:** – Przebudowa skrzyżowania ul. Floriana Krygiera z ul. Granitową rozpoczęła się oficjalnie 29 maja 2019 r. Na jakim etapie prac jesteście obecnie?

**Piotr Arabczyk:** – Wciąż trwa wycinka drzew, która jest zgodna z zapisami decyzji środowiskowej. Prowadzimy ją przy moście nad Regalicą i na byłych ogródkach działkowych.

**W.L.:** – Wciąż więc jesteście w fazie przygotowawczej?

**P.A.:** – Nie. Od jakiegoś czasu wykonujemy w tamtym rejonie prace ziemne, wodno-kanalizacyjne. Jesteśmy też w trakcie budowy kanalizacji deszczowej. Poza tym trwa przebudowa gazociągu.

**W.L.:** – To najmniej wdzięczna część prac. Długo nie widać żadnych efektów.

**P.A.:** – Ale niezmiernie ważna. Bez przebudowy np. gazociągu nie

moglibyśmy przystąpić do kolejnych etapów inwestycji. Np. umożliwi rozbiórkę mostu Gryfitów. Planujemy, że rozpocznie się ona w listopadzie.

To bardzo skomplikowane zadanie. Trzeba je bowiem przynajmniej częściowo wykonać od strony wody.

**W.L.:** – Kiedy stanie nowy most nad Odrą Wschodnią?

**P.A.:** – Konstrukcje stalowe pod nowy most będą prefabrykowane w listopadzie.

**W.L.:** – Planowane są w najbliższym czasie jakieś zmiany w organizacji ruchu?

**P.A.:** – Ruch się nie zmieni. Na razie jeździć będziemy tak jak jeździmy. Przypomnę, że z ruchu wyłączony wciąż będzie fragment ul. Krygiera, przez co ruch pojazdów odbywa się po przygotowanym bypassie – ale w obrębie

drogi tymczasowej przejezdność jest zachowana w obu kierunkach.

Inwestycja na prawobrzeżu obejmuje budowę skrzyżowania ul. Granitowej z ul. Krygiera z wyspą centralną i sygnalizacją świetlną. Poza tym przebudowane zostaną fragmenty ulic Krygiera i Granitowej znajdujące się w sąsiedztwie skrzyżowania. W ramach prac rozegrany zostanie istniejący, wyłączony z ruchu most drogowy nad rzeką Regalicą. W jego miejsce pojawi się nowa przeprawa. Prace obejmą również budowę chodników i ścieżek rowerowych oraz modernizację oświetlenia. W wyznaczonych miejscach pojawią się ekrany akustyczne. Koszt oszacowano na ponad 104 mln zł. Wykonawcą jest konsorcjum firm Roverpol sp. z o.o. oraz Rover Infraestructuras SA



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Progra-

mu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Wysokość dofinansowania to ponad 72 mln zł. (wl)